

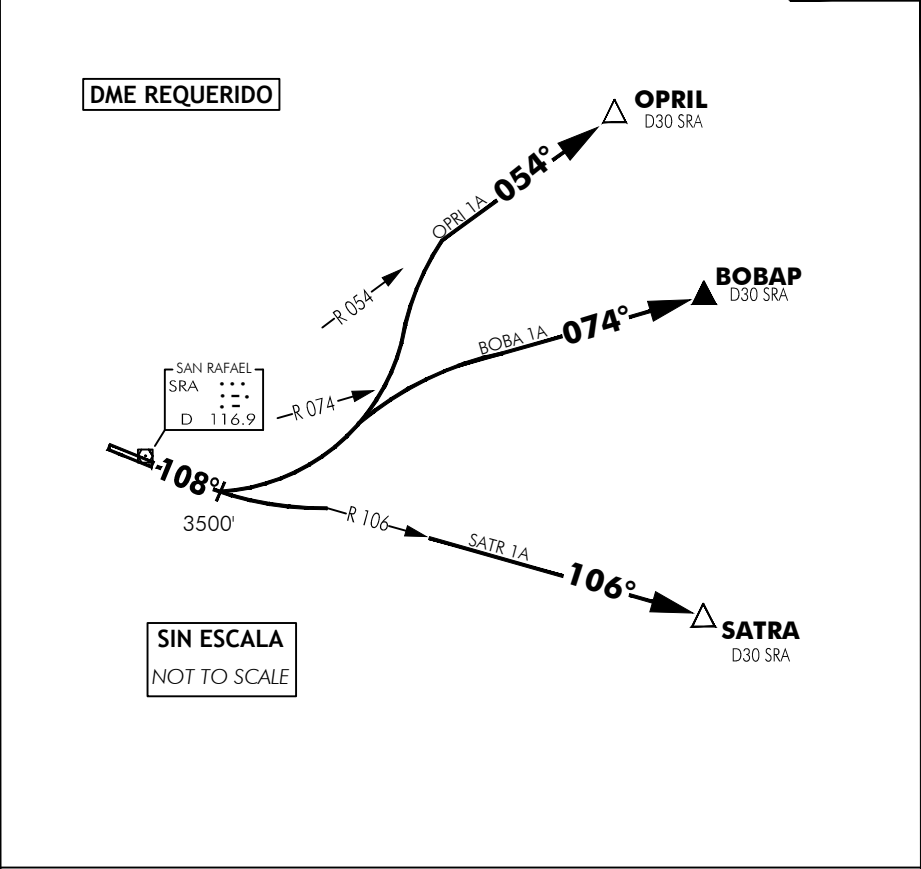
SAN RAFAEL

S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR)

SID RWY 11

OPRIL 1A - BOBAP 1A - SATRA 1A

Salida Normalizada de Vuelo por Instrumentos Standard Instrument Departure				AD ELEV	2467'	1° E (2015) 8200' 270° 360° 4600' 090° 7550' 180° 6400' MSA 25 NM SRA
VOR/DME				TRANS ALT	5000'	
ATIS NIL	SAN RAFAEL GND 118.10 119.15	SAN RAFAEL TWR 118.10 119.15	SAN RAFAEL CTL 118.10 119.15	EMERG	121.50	



