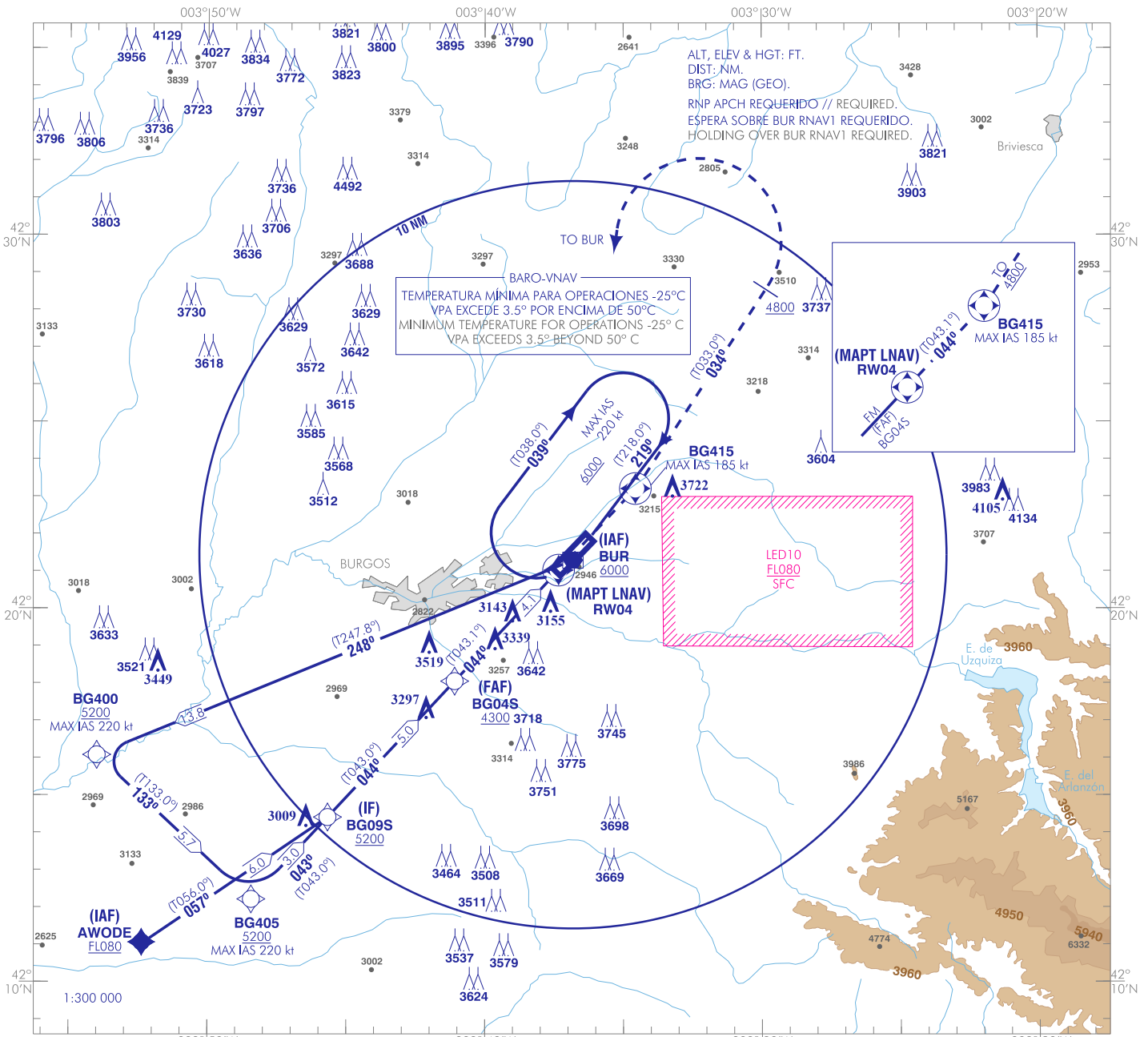


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
2962
VAR 0° (2020)

