

Freigaben zum Zurückstoßen aus einer "Nose-In"-Parkposition werden auf der Frequenz von STUTTGART GROUND erteilt. Die Freigabe wird grundsätzlich an den Piloten erteilt, der für die Weiterleitung der Anweisung an den Schlepperfahrer / Walk Out Assistant verantwortlich ist.

Um eine zeitliche Verzögerung beim Abrollvorgang zu vermeiden, werden Piloten angewiesen, bereits während des Zurückstoßens die Triebwerke anzulassen.

5.5.3 Roll-Verfahren

Nach erfolgtem Zurückstoßen, auf Positionen ohne Zurückstoßverfahren nach Anlassen der Triebwerke, fordern die Piloten die Rollfreigabe bei STUTTGART GROUND an.

5.5.4 Einholen der Freigabe

Die Freigabe zum Zurückstoßen bzw. Abrollen darf durch den Piloten nur angefordert werden, wenn er das Manöver unverzüglich ausführen kann.

5.6 Verfahren für ankommende Luftfahrzeuge

5.6.1 Ankommende Luftfahrzeuge erhalten die Rollanweisung nach der Landung durch STUTTGART GROUND. Innerhalb des Vorfeldes rollen Luftfahrzeuge gemäß der erteilten Anweisung auf den ihnen zugeteilten Standplatz.

5.6.2 Stellt die Besatzung beim Einrollen in einen Nose-in-Standplatz mit Andockführungssystem fest, dass dieses nicht eingeschaltet oder nicht funktionstüchtig ist, hat sie das Flugzeug sofort anzuhalten. Das Nichtfunktionieren ist STUTTGART GROUND über Funk zu melden. Das Weiterrollen erfolgt nach Anweisung durch STUTTGART GROUND.

5.6.3 Auf Parkpositionen ohne Andockführungssystem werden die Luftfahrzeuge durch einen Einwinker eingewiesen.

5.7 Luftfahrzeug-Schleppverfahren

5.7.1 Die Gültigkeit der Vorgaben zur Durchführung von Luftfahrzeugschlepps im Flugplatzhandbuch des Flughafens Stuttgart bleibt unberührt.

5.7.2 Kennzeichnung geschleppter Luftfahrzeuge

Geschleppte Luftfahrzeuge haben die entsprechenden Vorgaben zur Kennzeichnung gemäß VO (EU) 923/2012 SERA.3215 zu erfüllen.

5.7.3 Ausstattung der Schleppfahrzeuge

Die im Rollfeld und auf den Vorfeldern eingesetzten Schleppfahrzeuge müssen mit Betriebsfunk, Rundumkennleuchte und Transponder ausgestattet sein. Zusätzlich müssen die Schleppfahrzeuge mit einem den Vorgaben der Flughafen Stuttgart GmbH entsprechenden Blitzlichtsystem zur Beleuchtung von Luftfahrzeugen während des Schleppvorgangs ausgestattet sein.

5.8 Flugzeugbetankung

Flugzeugbetankung mit Fluggästen an Bord (auch während des Ein- und Aussteigevorganges) ist grundsätzlich nur gestattet, wenn Turbinenkraftstoff der Marken Jet A oder JET A-1 verwendet wird. Bei der Verwendung aller anderen Kraftstoffe bzw. von Gemischen mit anderen Kraftstoffen ist die Betankung mit Fluggästen an Bord (auch während des Ein- und Aussteigevorganges) untersagt.

Bei diesem speziellen Betankungsvorgang ist das Luftfahrtunternehmen verpflichtet, alle gesetzlichen und behördlichen Vorgaben, insbesondere der Verordnung (EG) Nr. 859/2008 der Kommission, Anlage 1 zu OPS 1.305 in ihrer jeweils gültigen Fassung exakt einzuhalten, umzusetzen und zu überwachen.

Alle weiteren gesetzlichen und behördlichen Vorgaben und Regelungen des Flughafenbetreibers zur Betankung allgemein sind einzuhalten.

6. Ergänzende Regeln für die Benutzung des Vorfelds der General Aviation

6.1 Allgemeines

6.1.1 Das Vorfeld der General Aviation ist nur für Luftfahrzeuge bis zu einer maximalen Spannweite von 29 m sowie einer maximalen Länge von 30,3 m verfügbar.

6.1.2 Das Vorfeld der General Aviation ist über drei Übergabepunkte mit den angrenzenden Bewegungsflächen verbunden. Diese unterliegen den folgenden Spannweitenbeschränkungen:

EXIT1: max. 22 m
EXIT2: max. 29 m
EXIT3: max. 29 m

6.1.3 Luftfahrzeuge dürfen auf dem Vorfeld der General Aviation nur auf und entlang der gelben Rolleitlinien rollen. Abweichungen und/oder Abkürzungen sind unzulässig. In Ausnahmefällen sind Rollbewegungen abseits der Leitlinien nur unter Führung durch ein Leitfahrzeug zulässig.

6.2 Anmeldeverfahren

Alle VFR-Flüge sowie IFR-Flüge ohne erteilte Handlingsanforderung mit geplanter Abstellung auf dem Vorfeld der General Aviation sollen zur verbesserten Kapazitätsplanung so frühzeitig wie möglich eine Fluganmeldung mittels Anmeldeformular auf der Website www.gat-edds.de vornehmen. Diese Fluganmeldung entbindet bei IFR-Flügen nicht von den Verpflichtungen zur Airport Slot Koordination.

Clearances to push back from a nose-in position will be issued on the frequency of STUTTGART GROUND. As a rule, the clearance will be issued to the pilot, who is responsible for passing it on to the driver of the tow tractor/walk-out assistant.

To avoid time delays when exiting off the TWY, pilots are instructed to start up the engines when being pushed back already.

5.5.3 Taxi procedure

After push-back has been completed, on positions without push-back procedure after starting up the engines, pilots will request taxi clearance from STUTTGART GROUND.

5.5.4 Request for clearance

The pilot may request clearance to push back and taxi off only if he is able to carry out the manoeuvre immediately.

5.6 Procedures for arriving aircraft

5.6.1 Arriving aircraft will receive the instruction to taxi from STUTTGART GROUND after landing. Aircraft will taxi within the apron to their assigned parking position in compliance with the given instruction.

5.6.2 If the crew discovers as they are taxiing into a nose-in aircraft stand with a docking guidance system that the system is switched off or out of order, the crew must stop the aircraft immediately. This shall be reported to STUTTGART GROUND via radio. Taxiing may be continued in accordance with the instructions given by STUTTGART GROUND.

On aircraft stands without a docking guidance system, aircraft shall be guided by a marshaller.

5.7 Aircraft towing procedures

5.7.1 The validity of the provisions on conducting aircraft towing as laid down in the AIP for Stuttgart Airport remain unaffected.

5.7.2 Identification of towed aircraft

Towed aircraft shall comply with the provisions on identification in line with Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 SERA 3215.

5.7.3 Equipment of tow tractors

The tow tractors on the manoeuvring area and aprons shall be equipped with mobile radio, omni-directional light and transponder. In addition, vehicles towing aircraft shall be equipped with a flashlight system for lighting aircraft during the towing procedure that complies with the provisions specified by Flughafen Stuttgart GmbH.

5.8 Refuelling of aircraft

As a rule, refuelling of aircraft with passengers on board (or when embarking or disembarking) is only allowed if Jet A or JET A-1 fuels are used. If any other fuels or mixtures with other fuels are used, refuelling with passengers on board (or when embarking or disembarking) is not permitted.

To conduct this special refuelling procedure, the air carriers are obliged to exactly implement, comply with and monitor all statutory and official requirements, especially Commission Regulation (EC) No 859/2008, Appendix 1 to OPS 1.305 in its current version.

All other statutory and official requirements and provisions of the airport operator with regard to refuelling in general shall be complied with.

6. Supplementary regulations for the use of the general aviation apron

6.1 General

6.1.1 The general aviation apron is only available to aircraft up to a maximum wingspan of 29 m and a maximum length of 30.3 m.

6.1.2 The general aviation apron is connected to the adjacent movement areas by means of three hand-over points. They are subject to the following wingspan limitations:

EXIT1: max. 22 m
EXIT2: max. 29 m
EXIT3: max. 29 m

6.1.3 On the general aviation apron, aircraft may taxi only on and along the yellow taxi guide lines. Deviations and/or shortcuts are not permitted. In exceptional cases, taxi movements outside the taxi guide lines are permitted only under the guidance of a follow-me vehicle.

6.2 Registration procedures

All VFR flights as well as IFR flights without issued handling request that are planned to be parked on the general aviation apron should be registered as early as possible to improve capacity planning. For this purpose, the registration form at www.gat-edds.de is available. This flight registration does not release IFR flights from the obligation to coordinate airport slots.