SID OPRIL 1A - BOBAP 1A - SATRA 1A

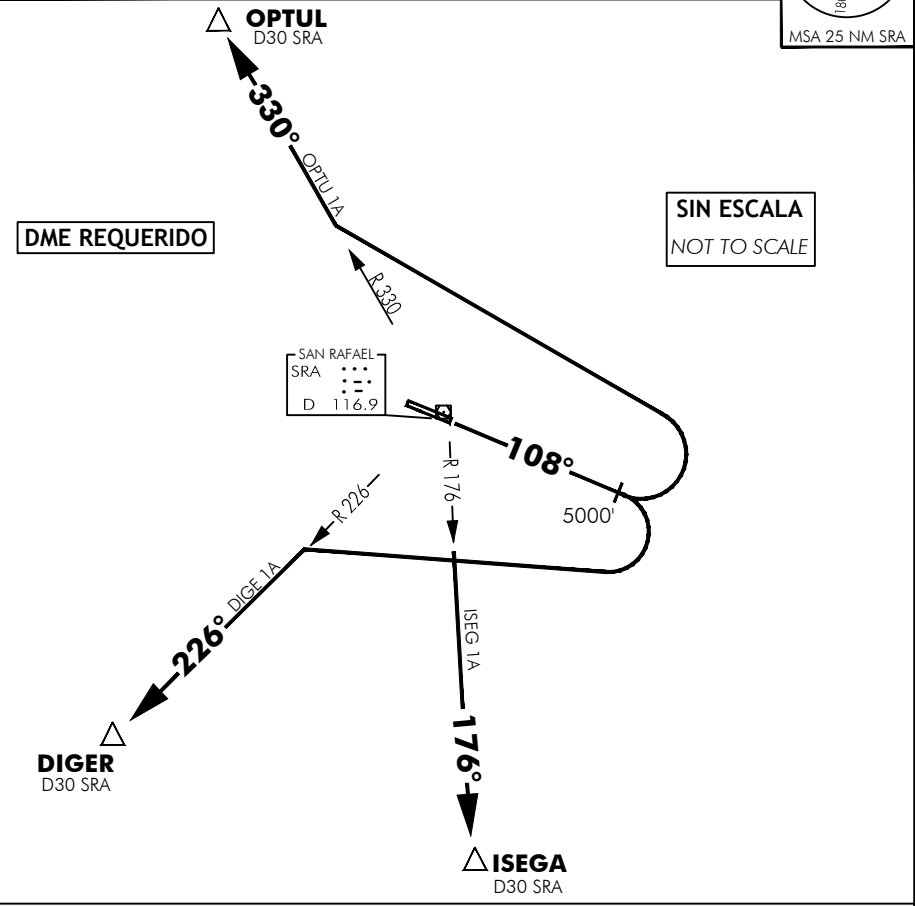
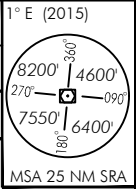
- 1.- ASC con HDG RWY hasta alcanzar 3500 ft.
- 2.- Viraje por izquierda para interceptar y continuar por RDL 054, RDL 074 o RDL 106 según corresponda.
- 3.- Gradiente mínimo de ascenso 250 ft/NM hasta FL mínimo de AWY.
- 1.- Climb on RWY HDG to 3500 ft .
- 2.- Left turn to intercept and continue via 054 RDL, 074 RDL or 106 RDL as appropriate.
- 3.- 250 ft/NM MNM gradient of climb until AWY MNM FL.

11 OCTUBRE 2018

SAN RAFAEL
S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR)

SID RWY 11
OPTUL 1A - ISEGA 1A - DIGER 1A

Salida Normalizada de Vuelo por Instrumentos Standard Instrument Departure				AD ELEV	2467'
VOR/DME				TRANS ALT	5000'
ATIS NIL	SAN RAFAEL GND 118.10 119.15	SAN RAFAEL TWR 118.10 119.15	SAN RAFAEL CTL 118.10 119.15	EMERG 121.50	



SID OPTUL 1A

- 1.- ASC con HDG RWY hasta alcanzar 5000 ft.
- 2.- Viraje por izquierda para interceptar y continuar por RDL 330.
- 3.- Gradiente mínimo de ascenso 250 ft/NM hasta FL mínimo de AWY.
- 1.- Maintain RWY HDG until reaching 5000 ft.
- 2.- Left turn to intercept and continue via 330 RDL.
- 3.- 250 ft/NM MNM gradient of climb until AWY MNM FL.

SID'S ISEGA 1A - DIGER 1A

- 1.- ASC con HDG RWY hasta alcanzar 5000 ft.
- 2.- Viraje por derecha para interceptar y continuar por RDL 176 o RDL 226 según corresponda.
- 3.- Gradiente mínimo de ascenso 250 ft/NM hasta FL mínimo de AWY.
- 1.- Maintain RWY HDG until reaching 5000 ft.
- 2.- Right to intercept and continue via 176 RDL, 226 RDL as appropriate.
- 3.- 250 ft/NM MNM gradient of climb until AWY MNM FL.