AFIS 125.430 C

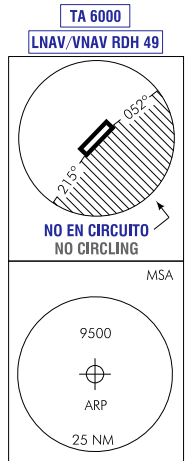
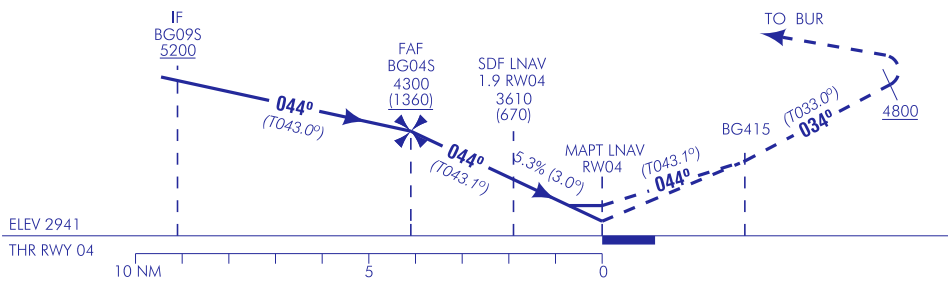
BURGOS/Villafría
RNP Y
RWY 04



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 044° HASTA BG415 (IAS MÁX 185 kt), SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 034° HASTA ALCANZAR 4800. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A BUR PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000 O SUPERIOR.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 044° UP TO BG415 (MAX IAS 185 kt), FOLLOW MAGNETIC COURSE 034° UP TO REACH 4800. TURN LEFT DIRECT TO BUR TO JOIN THE HOLDING AT 6000 OR ABOVE.

NOTA:
- SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED10.
NOTE:
- SUBJECT TO LED10 ACTIVITY.



HGT REF ELEV THR RWY 04

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	3500 (560)			
	LNAV/ VNAV	2.5%	3370 (430)	3380 (440)	3410 (470)	3430 (490)
En círculo (H) sobre Circling (H) over			2962	3660 (700)	4040 (1080)	4240 (1280)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3	ft/min	429	536	644	751	858	965

ALT/HGT RW04 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									4280 (1340)	3960 (1020)	3640 (690)	

CAMBIO: FREQ ATIS.
CHANGES: ATIS FREQ.

BURGOS/Villafria AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 04

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
AWODE (IAF)				42°11'03.8"N 003°52'22.1"W							
BG04S (FAF)				42°18'03.5"N 003°41'05.2"W							
BG09S (IF)				42°14'24.9"N 003°45'40.0"W							
BG400				42°16'04.7"N 003°53'59.6"W							
BG405				42°12'13.2"N 003°48'25.3"W							
BG415				42°23'13.1"N 003°34'34.5"W							
BUR (IAF)				42°21'18.1"N 003°36'48.7"W							
RW04 (MAPT LNAV)				42°21'01.7"N 003°37'20.5"W							
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)										5.30% (3.03°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)										5.30% (3.03°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BUR (IAF)											
001	IF	BUR	—	—	+0.5	—	—	+6000	—	—	RNP APCH
002	TF	BG400	—	248 (247.8)	+0.5	13.8	—	+5200	-220	—	RNP APCH
003	TF	BG405	—	133 (133.0)	+0.5	5.7	—	+5200	—	—	RNP APCH
004	TF	BG09S	—	043 (043.0)	+0.5	3.0	—	+5200	—	—	RNP APCH
005	TF	BG04S	—	044 (043.0)	+0.5	5.0	—	+4300	—	—	RNP APCH
006	TF	RW04	Y	044 (043.1)	+0.5	4.1	—	+2991	—	3.0/49	RNP APCH
007	CF	BG415	Y	044 (043.1)	+0.5	—	—	—	-185	—	RNP APCH
008	CA	—	—	034 (033.0)	+0.5	—	—	+4800	—	—	RNP APCH
009	DF	BUR	—	—	+0.5	—	L	+6000	—	—	RNP APCH
AWODE (IAF)											
001	IF	AWODE	—	—	+0.5	—	—	+FL080	—	—	RNP APCH
002	TF	BG09S	—	057 (056.0)	+0.5	6.0	—	+5200	—	—	RNP APCH
003	TF	BG04S	—	044 (043.0)	+0.5	5.0	—	+4300	—	—	RNP APCH
004	TF	RW04	Y	044 (043.1)	+0.5	4.1	—	+2991	—	3.0/49	RNP APCH
005	CF	BG415	Y	044 (043.1)	+0.5	—	—	—	-185	—	RNP APCH
006	CA	—	—	034 (033.0)	+0.5	—	—	+4800	—	—	RNP APCH
007	DF	BUR	—	—	+0.5	—	L	+6000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BUR	—	219 (218.0)	+0.5	1 MIN	R	6000	—	-220	RNAV1