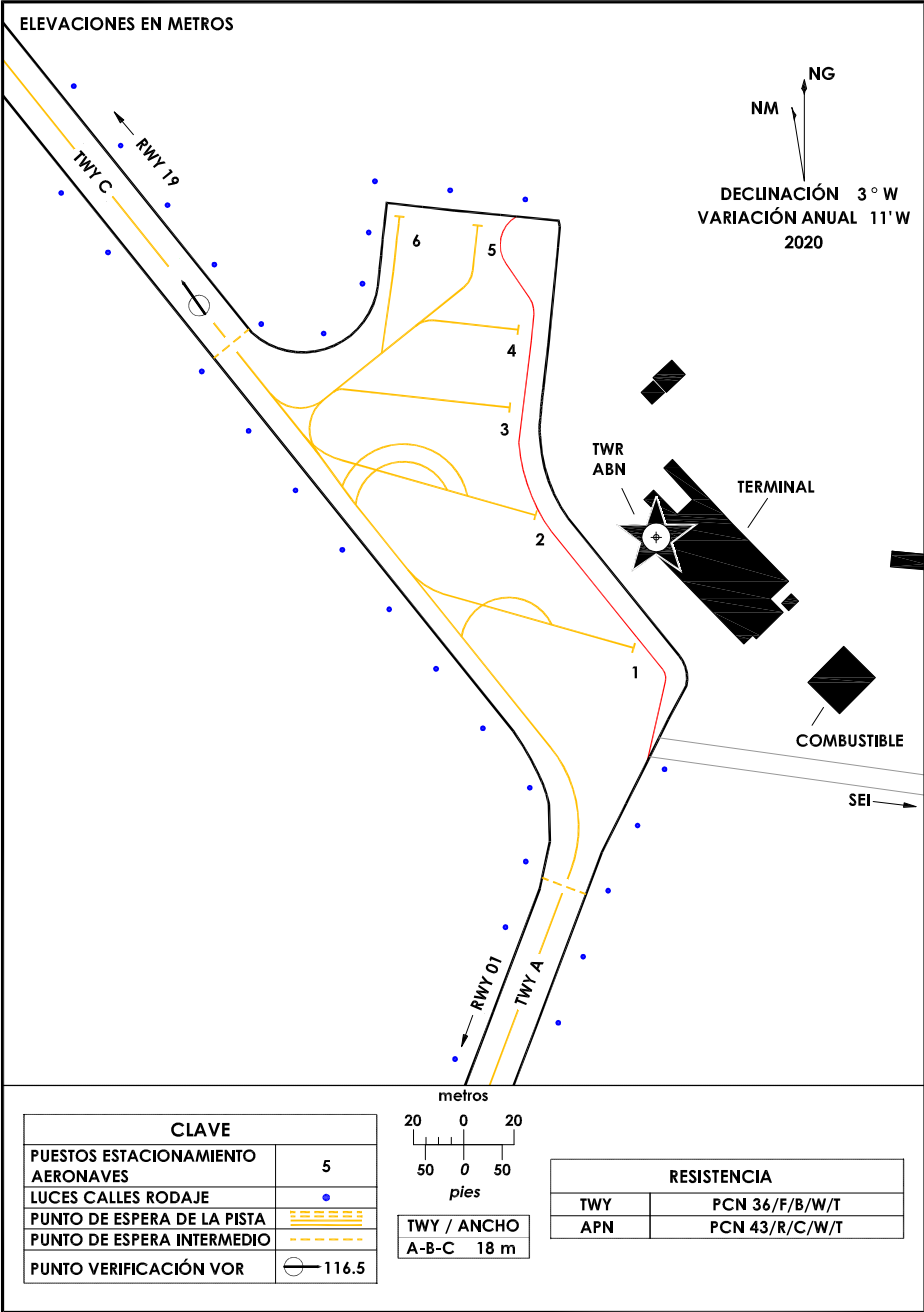


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
708m

TWR/CPPL	118.40
CAUX	119.85

SAN LUIS /
Brig. My. D. C. R. OJEDA
SAOU



25 MARZO 2021

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	33° 16' 31.30" S	066° 21' 04.23" W
PSN 2	33° 16' 29.59" S	066° 21' 05.69" W
PSN 3	33° 16' 28.21" S	066° 21' 06.07" W
PSN 4	33° 16' 27.21" S	066° 21' 05.94" W
PSN 5	33° 16' 25.86" S	066° 21' 06.55" W
PSN 6	33° 16' 25.74" S	066° 21' 07.74" W

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DININA

25 MARZO 2021

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL “ SAN LUIS / BRIG. MAY. D. CÉSAR R. OJEDA”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control San Luis.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASA -RELA	OBS
1	A 320 / E 190 / B-737, 700w / B 737, 800w	NO	Penaliza PSN 1-A y 1-B
2	MD88, A320, E190, B737w, CRJ9	NO	Permite solo ingreso E190, similar o menor envergadura a PSN 1, por TWY C.
3	Aviación General. Aeronaves hasta clave B.	NO	Penaliza PSN 4 para salidas autónomas.
4	Aviación General. Aeronaves hasta clave B.	NO	
5	Aviación General. Aeronaves hasta clave B.	NO	
6	Aviación General. Aeronaves hasta clave B.	NO	

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

25 MARZO 2021

INGRESOS

Los ingresos a las posiciones de estacionamiento de la plataforma se podrán realizar utilizando la planta de poder de las aeronaves y bajo la asistencia de un señalero

SALIDAS

Previo a abandonar las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control.

Las aeronaves estacionadas en las posiciones podrán iniciar el rodaje, con GPU (Autónomas), debiendo abandonar la posición con viraje completo a la derecha de las aeronaves estacionadas en las PSN 1, 2 y 6.

Las aeronaves estacionadas en el resto de las posiciones podrán salir con viraje a la derecha o izquierda indistintamente.

EXCEPCIONES

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo, notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo y autorización de la jefatura de aeropuerto, se podrán implementar/ permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

AVISOS

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la plataforma y proximidades.

Las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos.

Los responsables de los entes del estado, del concesionario y de las empresas que operan dentro del área de plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

25 MARZO 2021