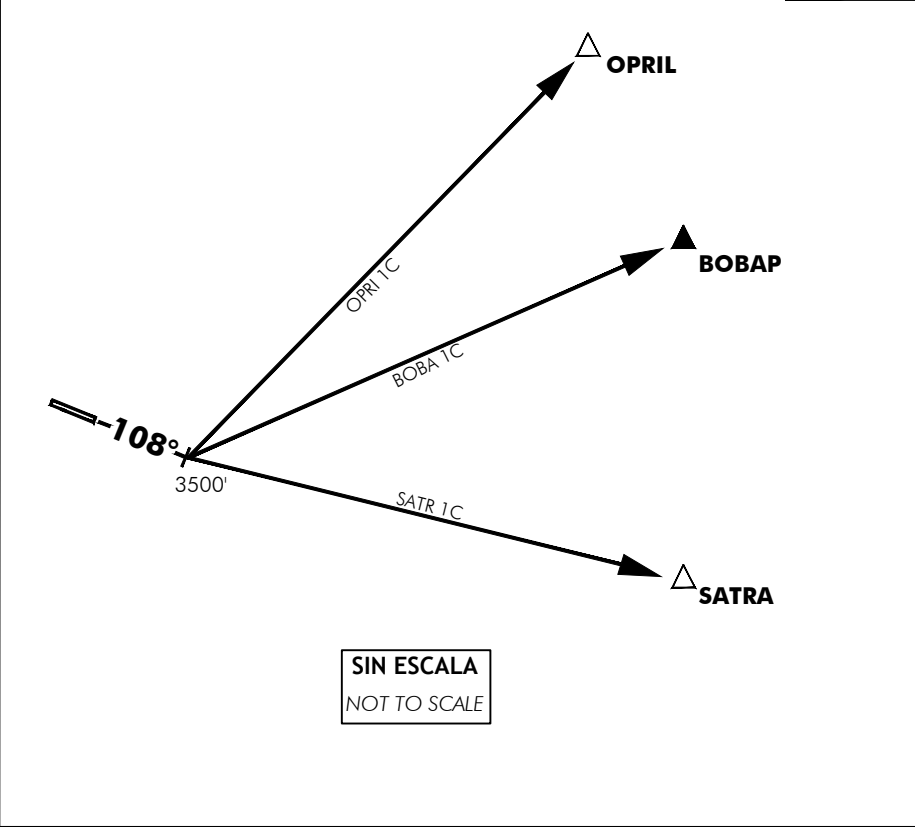
Cambios: Nuevo formato y frecuencia. Changes: New design and frequency.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

SAN RAFAEL
S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR)

SID RNP RWY 11
OPRIL 1C - BOBAP 1C - SATRA 1C

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV 2467'		1° E (2015) 8200' 270° 4600' 090° 7550' 180° 6400' 360° MSA 25 NM ARP
RNP 1 / RNAV 1 GNSS				TRANS ALT 5000'		
ATIS NIL	SAN RAFAEL GND 118.10 119.15	SAN RAFAEL TWR 118.10 119.15	SAN RAFAEL CTL 118.10 119.15	EMERG 121.50		



SID OPRIL 1C - BOBAP 1C - SATRA 1C

1.- ASC con curso 108° hasta alcanzar 3500 ft.

2.- Viraje por izquierda DCT OPRIL, BOBAP o SATRA según corresponda.

3.- Gradiente mínimo de ascenso 250 ft/NM hasta FL mínimo de AWY.

1.- Climb on course 108° until reaching 3500 ft .

2.- Left turn DCT to OPRIL, BOBAP or SATRA as appropriate.

3.- 250 ft/NM MNM gradient of climb until AWY MNM FL.

11 OCTUBRE 2018

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

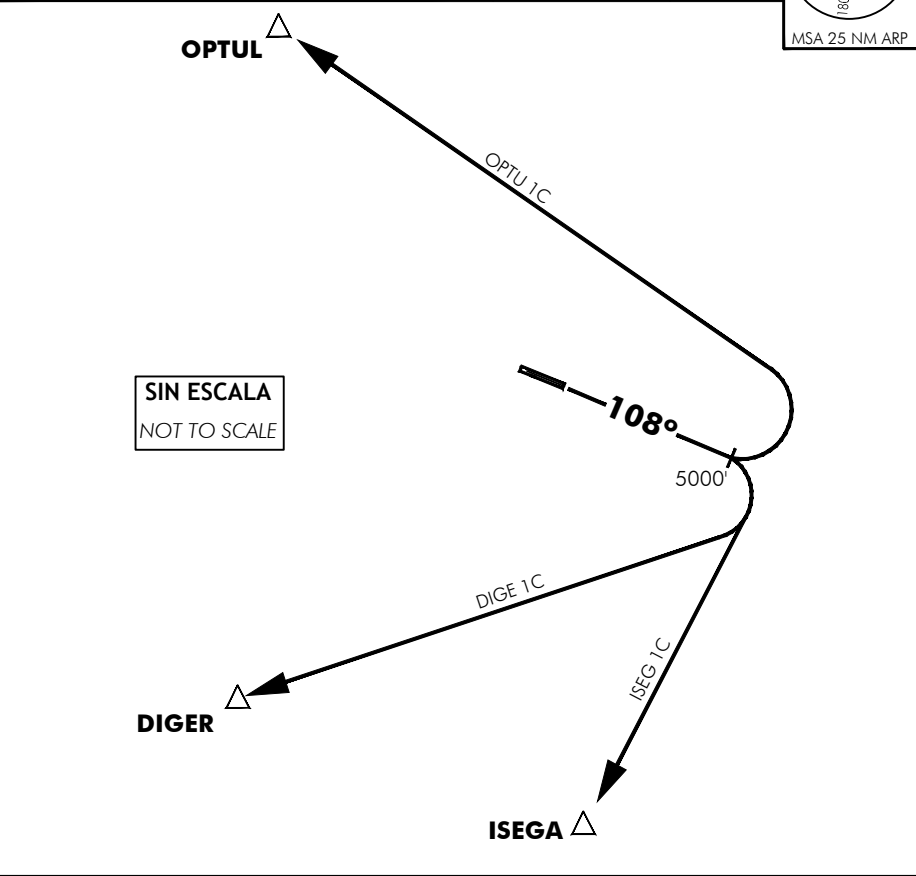
AMDT AIRAC 1/2023

13 JULIO 2023

SAN RAFAEL
S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR)

SID RNP RWY 11
OPTUL 1C- ISEGA 1C - DIGER 1C

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV	2467'
RNP 1 / RNAV 1 GNSS				TRANS ALT	5000'
ATIS NIL	SAN RAFAEL GND 118.10 119.15	SAN RAFAEL TWR 118.10 119.15	SAN RAFAEL CTL 118.10 119.15	EMERG 121.50	



SID OPTUL 1C

- 1.- ASC con curso 108° hasta alcanzar 5000 ft.
- 2.- Viraje por izquierda DCT OPTUL.
- 3.- Gradiente mínimo de ascenso 250 ft/NM hasta FL mínimo de AWY.
- 1.- Climb on course 108° until reaching 5000 ft .
- 2.- Left turn DCT to OPTUL.
- 3.- 250 ft/NM MNM gradient of climb until AWY NMN FL.

SID ISEGA 1C - DIGER 1C

- 1.- ASC con curso 108° hasta alcanzar 5000 ft.
- 2.- Viraje por derecha DCT ISEGA o DIGER.
- 3.- Gradiente mínimo de ascenso 250 ft/NM hasta FL mínimo de AWY.
- 1.- Climb on course 108° until reaching 5000 ft .
- 2.- Right turn DCT to ISEGA or DIGER.
- 3.- 250 ft/NM MNM Gradient of climb until AWY MNM FL.

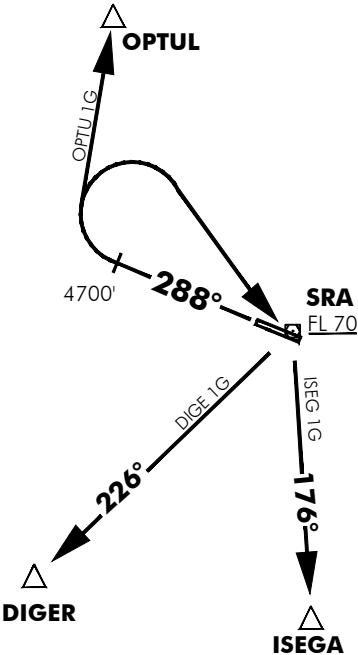
Cambios: Nuevo formato y frecuencia. Change: New design and frequency.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA-

SAN RAFAEL
S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR)

SID RNP RWY 11
OPTUL 1G- ISEGA 1G - DIGER 1G

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV	2467'	1° E (2015) MSA 25 NM ARP
RNP 1 / RNAV 1 GNSS				TRANS ALT	5000'	
ATIS NIL	SAN RAFAEL GND 118.10 119.15	SAN RAFAEL TWR 118.10 119.15	SAN RAFAEL CTL 118.10 119.15	EMERG	121.50	



SIN ESCALA
NOT TO SCALE

SID OPTUL 1G

- 1.- ASC con curso 288° hasta alcanzar 4700 ft.

