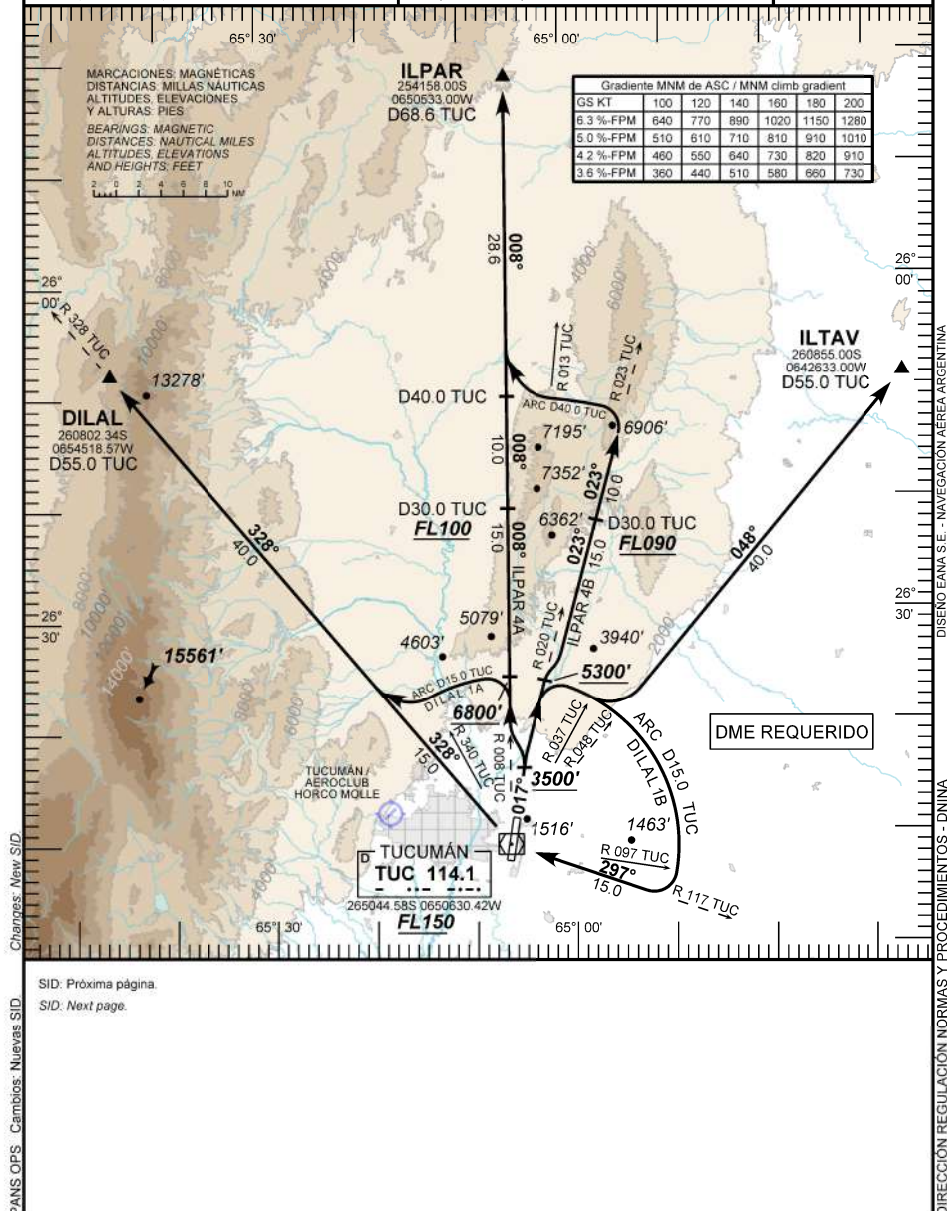


SID RWY 02

DILAL 1A - DILAL 1B - ILPAR 4A - ILPAR 4B - ILTAV 1A

Trees. Elev 1516 ft. to 150 m at east of DER.

MSA 25 NM TUC



11 AGOSTO 2022

TENIENTE BENJAMÍN MATIENZO (SANT)
TUCUMÁN

SID RWY 02
DILAL 1A - DILAL 1B - ILPAR 4A - ILPAR 4B - ILTAV 1A

SID RWY 02:	
DILAL 1A: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 3500 ft, luego seguir R 008 TUC, incorporarse por izquierda en Arco D15.0 TUC hasta interceptar R 328 TUC, continuar hasta DILAL (D55.0 TUC). Pendiente mínima de ascenso 6.3% (383 ft/NM) hasta DILAL.	
DILAL 1B: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 3500 ft, luego seguir R 020 TUC, incorporarse por derecha en Arco D15.0 TUC hasta interceptar R 117 TUC, continuar hasta VOR TUC, interceptar R 328 TUC hasta DILAL (D55.0TUC). Pendiente mínima de ascenso 5.0% (304 ft/NM) hasta 3500 ft, 4.2% (256 ft/NM) hasta VOR TUC.	
ILPAR 4A: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 3500 ft, luego seguir R 008 TUC hasta ILPAR (D68.6 TUC). Pendiente mínima de ascenso 6.3% (383 ft/NM) hasta D15.0 TUC, 3.6% (219 ft/NM) hasta D30.0 TUC.	
ILPAR 4B: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 3500 ft, luego seguir R 020 TUC hasta D15.0 TUC, virar a la derecha e interceptar R 023 TUC, incorporarse por izquierda en Arco D40.0 TUC hasta Interceptar R 008 TUC, continuar hasta ILPAR (D68.6 TUC). Pendiente mínima de ascenso 5.0% (304 ft/NM) hasta 3500 ft, 4.2% (256 ft/NM) hasta D30.0 TUC.	
ILTAV 1A: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 3500 ft, luego seguir R 020 TUC, incorporarse por derecha en Arco a D15.0 TUC hasta interceptar R 048 TUC, continuar hasta ILTAV (D55.0 TUC). Pendiente mínima de ascenso 5.0% (304 ft/NM) hasta 3500 ft, 4.2% (256 ft/NM) hasta D15.0 TUC.	
SID RWY 02:	
DILAL 1A: After take-off maintain runway heading until 3500 ft, continue on R 008 TUC, turn left to join and follow D15.0 TUC Arc to intercept R 328 TUC. Then continue to DILAL (D55.0 TUC). Minimum Climb Gradient 6.3% (383 ft/NM) to DILAL.	
DILAL 1B: After take-off maintain runway heading until 3500 ft, continue on R 020 TUC, turn right to join and follow D15.0 TUC Arc to intercept R 117 TUC, then continue to TUC VOR, intercept R 328 TUC to DILAL (D55.0 TUC). Minimum Climb Gradient 5.0% (304 ft/NM) until 3500 ft, 4.2% (256 ft/NM) to TUC VOR.	
ILPAR 4A: After take-off maintain runway heading until 3500 ft, continue on R 008 TUC to ILPAR (D68.6 TUC). Minimum Climb Gradient 6.3% (383 ft/NM) to D15.0 TUC, 3.6% (219 ft/NM) to D30.0 TUC.	
ILPAR 4B: After take-off maintain runway heading until 3500 ft, continue on R 020 TUC to D15.0 TUC, turn right to intercept R 023 TUC, turn left to join and follow D40.0 TUC Arc to intercept R 008 TUC. Then continue to ILPAR (D68.6 TUC). Minimum Climb Gradient 5.0% (304 ft/NM) to 3500 ft, 4.2% (256 ft/NM) to D30.0 TUC.	
ILTAV 1A: After take-off maintain runway heading until 3500 ft, continue on R 020 TUC, turn right to join and follow D15.0 TUC Arc to Intercept R 048 TUC. Then continue to ILTAV (D55.0 TUC). Minimum Climb Gradient 5.0% (304 ft/NM) until 3500 ft, 4.2% (256 ft/NM) to D15.0 TUC.	

PANS OPS Cambios Nuevas SID. Changes: New SID.

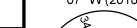
DISÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NDRMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

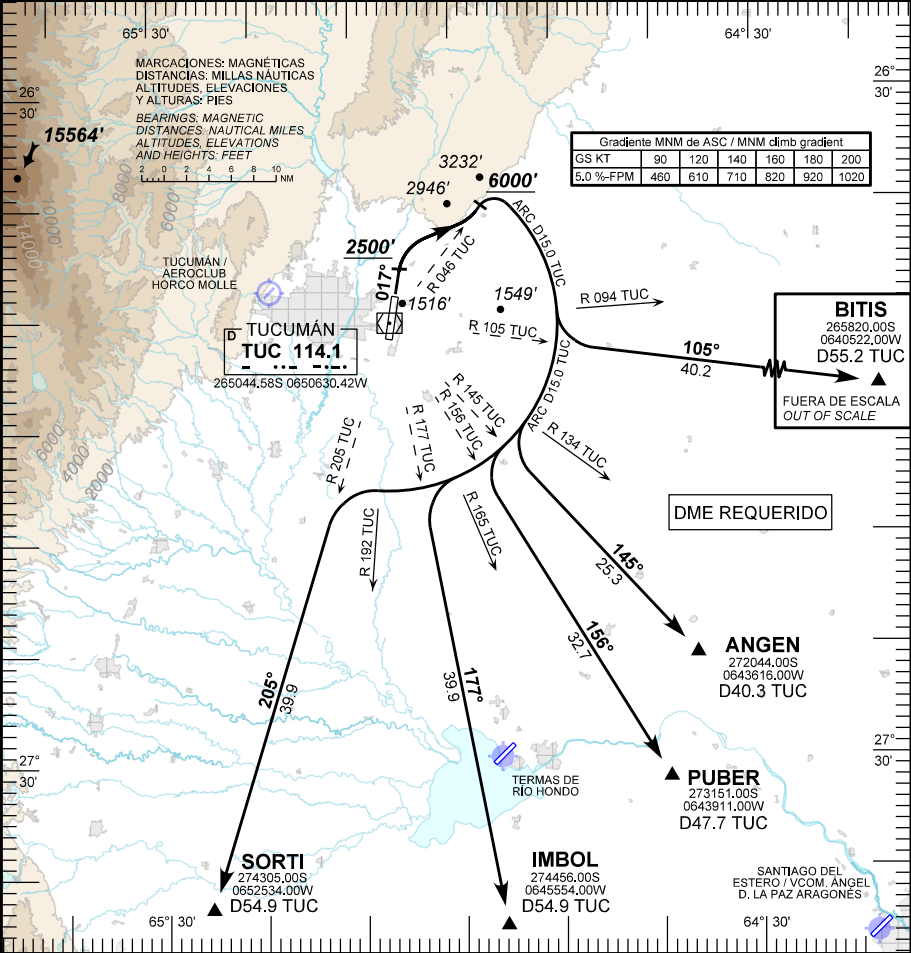
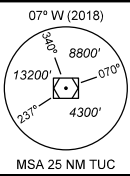
11 AGOSTO 2022

TENIENTE BENJAMÍN MATIENZO (SANT)
TUCUMÁN

SORTI 4A - IMBOL 4A - PUBER 4A - ANGEN 2A - BITIS 4A

SID RWY 02

Requiere Certificación Certification required					AD ELEV 1494'		07° W (2018) 	
N/A					TRANS ALT 6500'			
ATIS 127.70		TUCUMÁN GND 121.75		TUCUMÁN TWR 119.50 118.35		TUCUMÁN CTL 123.85 122.50		EMERG 121.50
NOTA: Obstáculos próximos. Árboles, Elev 1516 ft, a 150 m al este del DER.					NOTE: Close-In obstacles. Trees, Elev 1516 ft, to 150 m at east of DER.			MSA 25 NM TUC



SID: Próxima página.
SID: Next page.

PANS OPS Cambios: Nuevas SID.

