

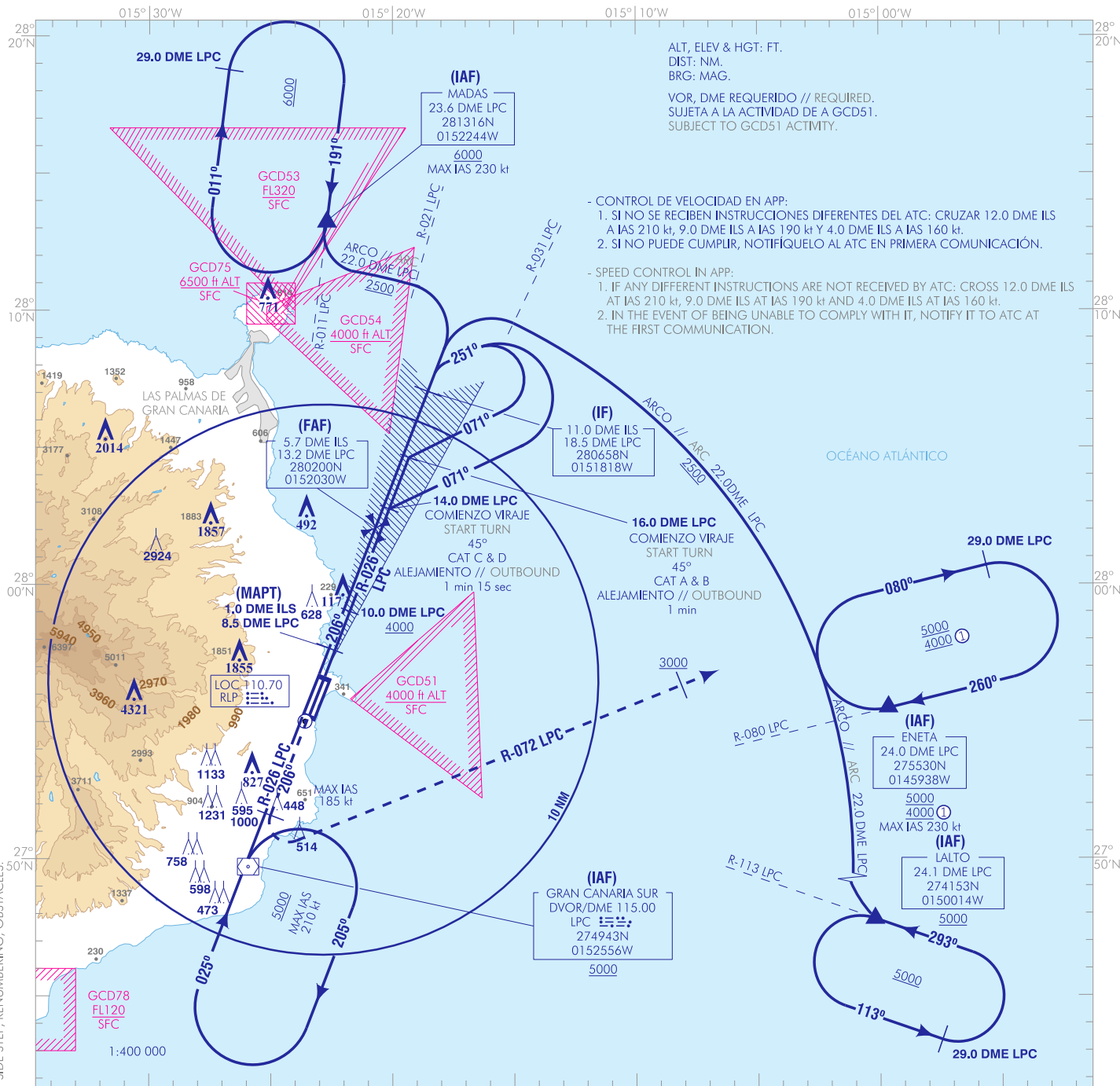
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
77
VAR 4°W (2020)

APP 124.300 MHz
TWR 118.300 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.600 MHz

GRAN CANARIA
LOC Y
RWY 21R

CAMBIOS: NUEVA DENOMINACIÓN DEL PROCEDIMIENTO LOC Y POR LOC Z, ELIMINACIÓN DESPLAZAMIENTO LATERAL, RENÚMERACIÓN, OBSTÁCULOS.
CHANGES: NEW DENOMINATION OF THE PROCEDURE LOC Y BY LOC Z, REMOVAL OF SIDE STEP, RENUMBERING, OBSTACLES.



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 206° HASTA ALCANZAR 1000. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE 5.4 DME LPC, IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-072 LPC HASTA ALCAN 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 206° HASTA ALCANZAR 1000. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE 5.4 DME LPC, IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-072 LPC DIRECTO A 29.0 DME LPC, ASCIENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN IAF ENETA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 206° UP TO REACH 1000. TURN LEFT (NOT BEFORE 5.4 DME LPC, MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-072 LPC UP TO REACH 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

COMMUNICATION FAILURE MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 206° UP TO REACH 1000. TURN LEFT (NOT BEFORE 5.4 DME LPC, MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-072 LPC DIRECT TO 29.0 DME LPC, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING OVER IAF ENETA.

NOTAS:

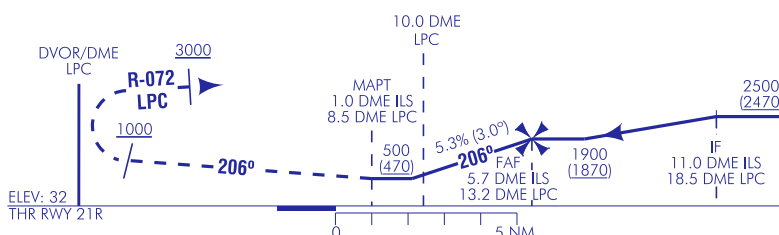
① EXCEPTO AUTORIZACIÓN ATC.

- EL ÁREA TOPE CORRESPONDIENTE AL ÁREA DE ESPERA ES DE 3 NM AL NW DEL DVOR/DME LPC.

NOTES:

① EXCEPT ATC CLEARANCE.

- THE BUFFER AREA CORRESPONDING TO THE HOLDING AREA IS 3 NM TO THE NW OF DVOR/DME LPC.

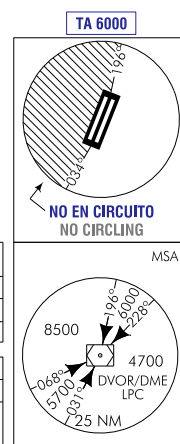


HGT REF ELEV THR RWY 21R

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		500 (470)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over 77	1040 (970)		1280 (1210)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 5.7 NM	min:s	4:16	3:25	2:51	2:26	2:08	1:54
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	426	532	639	745	852	958

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1680 (1650)	1370 (1330)
								1050 (1010)	730 (690)



GRAN CANARIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 21R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LPC (IAF)	274942.7N	0152556.1W	–	–
ENETA (IAF)	275529.6N	0145938.4W	076.00 (LPC)	24.00 DME LPC
LALTO (IAF)	274153.2N	0150014.3W	108.80 (LPC)	24.10 DME LPC
MADAS (IAF)	281315.5N	0152244.1W	006.86 (LPC)	23.64 DME LPC
IF	280657.6N	0151818.1W	021.44 (LOC RLP)	11.00 DME ILS
FAF	280200.3N	0152029.9W	021.44 (LOC RLP)	5.69 DME ILS
MAPT	275737.7N	0152226.2W	021.44 (LOC RLP)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.26% (3.01)