

## EDSB AD 2.20 Local aerodrome regulations

### 1. Zugelassene Luftfahrzeuge

- a) Strahlgetriebene Flugzeuge bis zur Größe Code Letter E der Bestimmungen in Band 1 Teil I Kapitel 1.1 des ICAO-Anhangs 14, soweit sie den Bestimmungen in Band 1 Teil II Kapitel 3 oder 4 des ICAO-Anhangs 16 entsprechen
- b) Flugzeuge der Typen Airbus 380, Boeing 747-800 und Antonov 124 (jeweils Größe nach ICAO-Code Letter F der Bestimmungen in Band 1 Teil I Kapitel 1.1 des ICAO-Anhangs 14) bei aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen erforderlichen Ausweichflügen; Flugzeuge der Typen Airbus 380 und Boeing 747-800 außerdem bei Übungsflügen ohne Passagiere und Fracht.
- c) Propellerflugzeuge
- d) Motorsegler im Rahmen der Erfordernisse am Flughafen ansässiger Werftbetriebe nach vorheriger Zustimmung (PPR) durch die Baden-Airpark GmbH
- e) Dreiachsgesteuerte Ultraleicht-Flugzeuge im Rahmen der Erfordernisse am Flughafen ansässiger Werftbetriebe nach vorheriger Zustimmung (PPR) durch die Baden-Airpark GmbH

### 2. Beschränkungen des Flugbetriebs

**2.1** In der Zeit von 2100 (2000) bis 0500 (0400) (Nachtzeit) wird der Flugbetrieb auf dem Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden zum Schutz der Nachtruhe beschränkt. Flugbewegungen in dieser Zeit sind nur wie folgt zulässig:

**2.1.1** Flugbetrieb in der Zeit von 2100 (2000) bis 2200 (2100) ist nach vorheriger Zustimmung (PPR) der Baden-Airpark GmbH zulässig:

- mit Luftfahrzeugen über 5 700 kg MTOM, die in der Bonus-Liste des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (BMVBS) in der jeweils gültigen Fassung aufgeführt sind;
- mit Flugzeugen über 2 000 kg bis 5 700 kg MTOM mit Standort am Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden.

**2.1.2** Flugbetrieb in der Zeit von 2200 (2100) bis 2300 (2200) ist nach vorheriger Zustimmung (PPR) der Baden-Airpark GmbH zulässig für:

- Landungen bei Verspätungen von Flugzeugen über 5 700 kg MTOM, die in der Bonus-Liste des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung (BMVBS) in der jeweils gültigen Fassung aufgeführt sind.
- Starts bei Verspätungen im Linien- und Pauschalflugreiseverkehr von Flugzeugen über 5 700 kg MTOM, die in der Bonus-Liste des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (BMVBS) in der jeweils gültigen Fassung aufgeführt sind, jedoch nicht mehr als 15 solcher Verspätungsstarts pro Monat.

**2.1.3** Starts und Landungen von Luftfahrzeugen

- bei Benutzung des Flughafens als Not- oder Ausweichflughafen aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen,
- im Einsatz für den Katastrophenschutz oder bei Flügen, die aus medizinischen Gründen notwendig sind,
- im Einsatz für die Landespolizei

sind auch in der Nachtzeit von 2100 (2000) bis 0500 (0400) zulässig.

### 2.2 Beschränkungen an Sonn- und bundeseinheitlichen Feiertagen

An Sonn- und bundeseinheitlichen Feiertagen in der Zeit von 0500 (0400) bis 0800 (0700) und in der Zeit von 1900 (1800) bis 2100 (2000) ist der Flugbetrieb für Luftfahrzeuge unter 2.000 kg MTOM bzw. für nicht ansässige Luftfahrzeuge auch über 2 000 kg bis 5 700 kg untersagt.

### 2.3 Beschränkungen für Motorsegler und Ultraleichtflugzeuge

Motorsegler und Ultraleichtflugzeuge dürfen darüber hinaus an Samstagen, Sonn- und Feiertagen ganztägig weder starten noch landen.

### 2.4 Ruhezeiten für Platzrundenflüge

a) Montags bis freitags in der Zeit vor 0600 (0500) sowie in der Zeit zwischen 1200 (1100) und 1400 (1300); sowie samstags, sonntags und an Feiertagen in der Zeit nach 1200 (1100) dürfen Platzrundenflüge mit Propellerflugzeugen unter 2 000 kg MTOM nur mit erhöhtem Schallschutz durchgeführt werden.

b) Zu Übungszwecken unmittelbar aufeinanderfolgende wiederholte An- und Abflüge desselben Luftfahrzeugs mit mehr als 5 700 kg MTOM sind zu folgenden Zeiten unzulässig:

- montags bis freitags vor 0600 (0500) und nach 1900 (1800),
- Samstags vor 0600 (0500) und nach 1800 (1700),
- an Sonn- und Feiertagen ganztägig.

### 2.5 Schubumkehr

Bei Landungen darf Schubumkehr nur in dem aus Sicherheitsgründen unvermeidbaren Umfang angewendet werden; die Stellung "Leerlauf-Schubumkehr" wird davon nicht berührt.

### 1. Authorised aircraft

- a) Jet aeroplanes up to a size in line with code letter E as laid down in ICAO Annex 14, Volume I, Chapter 1, Table 1.1, provided they comply with the provisions laid down in ICAO Annex 16, Volume I, Part II, Chapter 3 or 4.
- b) Aeroplanes of types Airbus 380, Boeing 747-800 and Antonov 124 (all of them of a size in line with ICAO code letter F as laid down in ICAO Annex 14, Volume 1, Part I, Chapter 1, Table 1.1) if the flight uses the airport as an alternate airport for meteorological, technical or other safety reasons; additionally, aeroplanes of types Airbus 380 and Boeing 747-800 in the case of training flights without passengers or cargo.
- c) Propeller aeroplanes
- d) Powered sailplanes as required by the repair hangars resident at the airport after prior permission (PPR) from Baden-Airpark GmbH
- e) Three-axis control ultra-light aircraft as required by the repair hangars resident at the airport after prior permission (PPR) from Baden-Airpark GmbH

### 2. Restrictions of flight operations

**2.1** Flight operations at Karlsruhe/Baden-Baden Airport are restricted between 2100 (2000) and 0500 (0400) (night time) to avoid noise disturbance at night. During this time, flight operations are only permitted as follows:

**2.1.1** Flight operations are permitted between 2100 (2000) and 2200 (2100) after prior permission (PPR) from Baden-Airpark GmbH:

- with aircraft of more than 5700 kg MTOM included in the applicable bonus list published by the Federal Ministry of Transport, Building and Housing (BMVBS);
- with aircraft of more than 2000 kg but less than 5700 kg MTOM based at Karlsruhe/Baden-Baden Airport.

**2.1.2** Flight operations are permitted between 2200 (2100) and 2300 (2200) after prior permission (PPR) from Baden-Airpark GmbH for:

- Landings of delayed aircraft exceeding 5700 kg MTOM included in the applicable bonus list published by the Federal Ministry of Transport, Building and Housing (BMVBS);
- Take-offs of delayed aircraft on scheduled air services and air inclusive tours of more than 5700 kg MTOM included in the applicable bonus list published by the Federal Ministry of Transport, Building and Housing (BMVBS); delayed take-offs are limited to 15 per month.

**2.1.3** Take-offs and landings of aircraft

- using the airport as an emergency or alternate airport for meteorological, technical or other safety reasons,
- on disaster relief missions or when rendering medical assistance,

– on missions for the police of the federal State

are also permitted at night between 2100 (2000) and 0500 (0400).

### 2.2 Restrictions on Sundays and nationwide public holidays in Germany

On Sundays and nationwide public holidays between 0500 (0400) and 0800 (0700) and between 1900 (1800) and 2100 (2000), flight operations with aircraft of less than 2000 kg MTOM and with non-resident aircraft of more than 2000 kg but less than 5700 kg are prohibited.

### 2.3 Restrictions for powered sailplanes and ultra-light aircraft

In addition, powered sailplanes and ultra-light aircraft are not permitted to take off or land on Saturdays, Sundays or public holidays (H24).

### 2.4 Noise respite period for traffic circuit flights

a) Mon-Fri before 0600 (0500) and between 1200 (1100) and 1400 (1300), as well as on Saturdays, Sundays and public holidays after 1200 (1100), traffic circuit flights with propeller aeroplanes of less than 2000 kg MTOM are permitted with increased sound proofing only.

b) Repeated successive approaches and departures for training purposes of the same aircraft exceeding 5700 kg MTOM are prohibited at the following times:

- Mon-Fri before 0600 (0500) and after 1900 (1800):
- Saturdays before 0600 (0500) and after 1800 (1700),
- Sundays and public holidays (H24)

### 2.5 Reverse thrust

For landings, reverse thrust, other than idle thrust, may only be used to the extent necessary for safety reasons.