2.- Viraje por derecha DCT OPTUL.

3.- Gradiente minimo de ascenso 250 ft/NM hasta FL mínimo de AWY.
- 1.- Climb on course 288° until reaching 4700 ft.

2.- Right turn DCT OPTUL.

3.- 250 FT/NM MNM gradient of climb until AWY MNM FL.

SID ISEGA 1G - DIGIR 1G

- 1.- ASC con curso 288° hasta alcanzar 4700 ft.

2.- Viraje por derecha para regresar a SRA MNM FL 70 y continuar por curso 176° o curso 226° según corresponda.

3.- Gradiente mínimo de ASC 250 ft/NM hasta FL mínimo de AWY.
- 1.- Climb on course 288° until reaching 4700 ft.

2.- Right turn to return to SRA FL 70 MNM and continue on course 176° or course 226° as appropriate.

3.- 250 ft/NM MNM gradient of climb until AWY MNM FL.

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RNP OPTUL 1C RWY 11												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 11	CA	S 34°35' 28.75"	W 068°23' 34.10"	--	--	108°/108,5°	--	+ 2425 ft	--	1°E	RN P 1
020	--	DF	--	--	--	--	--	L	5000 ft	--	1°E	RN P 1
030	OPTUL	--	S 34°09' 16.00"	W 068°41' 28.00"	FB	--	--	--	--	--	1°E	RN P 1

11 OCTUBRE 2018

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RNP OPRIL 1C RWY 11												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 11	CA	S 34°35' 28.75"	W 068°23' 34.10"	--	--	108°/108,5°	--	+ 2425 ft	--	1°E	RN P 1
020	--	DF	--	--	--	--	--	L	3500 ft	--	1°E	RN P 1
030	OPRIL	--	S 34°17' 02.00"	W 067°54' 52.00"	FB	--	--	--	--	--	1°E	RN P 1

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RNP BOBAP 1B RWY 11												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenad LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 11	CA	S 34°35' 28.75"	W 068°23' 34.10"	--	--	108°/108,5°	--	+ 2425 ft	--	1°E	RN P 1
020	--	DF	--	--	--	--	--	L	3500 ft	--	1°E	RN P 1
030	BOBAP	--	S 34°26' 42.00"	W 067°48' 09.00"	FB	--	--	--	--	--	1°E	RN P 1

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNIWA

DISEÑO: EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RNP SATRA 1C RWY 11												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 11	CA	S 34°35' 28.75"	W 068°23' 34.10"	--	--	108º/108,5º	--	+ 2425 ft	--	1°E	RN P 1
020	--	DF	--	--	--	--	--	--	3500 ft	--	1°E	RN P 1
030	SATRA	--	S 34°44' 17.00"	W 067°48' 52.00"	FB	--	--	--	--	--	1°E	RN P 1

11 OCTUBRE 2018

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RNP ISEGA 1C RWY 11												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 11	CA	S 34°35' 28.75"	W 068°23' 34.10"	---	---	108º/108,5º	---	+ 2425 ft	---	1°E	RN P 1
020	---	DF	---	---	---	---	---	R	5000 ft	---	1°E	RN P 1
030	ISE GA	---	S 35°05' 18.00"	W 068°22' 07.00"	FB	---	---	---	---	---	1°E	RN P 1

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RNP DIGER 1C RWY 11												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 11	CA	S 34°35' 28.75"	W 068°23' 34.10"	--	--	108º/108.5º	--	+ 2464 ft	--	1ºE	RN P 1
020	--	DF	--	--	--	--	--	R	5000 ft	--	1ºE	RN P 1
030	DIGER	--	S 35°55' 48.00"	W 068°50' 23.00"	FB	--	--	--	--	--	1ºE	RN P 1

