

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 166, THR : 151 (6 hPa)

BORDEAUX MERIGNAC

FNA ILS CAT I ou/or

FNA ILS CAT II et/and CAT III ou/or

FNA LOC RWY 23

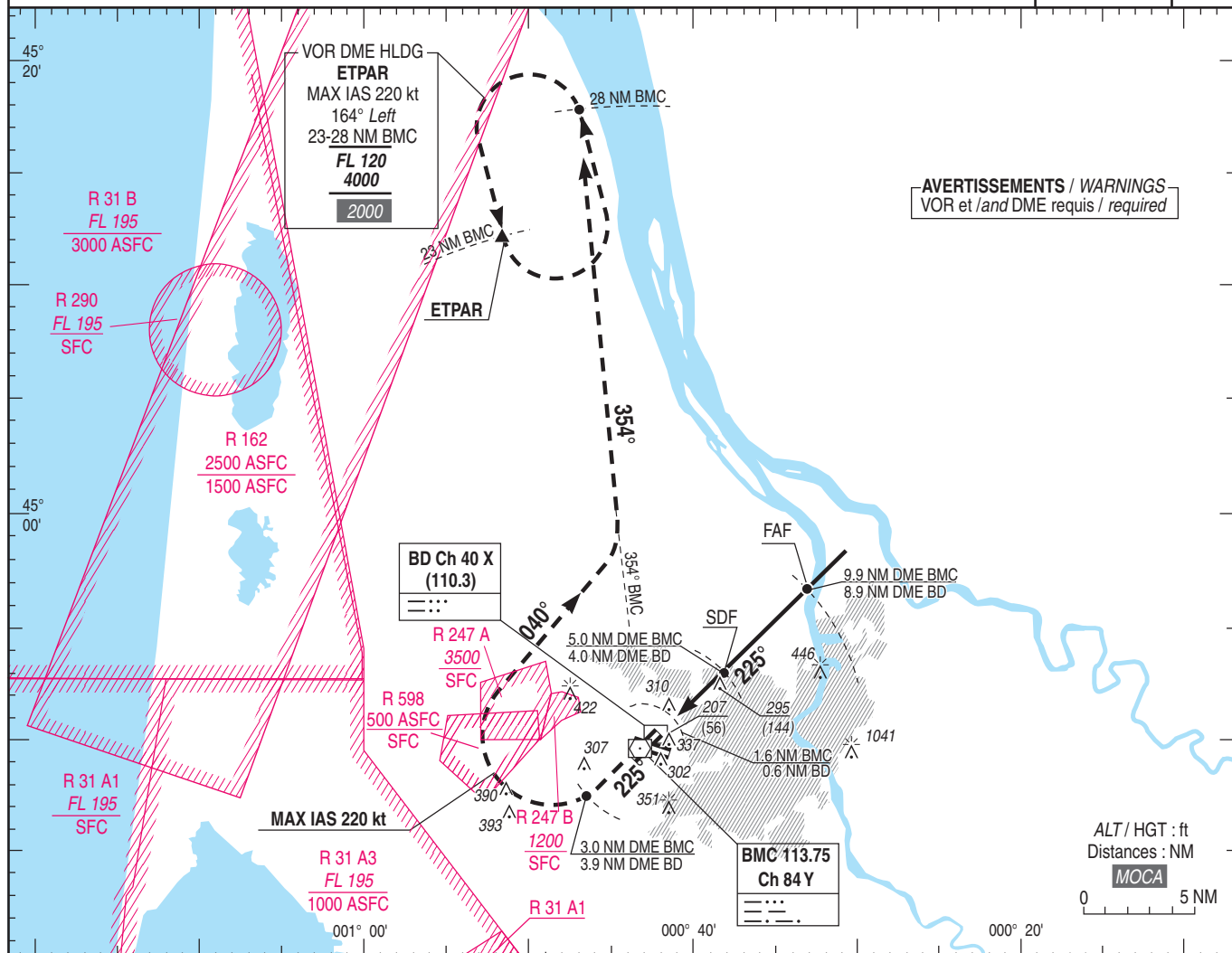
ATIS : MERIGNAC : 131.155

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.730 (s)

MERIGNAC Approche / Approach 121.200 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.300

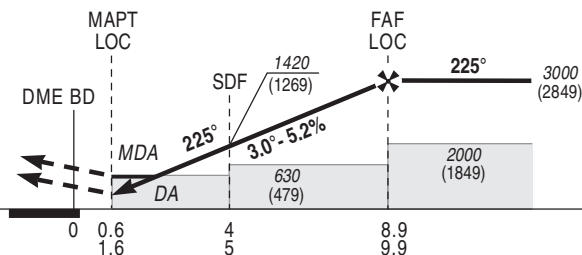
(1) Secteur / Sector BW (2) Secteur / Sector BE (3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction

ILS - DME
BD 110.3
RDH : 54VAR
0°
(2020)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 3.9 NM BD, tourner à droite RM 040° (MAX IAS 220 kt) pour intercepter et suivre le RDL 354° BMC vers l'attente ETPAR en montée vers 4000 (3849). Monter à 1100 (949) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 3.9 NM BD turn right MAG 040° (MAX IAS 220 kt) to intercept and follow RDL 354° BMC to ETPAR holding at 4000 (3849). Climb up to 1100 (949) prior to level acceleration.

DME BD ← (NM)
DME BMC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		OCH ILS		LOC			(1)		DME BMC								
	DA (H)	RVR	CAT 1	CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	3	4	5	6	7	8	9
												810 (659)	1130 (979)	1440 (1289)	1760 (1609)	2080 (1929)	2400 (2249)	2720 (2569)
A	360 (200)	550	137	49	550 (400)	1100	391	640 (490)	1500	2	790 (639)	1110 (959)	1430 (1279)	1750 (1599)	2060 (1909)	2380 (2229)	2700 (2549)	
B			145	59				670 (520)	1600									
C			159	72				820 (670)	2400									
D/DL			173	85				870 (720)	3600									

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste. (2) Base OCH ILS CAT II et CAT I : Plan sol.

(1) Circling prohibited SE of RWY (2) OCH base ILS CAT II and CAT I : Ground.

FAF - THR	8.8 NM	70 kt 7 min 31	80 kt 6 min 35	90 kt 5 min 51	100 kt 5 min 16	115 kt 4 min 35	130 kt 4 min 03	145 kt 3 min 38	160 kt 3 min 17	175 kt 3 min 01	185 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		370	425	480	530	610	690	770	850	925	980

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE