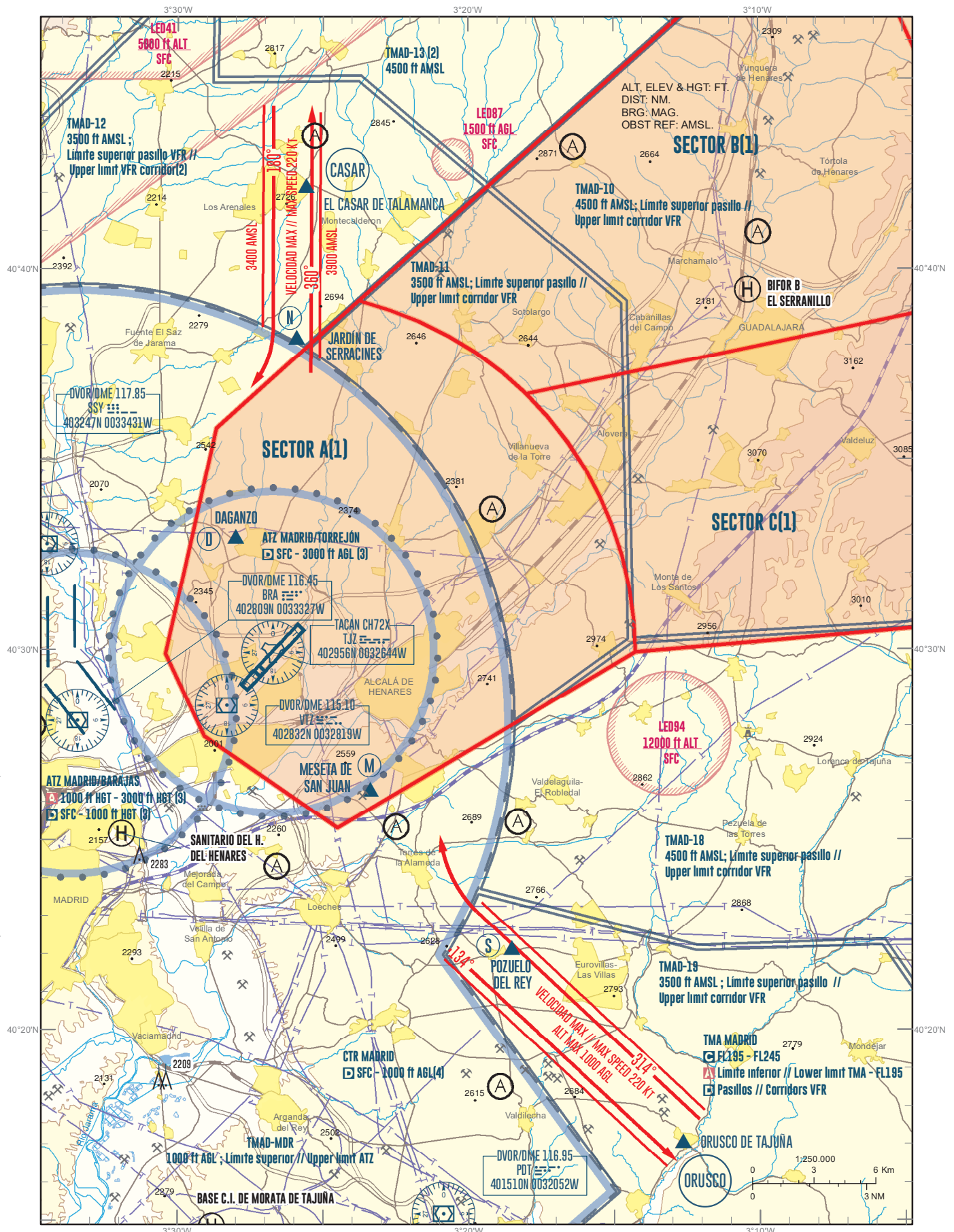


CAMBIOS: LÍMITE DE VELOCIDAD EN PASILLOS VFR. NUEVOS PUNTOS DE NOTIFICACIÓN, LLEGADAS Y SALIDAS, NUEVOS CAMPOS DE AEROMODELISMO Y HELIPUERTO RESTRINGIDO.
CHANGES: SPEED LIMIT IN VFR CORRIDORS. NEW REPORTING POINTS, ARRIVALS AND DEPARTURES, NEWS MODEL FLYING FIELDS AND RESTRICTED HELIPORT.



CARTA DE USO EXCLUSIVO MILITAR
MILITARY ONLY USE CHART

MADRID/Torrejón AD

NOTAS:

- (1) DELEGACIÓN DE MADRID ACC A TORREJÓN APP (VER ENR 2.2):
 - Sectores A, B y C prohibidos a vuelos VFR entre GND y el límite inferior del TMA, excepto para aeronaves de estado, que deberán contactar con LETO TWR en 122.100 Mhz.
 - Sectores D y E, permitidos vuelos VFR entre GND y 1000 ft AGL.
- (2) TMAD-12 y TMAD-13:

Tráfico VRF precaución: trafico instrumental en aproximación, no superar límites de TMA.
- (3) ATZ MADRID/Barajas, ATZ MADRID/Torrejón:

O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (4) CTR MADRID:

Sólo se permiten vuelos visuales a aeronaves militares españolas con origen o destino instalaciones del Ministerio de Defensa.

→ LLEGADAS Y SALIDAS

Las aeronaves con destino o salida de la Base Aérea de Torrejón, contactarán con TWR en los puntos ORUSCO a 1000ft AGL o CASAR a 3400 ft AMSL (entradas) y a 3900 ft AMSL (salidas), para recibir información.

NOTA:

- Precaución, tendido eléctrico con torretas de 162 ft, cruzando pasillo norte a 1.5 NM al norte de Ajalvir.
- Precaución, tendido eléctrico con torretas de 220 ft, cruzando pasillo sur media milla al norte de Pozuelo del Rey.
- Precaución, antenas situadas a dos millas al noroeste del pueblo de Orusco, con una altura de 300 ft.

UTILIZACIÓN DE LOS PASILLOS VFR DE ENTRADA/SALIDA DE LA B.A. DE TORREJÓN.

- Los corredores VFR Norte y Sur de la B.A. de Torrejón son de uso exclusivo para aeronaves convencionales militares.
- Las aeronaves en tránsito por los pasillos evitarán sobrevolar los núcleos urbanos.
- El límite superior del pasillo VFR Norte de Torrejón es de 3400 ft AMSL, para tráficos de entrada, y 3900 ft AMSL, para tráficos de salida. La anchura del pasillo Norte VFR es de 1 NM a cada lado de la población de El Casar de Talamanca, de forma que las aeronaves que lo utilicen dejen siempre a la izquierda la mencionada población.
- El límite superior del pasillo VFR Sur de Torrejón es de 1000 ft AGL y una anchura de 1 NM a cada lado de la línea que une Orusco - Pozuelo del Rey - Torres de la Alameda. Las aeronaves que utilicen este pasillo dejarán a la izquierda la línea que une Orusco - Pozuelo del Rey y la carretera de Pozuelo del Rey - Torres de la Alameda. Tanto a la salida como a la entrada bordearán la meseta de San Juan.

OBSERVACIONES

A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

- N: 403813N 0032555W (Jardín de Serracines)
- S: 402210N 0031831W (Pozuelo del Rey)
- D: 403259N 0032801W (Daganzo)
- M: 402620N 0032323W (Meseta de San Juan)
- CASAR: 404212N 0032535W (El Casar de Talamanca)
- ORUSCO: 401705N 0031239W (Orusco de Tajuña)

NOTES:

- (1) DELEGATION FROM MADRID ACC TO TORREJÓN APP (SEE ENR 2.2):
 - Sectors A, B and C are prohibited to VFR flights between GND and the lower limit of the TMA, except for State aircraft, which should then contact LETO TWR 122.100 MHz.
 - Sectors D and E, VFR flights allowed between GND and 1000 ft AGL.
- (2) TMAD-12 and TMAD-13:

VFR traffic caution: instrument traffic on approach, do not exceed TMA limits.
- (3) ATZ MADRID/Barajas, ATZ MADRID/Torrejón:

Or up to cloud ceiling elevation, whichever is lower.
- (4) CTR MADRID:

Visual flights only allowed to Spanish military aircraft from/to Ministerio de Defensa facilities.

ARRIVALS AND DEPARTURES

Aircraft bound for or departing from Torrejón Air Base, will contact TWR at the points ORUSCO at 1000ft AGL or CASAR at 3400 ft AMSL (arrivals) and at 3900 ft AMSL (departures), to receive information.

NOTE:

- Caution due to electric line with pylons of 162 ft, crossing north corridor at 1.5 NM north of Ajalvir.
- Caution due to electric line with pylons of 220 ft, crossing south corridor one half mile north of Pozuelo del Rey.
- Caution due to antennas with a height of 300 ft located two miles northwest of Orusco village.

UTILISATION OF VFR CORRIDORS FOR ARRIVAL/DEPARTURE TO TORREJÓN A.B.

- North and South VFR corridors of Torrejón A.B. are exclusively for conventional military aircraft use.
- Aircraft in transit via corridors, shall avoid overflying towns.
- The upper limit of Torrejón VFR North corridor is 3400 ft AMSL, for inbound traffic, and 3900 ft AMSL, for departing traffic. VFR North corridor width is 1 NM on each side of the town of El Casar de Talamanca, this means that aircraft using this corridor must always leave the aforementioned town to the left.
- The upper limit of Torrejón South VFR corridor is 1000 ft AGL and is 1 NM wide on each side of the line that joins Orusco - Pozuelo del Rey - Torres de la Alameda. Aircraft using this corridor shall leave to the left the line joining Orusco - Pozuelo del Rey and the road Pozuelo del Rey - Torres de la Alameda. Whether on upon arrival or departure, aircraft will border the plateau of San Juan.

REMARKS

Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:

- N: 403813N 0032555W (Jardín de Serracines)
- S: 402210N 0031831W (Pozuelo del Rey)
- D: 403259N 0032801W (Daganzo)
- M: 402620N 0032323W (Meseta de San Juan)
- CASAR: 404212N 0032535W (El Casar de Talamanca)
- ORUSCO: 401705N 0031239W (Orusco de Tajuña)