

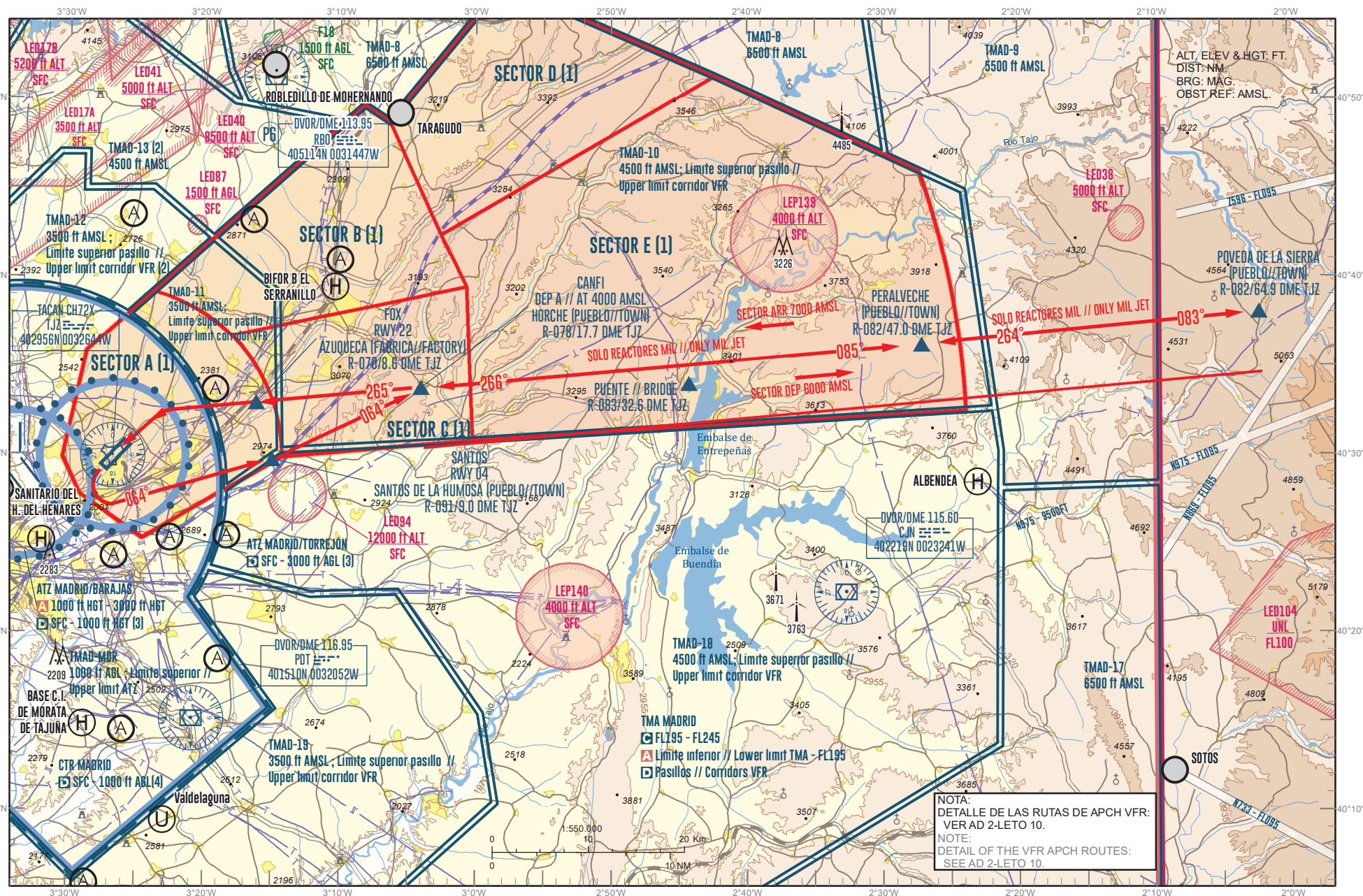
CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI
CORREDOR ZULU VFR REACTORES

ELEV AD
2026
VAR 0° (2020)

APP 119.950 MHz
258.925 MHz
TWR 122.100 MHz
339.600 MHz
GMC 396.900 MHz

MADRID/Torrejón
LETO

CAMBIOS: DENOMINACIÓN DE CARTA, LÍMITE DE VELOCIDAD EN PASILLOS VFR, AEROVÍAS.
CHANGES: CHART DESIGNATION, SPEED LIMIT IN VFR CORRIDORS, AIRWAYS.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Torrejón AD

NOTAS

- Aviones despegando por RWY 22 deberán virar dentro de los 2.5 DME TJZ o del R-143 VTZ (DVOR).
- Precaución con el circuito de GCA.
- ➔ - La velocidad máxima en corredores VFR reactores está limitada a 350 kt, salvo autorización de la Agencia de Control.
- Dejar CANFI (Horche pueblo) a la izquierda.
- (1) DELEGACIÓN DE MADRID ACC A TORREJÓN APP (VER ENR 2.2):
 - Sectores A, B y C prohibidos a vuelos VFR entre SFC y el límite inferior del TMA, excepto para aeronaves de estado, que deberán contactar con LETO TWR en 122.100 Mhz.
 - Sectores D y E, permitidos vuelos VFR entre SFC y 1000 ft AGL.
- (2) TMAD-12 y TMAD-13:
Tráfico VRF precaución: trafico instrumental en aproximación, no superar límites de TMA.
- (3) ATZ MADRID/Barajas, ATZ MADRID/Torrejón:
O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (4) CTR MADRID:
Sólo se permiten vuelos visuales a aeronaves militares españolas con origen o destino instalaciones del Ministerio de Defensa.

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIA

CANFI: Horche pueblo para llegadas y salidas.
FOX: Fábrica en Azuqueca para llegadas RWY 22.
SANTOS: Para llegadas RWY 04.
PERALVECHE 47.0 DME TJZ: Para llegadas y salidas.
LÍNEA ZULU 66.0 DME TJZ: Para llegadas y salidas.

OBSERVACIONES

A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
CANFI: 403349N 0030403W
FOX: 403257N 0031611W
SANTOS: 402946N 0031459W
PUENTE: 403404N 0024417W
POVEDA DE LA SIERRA: 403803N 0020213W
PERALVECHE: 403615N 0022707W

NOTES

- Aircraft taking-off from RWY 22 shall turn within 2.5 DME TJZ or R-143 VTZ (DVOR).
- Caution with GCA circuit.
- The maximum speed in VFR jet corridors is limited to 350 kt, unless authorized by the Control Agency.
- Leave CANFI (Horche village) to the left.
- (1) DELEGATION FROM MADRID ACC TO TORREJÓN APP (SEE ENR 2.2):
 - Sectors A, B and C are prohibited to VFR flights between SFC and the lower limit of the TMA, except for State aircraft, which should then contact LETO TWR 122.100 MHz.
 - Sectors D and E, VFR flights allowed between SFC and 1000 ft AGL.
- (2) TMAD-12 and TMAD-13:
VFR traffic caution: instrument traffic on approach, do not exceed TMA limits.
- (3) ATZ MADRID/Barajas, ATZ MADRID/Torrejón:
Or up to cloud ceiling elevation, whichever is lower.
- (4) CTR MADRID:
Visual flights only allowed to Spanish military aircraft from/to Ministerio de Defensa facilities.

COMPULSORY REPORTING POINTS

CANFI: Horche village for arrival and departures.
FOX: Factory in Azuqueca for arrivals RWY 22.
SANTOS: For arrival RWY 04.
PERALVECHE 47.0 DME TJZ: For arrivals and departures.
LÍNEA ZULU 66.0 DME TJZ: For arrivals and departures.

REMARKS

Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
CANFI: 403349N 0030403W
FOX: 403257N 0031611W
SANTOS: 402946N 0031459W
PUENTE: 403404N 0024417W
POVEDA DE LA SIERRA: 403803N 0020213W
PERALVECHE: 403615N 0022707W

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK