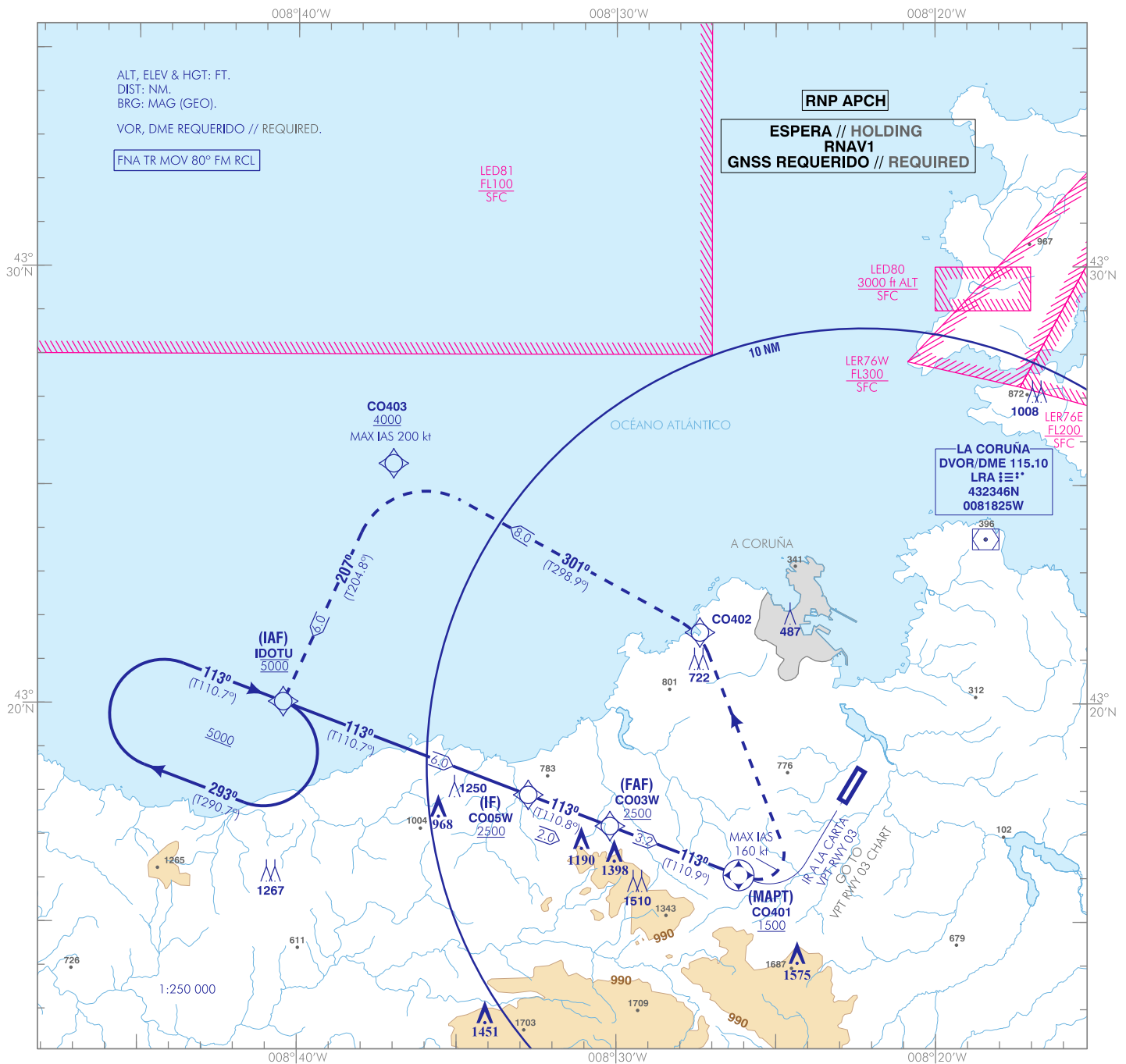


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
330 ft
VAR 2°W (2020)

APP 120.200 MHz
TWR 118.305 C
GMC 121.705 C
ATIS 129.005 C

A CORUÑA
RNP
RWY 03 (CAT A, B & C)