11 AGOSTO 2022

TENIENTE BENJAMÍN MATIENZO (SANT)
TUCUMÁN

SID RWY 02
SORTI 4A - IMBOL 4A - PUBER 4A - ANGEN 2A - BITIS 4A

SID RWY 02	
SORTI 4A: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2500 ft, luego seguir en R 046 TUC, incorporarse por derecha en Arco D15.0 TUC hasta interceptar R 205 TUC, continuar hasta SORTI (D54.9 TUC). Pendiente mínima de ascenso 5.0% (304 ft/NM) hasta 6000 ft.	
IMBOL 4A: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2500 ft, luego seguir en R 046 TUC, incorporarse por derecha en Arco D15.0 TUC hasta interceptar R 177 TUC, continuar hasta IMBOL (D54.9 TUC). Pendiente mínima de ascenso 5.0% (304 ft/NM) hasta 6000 ft.	
PUBER 4A: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2500 ft, luego seguir en R 046 TUC, incorporarse por derecha en Arco D15.0 TUC hasta interceptar R 156 TUC, continuar hasta PUBER (D47.7 TUC). Pendiente mínima de ascenso 5.0% (304 ft/NM) hasta 6000 ft.	
ANGEN 2A: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2500 ft, luego seguir en R 046 TUC, incorporarse por derecha en Arco D15.0 TUC hasta interceptar R 145 TUC, continuar hasta ANGEN (D40.3 TUC). Pendiente mínima de ascenso 5.0% (304 ft/NM) hasta 6000 ft.	
BITIS 4A: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2500 ft, luego seguir en R 046 TUC, incorporarse por derecha en Arco D15.0 TUC hasta interceptar R 105 TUC, continuar hasta BITIS (D55.2 TUC). Pendiente mínima de ascenso 5.0% (304 ft/NM) hasta 6000 ft.	
SID RWY 02	
SORTI 4A: After take-off maintain runway heading until 2500 ft, then continue on R 046 TUC, turn right to join and follow D15.0 TUC Arc to intercept R 205 TUC, continue to SORTI (D54.9 TUC). Minimum Climb Gradient 5.0% (304 ft/NM) until 6000 ft.	
IMBOL 4A: After take-off maintain runway heading until 2500 ft, then continue on R 046 TUC, turn right to join and follow D15.0 TUC Arc to intercept R 177 TUC, continue to IMBOL (D54.9 TUC). Minimum Climb Gradient 5.0% (304 ft/NM) until 6000 ft.	
PUBER 4A: After take-off maintain runway heading until 2500 ft, then continue on R 046 TUC, turn right to join and follow D15.0 TUC Arc to intercept R 156 TUC, continue to PUBER (D47.7 TUC). Minimum Climb Gradient 5.0% (304 ft/NM) until 6000 ft.	
ANGEN 2A: After take-off maintain runway heading until 2500 ft, then continue on R 046 TUC, turn right to join and follow D15.0 TUC Arc to intercept R 145 TUC, continue to ANGEN (D40.3 TUC). Minimum Climb Gradient 5.0% (304 ft/NM) until 6000 ft.	
BITIS 4A: After take-off maintain runway heading until 2500 ft, then continue on R 046 TUC, turn right to join and follow D15.0 TUC Arc to intercept R 105 TUC, continue to BITIS (D55.2 TUC). Minimum Climb Gradient 5.0% (304 ft/NM) until 6000 ft.	

PAIS OPS Cambios Nuevas SID. Changes: New SID.

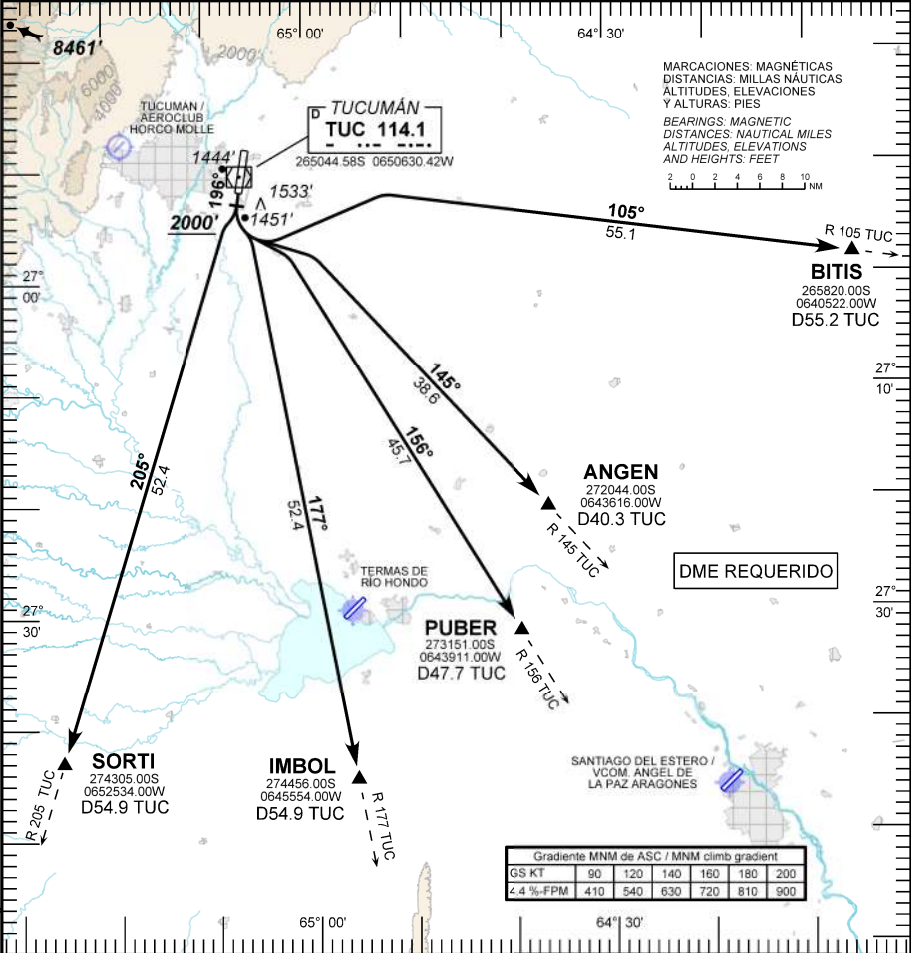
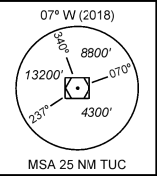
TENIENTE BENJAMÍN MATIENZO (SANT)

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

SORTI 3E - IMBOL 3E - PUBER 3E - ANGEN 1E - BITIS 3E

SID RWY 20

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV 1494'	
N/A				TRANS ALT 6500'	
ATIS 127.70	TUCUMÁN GND 121.75	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35		TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	EMERG 121.50
NOTA: NIL.			NOTE: NIL.		



SID RWY 20:
SORTI 3E: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2000 ft, luego seguir R 205 TUC, hasta SORTI (D54.9 TUC). Pendiente mínima de ascenso 4.4% (267 ft/NM) hasta 2000 ft.
IMBOL 3E: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2000 ft, luego seguir R 177 TUC, hasta IMBOL (D54.9 TUC). Pendiente mínima de ascenso 4.4% (267 ft/NM) hasta 2000 ft.
PUBER 3E: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2000 ft, luego seguir R 156 TUC, hasta PUBER (D47.7 TUC). Pendiente mínima de ascenso 4.4% (267 ft/NM) hasta 2000 ft.
ANGEN 1E: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2000 ft, luego seguir R 145 TUC, hasta ANGEN (D40.3 TUC). Pendiente mínima de ascenso 4.4% (267 ft/NM) hasta 2000 ft.
BITIS 3E: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2000 ft, luego seguir R 105 TUC, hasta BITIS (D55.2 TUC). Pendiente mínima de ascenso 4.4% (267 ft/NM) hasta 2000 ft.

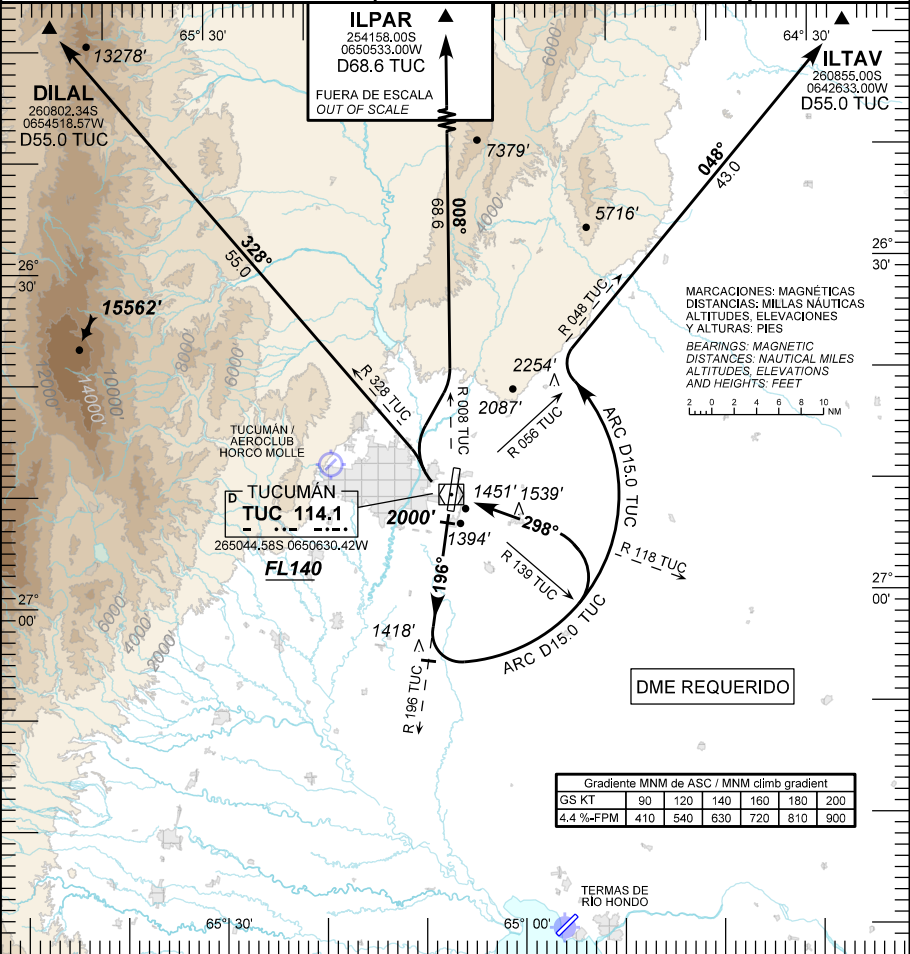
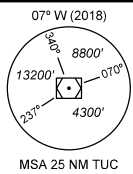
SID RWY 20:
SORTI 3E: After take-off maintain runway heading until 2000 ft, continue on R 205 TUC, to SORTI (D54.9 TUC). Minimum climb gradient 4.4% (267 ft/NM) to 2000 ft.
IMBOL 3E: After take-off maintain runway heading until 2000 ft, continue on R 177 TUC, to IMBOL (D54.9 TUC). Minimum climb gradient 4.4% (267 ft/NM) to 2000 ft.
PUBER 3E: After take-off maintain runway heading until 2000 ft, continue on R 156 TUC, to PUBER (D47.7 TUC). Minimum climb gradient 4.4% (267 ft/NM) to 2000 ft.
ANGEN 1E: After take-off maintain runway heading until 2000 ft, continue on R 145 TUC, to ANGEN (D40.3 TUC). Minimum climb gradient 4.4% (267 ft/NM) to 2000 ft.
BITIS 3E: After take-off maintain runway heading until 2000 ft, continue on R 105 TUC, to BITIS (D55.2 TUC). Minimum climb gradient 4.4% (267 ft/NM) to 2000 ft.

11 AGOSTO 2022

TENIENTE BENJAMÍN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

SID RWY 20
DILAL 3E - ILPAR 2E - ILTAV 1E

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV 1494'		07° W (2018) MSA 25 NM TUC
N/A				TRANS ALT 6500'		
ATIS 127.70	TUCUMÁN GND 121.75	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	EMERG 121.50		
NOTA: NIL.			NOTE: NIL.			



SID RWY 20
DILAL 3E: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2000 ft. luego seguir R 196 TUC. Incorporarse por Izquierda en arco D15.0 TUC hasta interceptar R 118 TUC, luego seguir hasta VOR TUC, interceptar R 328 TUC y seguir hasta DILAL (D55.0 TUC). Pendiente mínima de ascenso 4.4% (267 ft/NM) hasta VOR TUC.

ILPAR 2E: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2000 ft. luego seguir R 196 TUC, incorporarse por izquierda en arco D15.0 TUC hasta interceptar R 118 TUC, luego seguir hasta VOR TUC. Interceptar R 008 TUC y seguir hasta ILPAR (D68.6 TUC). Pendiente mínima de ascenso 4.4% (267 ft/NM) hasta VOR TUC.

ILTAV 3E: Posterior al despegue mantener rumbo de pista hasta 2000 ft. luego seguir R 196 TUC. Incorporarse por Izquierda en arco D15.0 TUC hasta interceptar R 048 TUC y seguir hasta ILTAV (D55.0 TUC). Pendiente mínima de ascenso 4.4% (267 ft/NM) hasta 2000 ft.

SID RWY 20
DILAL 3E: After take-off maintain runway heading until 2000 ft, continue on R 196 TUC, turn left to join and follow D15.0 TUC arc to intercept R 118 TUC, then continue to TUC VOR, intercept R 328 TUC to DILAL (D55.0 TUC). Minimum climb gradient 4.4% (267 ft/NM) to TUC VOR.

ILPAR 2E: After take-off maintain runway heading until 2000 ft, continue on R 196 TUC, turn left to join and follow D15.0 TUC arc to intercept R 118 TUC, then continue to TUC VOR, intercept R 008 TUC to ILPAR (D68.6 TUC). Minimum climb gradient 4.4% (267 ft/NM) to TUC VOR.

ILTAV 3E: After take-off maintain runway heading until 2000 ft, continue on R 196 TUC, turn left to join and follow D15.0 TUC arc to intercept R 048 TUC to ILTAV (D55.0 TUC). Minimum climb gradient 4.4% (267 ft/NM) to 2000 ft.

11 AGOSTO 2022