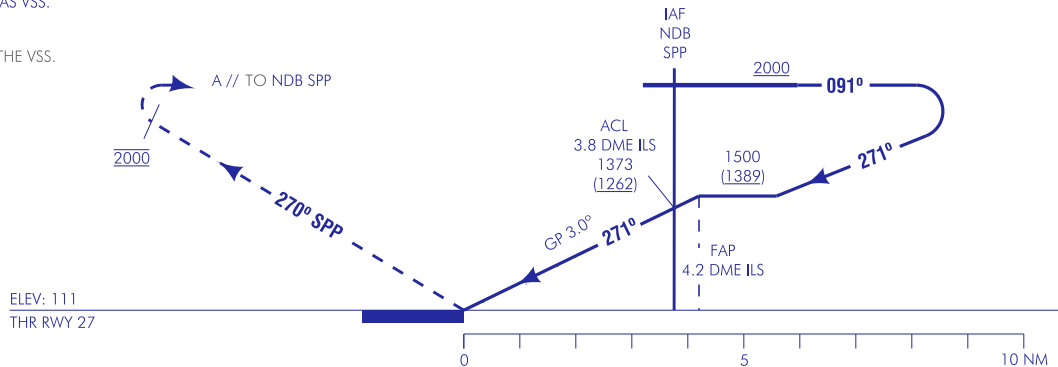


SEVILLA
ILS X
RWY 27



ILS RDH 52

TA 6000

MSA

4000

151°

225°

NDB SPP
3500
25 NM

SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 27

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
NDB SPP (IAF)	37°25'05.0"N	005°47'43.9"W	—	—
FAP	37°25'05.7"N	005°47'14.2"W	089.74° LOC ISV	4.15 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)