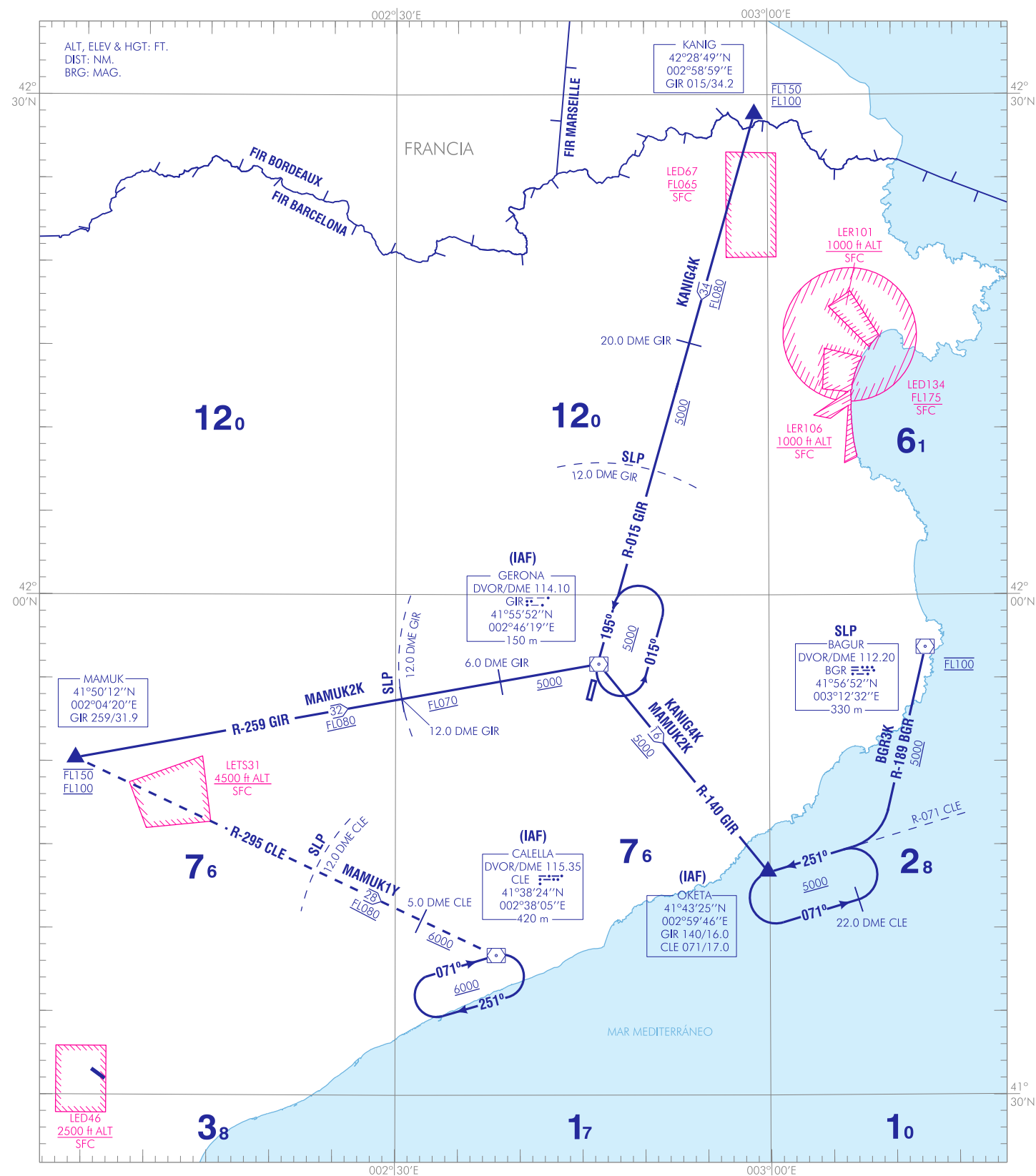
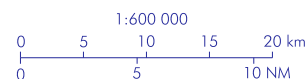




CAMBIO: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

- MAMUK1Y SÓLO UTILIZABLE CON AUTORIZACIÓN ATC.
NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- MAMUK1Y ONLY USABLE PRIOR ATC CLEARANCE.
NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



GIRONA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)	STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)
PISTA 01	RUNWAY 01
NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR: – AJUSTE DE VELOCIDAD: - IAS 250 kt en SLP. - IAS 230 kt en esperas a FL140 o inferior. - IAS 220 kt al abandonar los IAF.	NOTES APPLICABLE TO ALL STAR: – SPEED ADJUSTMENT: - IAS 250 kt on SLP. - IAS 230 kt on holding at FL140 or below. - IAS 220 kt when leaving the IAF.
PLANIFICACION DE DESCENSO: Las aeronaves deberán planificar su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento a la altitud indicada y cruzar los puntos de límite de velocidad (SLP) a FL100 o inferior.	DESCENT PLANNING: Aircraft shall plan their descent to cross the initial points of the procedure at the indicated altitude and cross the speed limit points (SLP) at FL100 or below.
LLEGADA BAGUR TRES KILO (BGR3K) DVOR/DME BGR, R-189 BGR/R-071 CLE, OKETA (IAF).	BAGUR THREE KILO ARRIVAL (BGR3K) DVOR/DME BGR, R-189 BGR/R-071 CLE, OKETA (IAF).
LLEGADA KANIG CUATRO KILO (KANIG4K) KANIG, DVOR/DME GIR (IAF), OKETA (IAF).	KANIG FOUR KILO ARRIVAL (KANIG4K) KANIG, DVOR/DME GIR (IAF), OKETA (IAF).
LLEGADA MAMUK DOS KILO (MAMUK2K) MAMUK, DVOR/DME GIR (IAF), OKETA (IAF).	MAMUK TWO KILO ARRIVAL (MAMUK2K) MAMUK, DVOR/DME GIR (IAF), OKETA (IAF).
LLEGADA MAMUK UNO YANKEE (MAMUK1Y) Solo utilizable con autorización ATC. MAMUK, DVOR/DME CLE (IAF).	MAMUK UNO YANKEE ARRIVAL (MAMUK1Y) Only usable prior ATC clearance. MAMUK, DVOR/DME CLE (IAF).