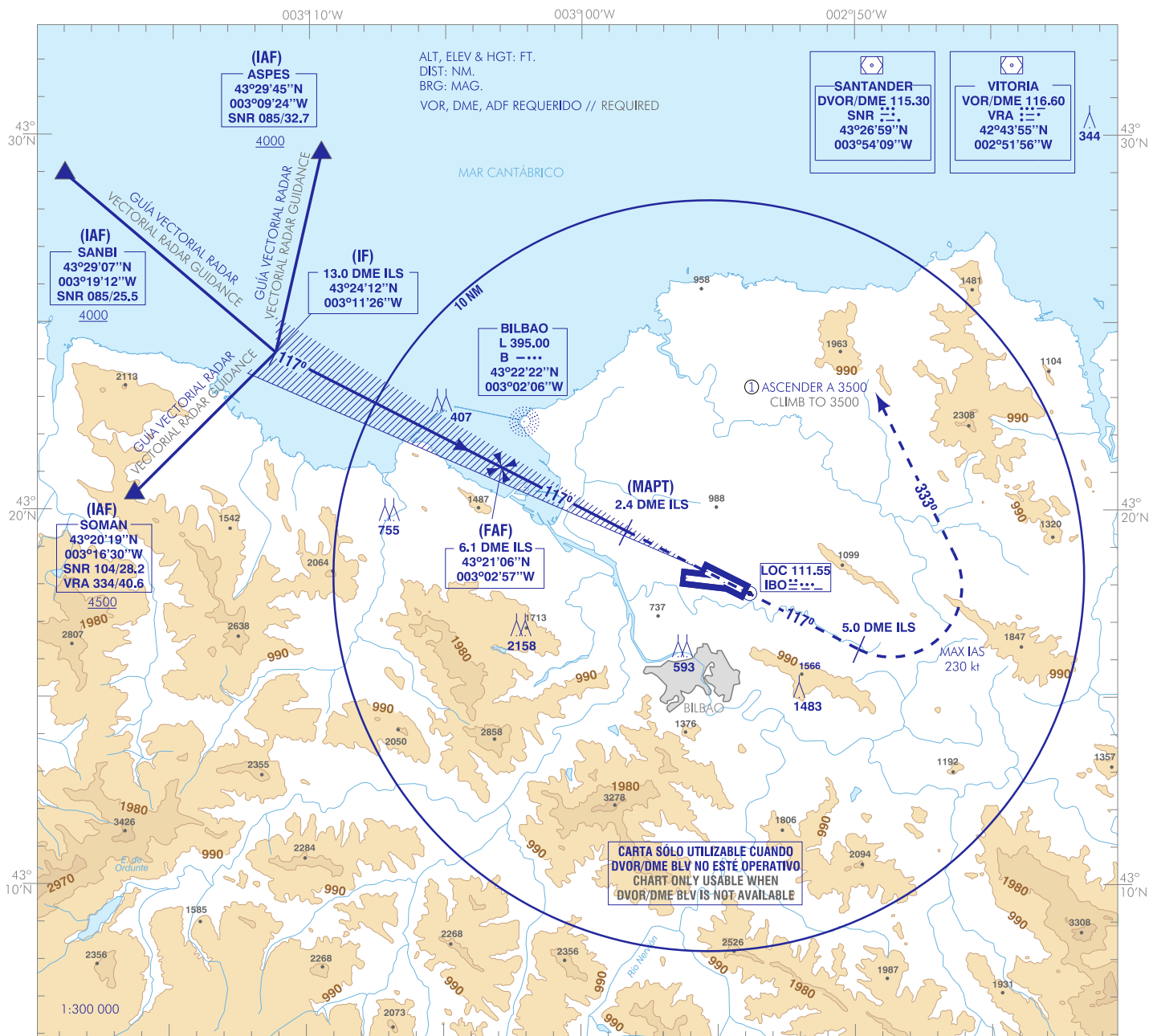


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
136
VAR 0° (2020)

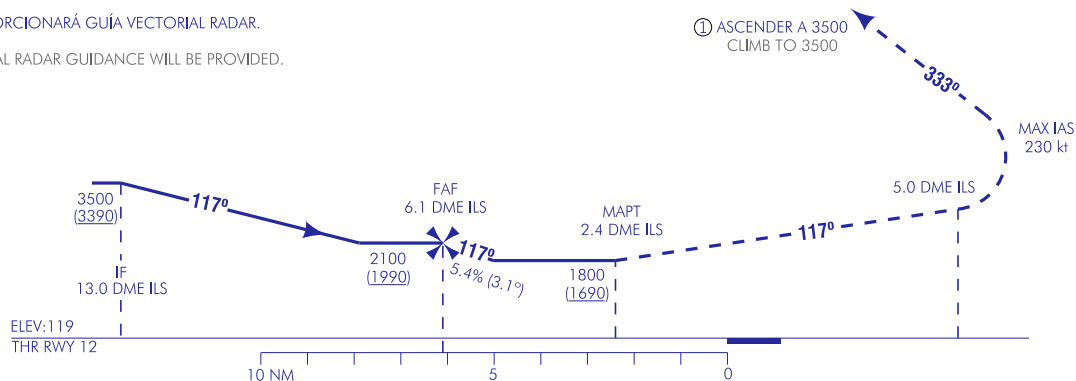
APP 127.450 MHz
TWR 118.500 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 118.830 C

BILBAO
LOC Y
RWY 12



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.0 DME ILS. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 230 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 333°. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 333° ASCIENDIENDO A 3500. SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.0 DME ILS. TURN LEFT (MAX IAS 230 kt) TO MAGNETIC HEADING 333°. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 333° CLIMBING TO 3500. VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.

NOTAS:
① SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.
NOTES:
① VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.

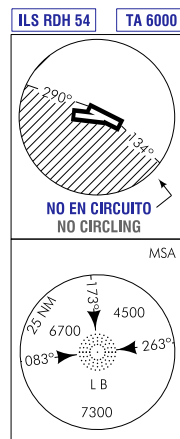


HGT REF ELEV THR RWY 12

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1800 (1690)		
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	136	1800 (1670)	1970 (1840)	2110 (1980)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 6.1 NM	min:s	4:34	3:39	3:02	2:36	2:17	2:02
FAP-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	434	543	652	760	868	977

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
							2130 (2010)	1800 (1680)		



CAMBIOS: FREQ GMC Y ATIS, OBST.
CHANGES: GMC AND ATIS FREQ, OBST.

BILBAO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 12

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
ASPES (IAF)	43°29'44.6"N	003°09'23.9"W	084.91 SNR	32.70 DME SNR
SANBI (IAF)	43°29'07.1"N	003°19'11.6"W	085.01° SNR	25.54 DME SNR
SOMAN (IAF)	43°20'19.2"N	003°16'30.4"W	103.44° SNR	28.24 DME SNR
IF	43°24'11.6"N	003°11'26.1"W	296.66° LOC IBO	13.00 DME ILS
FAF	43°21'06.2"N	003°02'56.7"W	296.66° LOC IBO	6.08 DME ILS
MAPT	43°19'26.1"N	002°58'22.4"W	296.66° LOC IBO	2.35 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.36% (3.07°)