

7. Triebwerksprobe und Triebwerksstandläufe

Triebwerksprobe und Triebwerksstandläufe von Flugzeugtriebwerken sind nur nach vorheriger Zustimmung durch die örtliche Luftaufsicht und nähererweisung des Flughafenbetreibers zulässig.

Probe- und Standläufe von Flugzeugtriebwerken dürfen grundsätzlich nicht

- an Wochenenden (Samstag und Sonntag) und Feiertagen (siehe GEN 2.1, und gesetzliche(n) Feiertage des Königreiches der Niederlande) sowie
- an Werktagen (Montag bis Freitag) in der Zeit von 1900 (1800) bis 0700 (0600)

durchgeführt werden.

Probe- und Standläufe von Flugzeugtriebwerken außerhalb der vorgehend festgelegten Zeiten können in begründeten Fällen durch die örtliche Luftaufsicht erteilt werden. Sie bedürfen der schriftlichen Genehmigung.

8. Limitierte TWYs bzw. Rollgassen

TWYs F und G dürfen nicht von Luftfahrzeugen berollt werden, deren Ausmaße die des ICAO Code-Buchstaben B überschreiten.

TWYs B und C dürfen nicht von Luftfahrzeugen berollt werden, deren Ausmaße die des ICAO Code-Buchstaben C überschreiten.

TWYs B und C werden nur für Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkatégorie Light angewiesen. Für Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkatégorie Medium werden TWYs B und C nur dann angewiesen, wenn dies zwingend aus betrieblichen oder Sicherheitsgründen notwendig ist.

TWY B darf von Luftfahrzeugen des ICAO Code-Buchstaben C nur zum vorzeitigen Abrollen nach der Landung auf der RWY 27 genutzt werden.

Die TWY C darf von Luftfahrzeugen des ICAO Code-Buchstaben C nur zum vorzeitigen Abrollen nach der Landung auf der RWY 09 genutzt werden.

TWY S – W: Es ist auf vorsichtiges Rollen aufgrund möglicher Einschränkungen der Clearance zu achten.

Nutzung der Rollwege E, F, G, H und N nur bei Führung durch ein Leitfahrzeug.

Anmerkungen:

- ICAO Code-Buchstabe B: Maximale Flügelspannweite geringer als 24 m und Spurbreite des Hauptfahrwerkes geringer als 6 m.
- ICAO Code-Buchstabe C: Maximale Flügelspannweite geringer als 36 m und Spurbreite des Hauptfahrwerkes geringer als 9 m.

9. Führung von Luftfahrzeugen im Allwetterflugbetrieb nach Betriebsstufe II oder III sowie Start bei geringer Sicht (LVTO)

9.1 Die RWY 27 ist für Anflüge und Landungen bis hin zur Betriebsstufe IIIb (Minimum Landebahnsichtweite (RVR) 75 m) zugelassen.

9.2 Die RWY 09 und die RWY 27 sind für Starts bei geringer Sicht und einer RVR von weniger als 400 m zugelassen.

9.3 Zur Durchführung des Allwetterflugbetriebes und um die Rollverkehrsführung bei ungünstigen Witterungsbedingungen und/oder nachts zu erleichtern, sind auf dem Flughafen Niederrhein Rollbahnmittellinienfeuer und Haltebalken installiert.

9.4 Bei Anwendung des Allwetterflugbetriebes nach den Betriebsstufen II, IIIa und IIIb oder LVTO

- ist selbstständiges Rollen nur auf den TWYs A, S und D zulässig,
- ist das Zu- und Abrollen zu/von der RWY nur über die TWYs A und D zulässig,
- ist die Nutzung der TWYs B, C, E, F, N, G und H nicht zulässig,
- haben Piloten in Einzelfällen das Zurückrollen nach der Landung auf der RWY (Backtrack) nach besonderer Anweisung durch das örtlich zuständige Flugsicherungsunternehmen zu erwarten,
- ist das Ein- und das Ausrollen von Luftfahrzeugen in bzw. aus dem Bereich GAT 1 und GAT 2 nur mit einem vorausfahrenden Leitfahrzeug (Follow-me) zulässig,
- ist jegliches Rollen auf dem Vorfeldbereich nur mit einem vorausfahrenden Leitfahrzeug (Follow-me) zulässig (ab/bis Einmündung TWY S / Vorfeld).

Ausnahme: Bei Ausfall von Sensoren, Rollbahnmittellinienbefeuerungen und oder der Haltebalken-Befeuerungen ist das Rollen auf den TWYs A, S und D nur mit einem vorausfahrenden Leitfahrzeug (Follow-me) zulässig.

9.5 Zum Schutz der RWY gegen unberechtigtes Einrollen und zur Markierung der critical/sensitive areas sind die jeweiligen CAT II/III-Rollhalte auf den TWYs A und D mit befeuerten Haltebalken ausgerüstet. Sofern Haltebalken eingeschaltet sind, dürfen diese unter keinen Umständen überrollt werden.

9.6 Ankommende Luftfahrzeuge haben an der Einmündung des TWY S zum Vorfeld anzuhalten, bis sie von einem Leitfahrzeug (Follow-me) übernommen und zur Abstellposition geführt werden.

9.7 Die Führung von zum Start rollenden Luftfahrzeugen kann bis zum Abflugpunkt durch ein Leitfahrzeug (Follow-me) erfolgen

7. Engine Test Runs and Engine Ground Run-Ups

Engine test runs and ground run-ups are permissible only after previous consent by the local Aviation Supervision Office and detailed instructions from the airport operator.

As a rule, engine test runs and ground run-ups are prohibited.

- at weekends (Saturday and Sunday) and public holidays (see GEN 2.1, and public holidays in the Kingdom of the Netherlands) as well as
- on workdays (Monday to Friday) between 1900 (1800) and 0700 (0600)

Engine test runs and engine ground run-ups by aircraft outside the times established above may be granted by the local Aviation Supervision Office in justified cases. Permission must be given in writing.

8. Limited TWYs and/or Taxiway Lanes

Taxiing on TWYs F and G is not permitted for aircraft, which exceed measures according to ICAO code letter B.

Taxiing on TWYs B and C is not permitted for aircraft, which exceed measures according to ICAO code letter C.

TWYs B and C shall only be allocated to aircraft of wake turbulence category Light. For aircraft of wake turbulence category Medium, TWYs B and C shall only be allocated if this is absolutely necessary for operational or safety reasons.

Taxiing on TWY B is permitted for aircraft with corresponding measures according to ICAO code letter C only after landing on RWY 27 for premature vacating.

Taxiing on TWY C is permitted for aircraft with corresponding measures according to ICAO code letter C only after landing on RWY 09 for premature vacating.

TWY S – W: Care should be taken to taxi cautiously due to possible clearance restrictions.

Use of taxiways E, F, G, H and N is only allowed when guided by a follow-me vehicle.

Remarks:

- ICAO code letter B: max. wings span less than 24 m and max. outer main gear wheels span less than 6 m.
- ICAO code letter C: max. wings span less than 36 m and max. outer main gear wheels span less than 9 m.

9. Guidance of Aircraft in All-Weather Operations CAT II and III as well as Low-Visibility Take-Off (LVTO)

9.1 Approaches and landings up to CAT IIIb (minimum runway visual range (RVR) 75 m) are permitted on RWY 27.

9.2 Low-visibility take-offs are permitted on RWY 09 and RWY 27 with an RVR of less than 400 m.

9.3 For all-weather operations and in order to facilitate ground movement control during adverse weather conditions and/or at night, taxiway centre line lights and stop bars have been installed at Niederrhein Airport.

9.4 During all-weather operations CAT II, IIIa and IIIb or LVTO,

- unaided taxiing is only permitted on TWYs A, S and D,
- the RWY may only be entered and vacated via TWYs A and D,
- TWYs B, C, E, F, N, G and H shall not be used,
- after landing, pilots may, in individual cases, expect backtrack on the RWY in accordance with special instructions issued by the local air navigation service provider,
- aircraft may only enter or leave the GAT 1 and GAT 2 areas when following a follow-me car,
- taxiing on the apron is only permitted when following a follow-me car (to/from junction TWY S / apron).

Exception: In the case of a failure of sensors, taxiway centreline lights and/or stop bar lights, aircraft may only taxi on TWYs A, S and D when following a follow-me car.

9.5 Lighted stop bars are installed at the CAT II/III holding positions on TWYs A and D to prevent unauthorised entry onto the RWY and to mark the critical/sensitive areas. Taxiing across the stop bars is strictly prohibited, when they are switched on.

9.6 Arriving aircraft shall stop at the junction of TWY S to the apron until they are met by a follow-me car and led to the parking position.

9.7 Aircraft taxiing to take-off may be led to the take-off point by follow-me cars