CARTA NO UTILIZABLE EN EL PERIODO ENTRE OCASO Y ORTO SI EL BALIZAMIENTO DE LAS REFERENCIAS VISUALES CO401 Y CW1C0 (VER VPT RWY 03) NO ESTÁN DISPONIBLES.
CHART NOT USABLE IN THE PERIOD FROM SUNSET TO SUNRISE IF THE LIGHTING ON THE VISUAL REFERENCES CO401 AND CW1C0 (SEE VPT RWY 03) ARE NOT AVAILABLE.

FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX EN VIRAJE 160 kt) DIRECTO A CO402. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA ALCANZAR CO403 A 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX EN VIRAJE 200 kt) PARA ALCANZAR IDOTU A 5000 E INCORPORARSE A LA ESPERA.

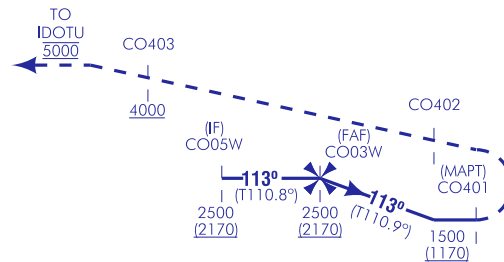
MISSED APPROACH: TURN LEFT (TURNING MAX IAS 160 kt) DIRECT TO CO402. TURN LEFT TO REACH CO403 AT 4000 OR ABOVE. TURN LEFT (TURNING MAX IAS 200 kt) TO REACH IDOTU AT 5000 AND JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- LOS MÍNIMOS DE LA APROXIMACIÓN VISUAL PUBLICADOS SON LOS DE LA MANIOBRA VISUAL CON DERROTAS PRESCRITAS DE LA CARTA VPT RWY 03.

NOTES:

- THE VISUAL APPROACH MINIMA PUBLISHED ARE THOSE OF THE VISUAL MANOEUVRE USING PRESCRIBED TRACKS IN VPT RWY 03 CHART.



ELEV: 330
AD

10 NM 5 0

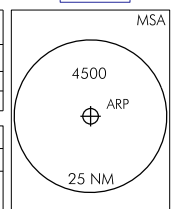
TA 6000

HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO. RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO EXCESSIVE ANGLE OF TRACK BTN FNA AND RCL		
En circuito VPT RWY 03 (H) sobre Circling VPT RWY 03 (H) over			1500 (1170)		

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT () FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3



CAMBIO: REF ELEV AD, OBSTÁCULOS.
CHANGES: REF ELEV AD, OBSTACLES.

WEF 23-JAN-25 (AIRAC AMDT 13/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LECO IAC 1.1

A CORUÑA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP RWY 03											
COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT						COORD					
C003W (FAF)						431712.2N 0083011.8W					
C005W (IF)						431754.9N 0083245.4W					
C0401 (MAPT)						431604.8N 0082609.9W					
C0402						432138.2N 0082722.9W					
C0403						432529.8N 0083659.8W					
IDOTU (IAF)						432002.7N 0084026.6W					
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)										-	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION: INITIAL SEGMENT											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
IDOTU (IAF) RNP											
001	IF	IDOTU	—	—	+2.2	—	—	@5000	—	—	RNP APCH
002	TF	C005W	—	113 (110.7)	+2.2	6.0	—	+2500	—	—	RNP APCH
003	TF	C003W	—	113 (110.8)	+2.2	2.0	—	+2500	—	—	RNP APCH
004	TF	C0401	Y	113 (110.9)	+2.2	3.2	—	+1500	—	—	RNP APCH
005	DF	C0402	—	—	+2.2	—	L	—	-160	—	RNP APCH
006	TF	C0403	—	301 (298.9)	+2.2	8.0	—	+4000	-200	—	RNP APCH
007	TF	IDOTU	—	207 (204.8)	+2.2	6.0	—	@5000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	IDOTU	—	113 (110.7)	+2.2	1 min	R	5000	—	—	RNAV1	