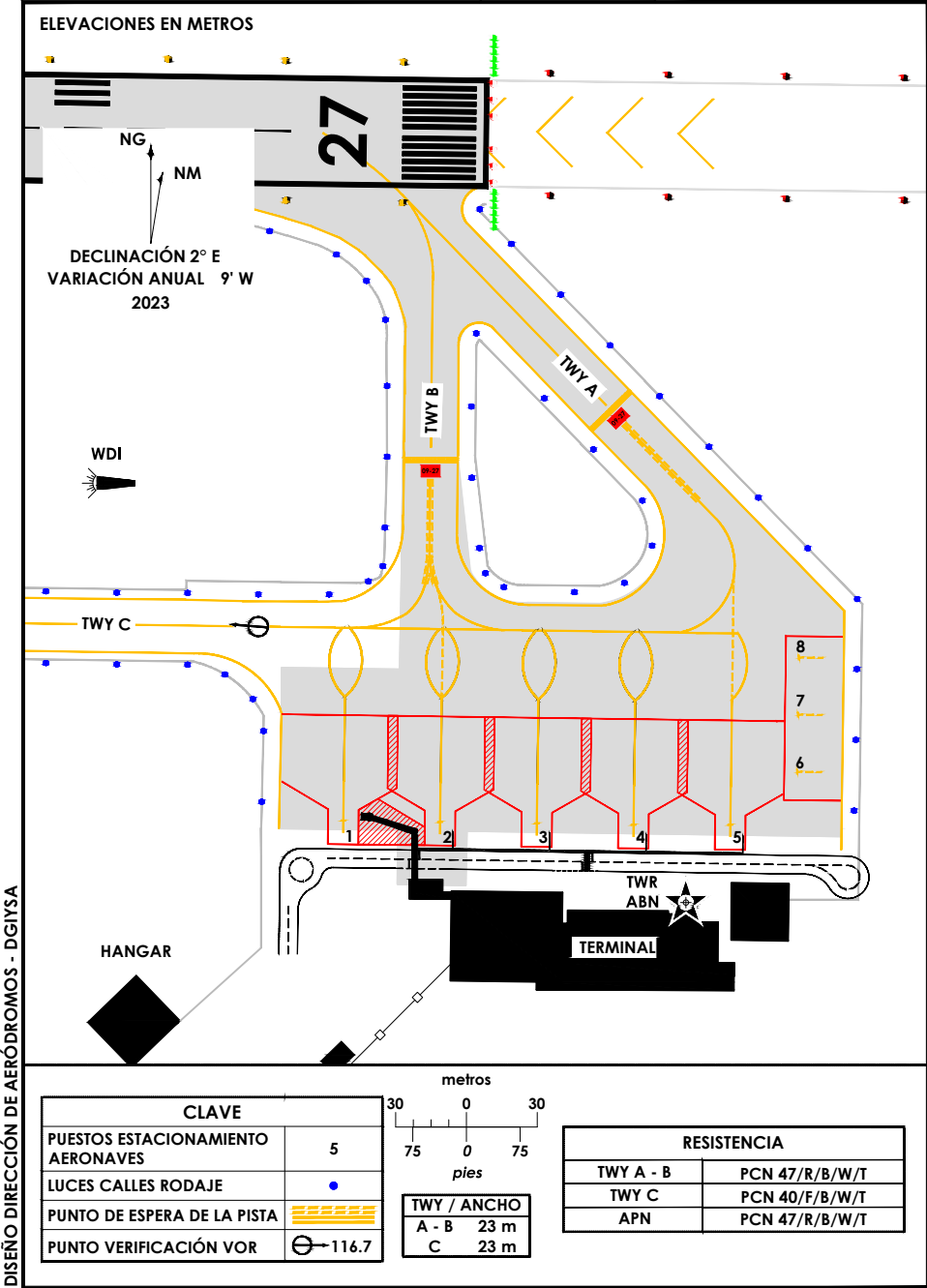


PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES  
OACI

ELEV  
PLATAFORMA  
269m

TWR/CPPL	119.80
CAUX	118.85
EMERG	121.50
RODAJE	121.80

NEUQUEN /  
PRESIDENTE PERÓN  
SAZN



PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES  
OACI

NEUQUEN /  
PRESIDENTE PERÓN  
SAZN

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	38° 57' 06.05" S	068° 08' 29.64" W
PSN 2	38° 57' 06.06" S	068° 08' 27.94" W
PSN 3	38° 57' 06.07" S	068° 08' 26.24" W
PSN 4	38° 57' 06.08" S	068° 08' 24.53" W
PSN 5	38° 57' 06.06" S	068° 08' 22.83" W
PSN 6	38° 57' 05.30" S	068° 08' 21.67" W
PSN 7	38° 57' 04.51" S	068° 08' 21.67" W
PSN 8	38° 57' 03.73" S	068° 08' 21.66" W

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DN/NA

30 NOVIEMBRE 2023

**NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL “NEUQUÉN/ PRESIDENTE PERÓN”**

**MOVIMIENTO EN PLATAFORMA**

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

**ESTACIONAMIENTO**

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASA- RELA	OBS
1	MD80 / B738MAX / B737W / A320 / A321 / E190 / AT76 / CRJ2 / E145	SI	
2	MD80 / B738MAX / B737W / A320 / A321 / E190 / AT76 / CRJ2 / E145	NO	
3	MD80 / B738MAX / B737W / A320 / A321 / E190 / AT76 / CRJ2 / E145	NO	
4	MD80 / B738MAX / B737W / A320 / A321 / E190 / AT76 / CRJ2 / E145	NO	
5	MD80 / B738MAX / B737W / A320 / A321 / E190 / AT76 / CRJ2 / E145	NO	Penaliza PSN 6 y PSN 7
6	ACFT hasta 18 m de envergadura	NO	
7	ACFT hasta 18 m de envergadura	NO	
8	ACFT hasta 18 m de envergadura	NO	

**INGRESOS:**

Podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, siempre bajo la asistencia de un señalero y atendiendo a las restricciones.

**SALIDAS:**

PSN 1 a 5 serán mediante push-back hasta alinearse con el eje de rodaje en plataforma, siempre bajo la asistencia de un señalero y atendiendo a las restricciones. Previo a abandonar cualquiera de las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la torre de control.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

**EXCEPCIONES:**

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo, notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo y autorización de la jefatura de aeropuerto, se podrán implementar/ permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

**PRECAUCIONES:**

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de organismos, administrador del aeropuerto y empresas que brindan servicios en la plataforma operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DN/NA