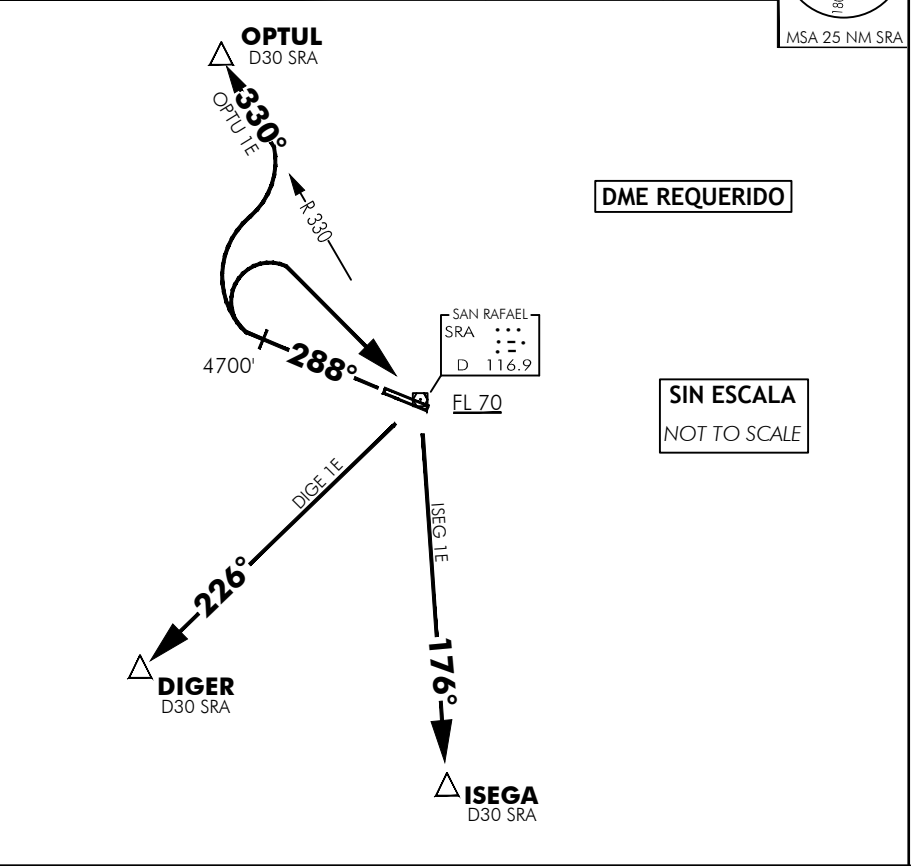
DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

DISEÑO: EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

SAN RAFAEL
S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR)

SID RWY 29
OPTUL 1E - ISEGA 1E - DIGER 1E

Salida Normalizada de Vuelo por Instrumentos Standard Instrument Departure				AD ELEV	2467'	1° E (2015)
VOR/DME				TRANS ALT	5000'	
ATIS NIL	SAN RAFAEL GND 118.10 119.15	SAN RAFAEL TWR 118.10 119.15	SAN RAFAEL CTL 118.10 119.15	EMERG	121.50	



SID OPTUL 1E

- 1.- Mantener HDG RWY hasta alcanzar 4700 ft.

2.- Viraje por derecha para interceptar y continuar por RDL 330.

3.- Gradiente mínimo de ascenso 250 ft/NM hasta FL mínimo de AWY.
- 1.- Maintain RWY HDG until reaching 4700 ft.

2.- Right turn to intercept and continue VIA 330 RDL.

3.- 250 ft/NM MNM gradient of climb until AWY MNM FL.

SID ISEGA 1E - DIGER 1E

- 1.- Mantener RWY HDG hasta alcanzar 4700 ft.

2.- Viraje por derecha para regresar a VOR SRA FL 70 MNM y continuar por RDL 176 o RDL 226 según corresponda.

3.- 250 ft/NM MNM gradient of climb until AWY MNM FL.
- 1.- Maintain RWY HDG until reaching 4700 ft.

2.- Right turn to return to SRA VOR FL 70 MNM and continue VIA 176 RDL or 226 RDL as appropriate.

3.- 250 ft/NM MNM gradient of climb until AWY MNM FL.

SAN RAFAEL

S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR)

SID RWY 29

OPRIL 1E - BOBAP 1E - SATRA 1E

Salida Normalizada de Vuelo por Instrumentos Standard Instrument Departure				AD ELEV	2467'
VOR/DME				TRANS ALT	5000'
ATIS NIL	SAN RAFAEL GND 118.10 119.15	SAN RAFAEL TWR 118.10 119.15	SAN RAFAEL CTL 118.10 119.15	EMERG 121.50	

1° E (2015)

8200'

270°

4600'

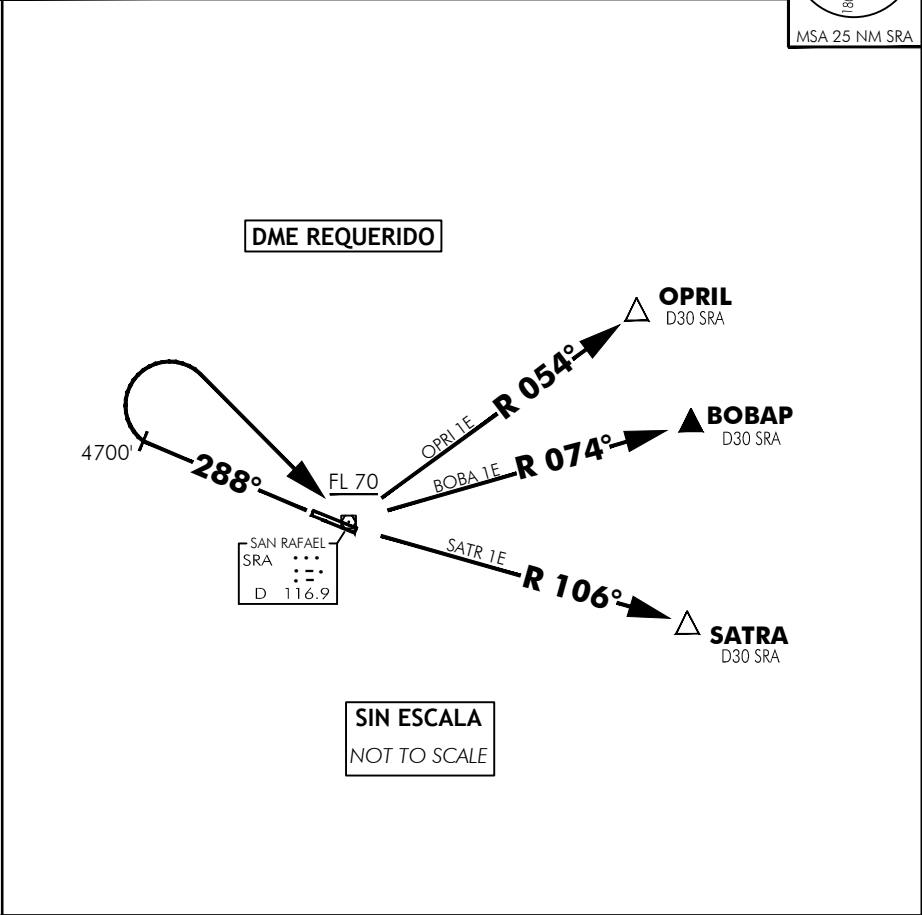
090°

7550'

180°

6400'

MSA 25 NM SRA



SID OPRIL 1E - BOBAP 1E - SATRA 1E

- 1.- Mantener HDG RWY hasta alcanzar 4700 ft.

2.- Viraje por derecha para regresar a VOR SRA MNM FL 70, continuar RDL 054, RDL 074 o RDL 106 según corresponda.

3.- Gradiente mínimo de ascenso 250 ft/NM hasta FL mínimo de AWY.
- 1.- Maintain RWY HDG until reaching 4700 ft.

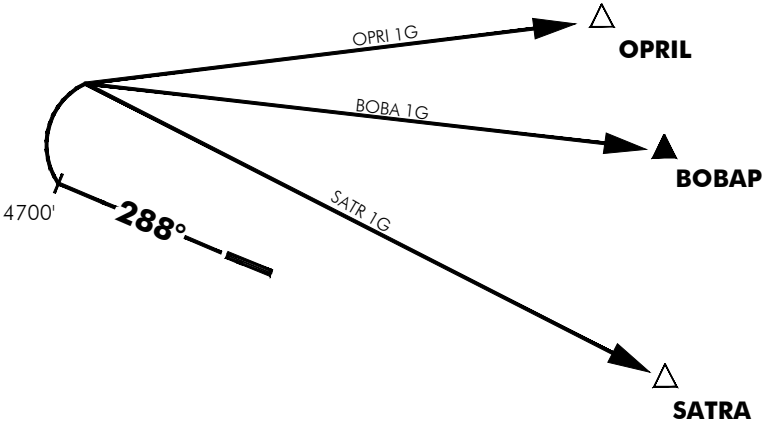
2.- Right turn to return to SRA VOR FL 70 MNM and continue via 054 RDL , 074 RDL or 106 RDL as appropriate.

3.- 250 ft/NM MNM gradient of climb until AWY MNM FL.

SAN RAFAEL
S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR)

SID RNP RWY 29
OPRIL 1G - BOBAP 1G - SATRA 1G

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV	2467'
RNP 1 / RNAV 1 GNSS				TRANS ALT	5000'
ATIS NIL	SAN RAFAEL GND 118.10 119.15	SAN RAFAEL TWR 118.10 119.15	SAN RAFAEL CTL 118.10 119.15	EMERG	121.50



SIN ESCALA
NOT TO SCALE

SID OPRIL 1G - BOBAP 1G - SATRA 1G

- 1.- ASC curso 288° hasta alcanzar 4700 ft.
 - 2.- Viraje por derecha DCT OPRIL , BOBAP o SATRA según corresponda.
 - 3.- Gradiente mínimo de ascenso 250 ft/NM hasta FL mínimo de AWY.
- 1.- Climb on course 288° until reaching 4700 FT.
- 2.- Right turn climb DCT to OPRIL, BOBAP or SATRA as appropriate.
- 3.- 250 ft/NM MNM GRADIENT OF CLIMB UNTIL AWY MNM FL.

11 OCTUBRE 2018

Cambios: Nueva SID y frecuencia. Change: New SID and frequency.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DININA

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RPN OPTUL 1G RWY 29												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 29	CA	S 34°35'07.17"	W 068°24'52.24"	---	---	288°/287.5°	---	+ 2467 ft	---	1°E	RN P 1
020	---	DF	---	---	---	---	---	R	4700 ft	---	1°E	RN P 1
030	OPTUL	---	S 34°09'16.00"	W 068°41'28.00"	FB	---	---	---	---	---	1°E	RN P 1

11 OCTUBRE 2018

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RNP OPRIL 1G RWY 29												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 29	CA	S 34°35'07.17"	W 068°24'52.24"	--	--	288°/287,5°	--	+ 2467 ft	--	1°E	RN P 1
020	--	DF	--	--	--	--	--	R	4700 ft	--	1°E	RN P 1
030	OPRIL	--	S 34°17'02.00"	W 067°54'52.00"	FB	--	--	--	--	--	1°E	RN P 1

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RNP BOBAP 1G RWY 29												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 29	CA	S 34°35'07.17"	W 068°24'52.24"	--	--	288°/287,5°	--	+ 2467 ft	--	1°E	RN P 1
020	--	DF	--	--	--	--	--	R	4700 ft	--	1°E	RN P 1
030	BOBAP	--	S 34°26'42.00"	W 067°48'09.00"	FB	--	--	--	--	--	1°E	RN P 1

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DINIA

DISEÑO: EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RNP SATRA 1G RWY 29												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 29	CA	S 34°35' 07.17"	W 068°24' 52.24"	---	---	288°/287,5°	---	+ 2467 ft	---	1°E	RN P 1
020	---	DF	---	---	---	---	---	R	4700 ft	---	1°E	RN P 1
030	SA TRA	---	S 34°44' 17.00"	W 067°48' 52.00"	FB	---	---	---	---	---	1°E	RN P 1

11 OCTUBRE 2018

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RNP ISEGA 1G RWY 29												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 29	CA	S 34°35' 07.17"	W 068°24' 52.24"		--	288°/287,5°	---	+ 2467 ft	---	1°E	RN P 1
020	---	DF	---	---	---	---	---	R	4700 ft	---	1°E	RN P 1
030	SRA	TF	S 34°35' 21.73"	W 068°23' 41.24"	FB	30	177°/178,0°	---	+ 7000 ft	---	1°E	RN P 1
040	ISE GA	---	S 35°05' 18.00"	W 068°22' 07.00"	FB	---	---	---	---	---	1°E	RN P 1

SAN RAFAEL/ S.A. SANTIAGO GERMANO (SAMR) SID RNP DIGER 1G RWY 29												
Num. de serie	Identif. WPT	Descripción Trayectoria	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Sobre Vuelo	Dist. NM	Rumbo °M (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	PBN
010	DER 29	CA	S 34°35' 07.17"	W 068°24' 52.24"	--	--	288°/287,5°	--	+ 2467 ft	--	1°E	RN P 1
020		DF	--	--	--	--	--	R	4700 ft	--	1°E	RN P 1
030	SRA	TF	34°35' 21.73"	W 068°23' 41.24"	FB	30	226°/227.0°	--	+ 7000 ft	--	1°E	RN P 1
040	DIGER	--	S 35°55' 48.00"	W 068°50' 23.00"	FB	--	--	--	--	--	1°E	RN P 1

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

DISEÑO: EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA