

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****BRYANSK, RUSSIA
BRYANSK
RWY 16****ABUTO 1S**

На МПУ 161° набор 1400 фт/(225) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 244° до вписывания на МПС 203° OD, далее следовать с МПС 203° OD на ABUTO с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.5% до FL080 по структуре ВП.

NETOT 1S

На МПУ 161° набор 1400 фт/(225) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 126° до вписывания на МПС 144° OD, далее следовать с МПС 144° OD на NETOT с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 7.9% до FL070 по структуре ВП.

OLFID 1S

На МПУ 161° набор 1400 фт/(225) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ OD, после пролета ДПРМ OD следовать с МПС 019° OD на OLFID с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.1% до 3700 фт/(930) м по структуре ВП.

TISNI 1S

На МПУ 161° набор 1400 фт/(225) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 346° до вписывания на МПС 073° OD, далее следовать с МПС 073° OD на TISNI с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.0% до 3700 фт/(930) м по структуре ВП.

ABUTO 1Z

На МПУ 161° набор 1400 фт/(225) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ OD, после пролета ДПРМ OD ЛЕВЫЙ разворот до вписывания на МПС 203° OD, далее следовать с МПС 203° OD на ABUTO с набором FL080 или выше.

NETOT 1Z

На МПУ 161° набор 1400 фт/(225) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ OD, после пролета ДПРМ OD ПРАВЫЙ разворот до вписывания на МПС 144° OD, далее следовать с МПС 144° OD на NETOT с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.1% до 3700 фт/(930) м по структуре ВП.

TISNI 1Z

На МПУ 161° набор 1400 фт/(225) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ OD, после пролета ДПРМ OD ПРАВЫЙ разворот до вписывания на МПС 074° OD, далее следовать с МПС 074° OD на TISNI с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.1% до 3700 фт/(930) м по структуре ВП.

ABUTO 1S

Climb on track 161° MAG to 1400 ft/(225) M or above, turn RIGHT onto track 244° MAG to intercept QDR 203° OD, then proceed on QDR 203° OD to ABUTO climbing to FL080 or above.

MNM climb gradient is 6.5% up to FL080 due to the airspace structure.

NETOT 1S

Climb on track 161° MAG to 1400 ft/(225) M or above, turn LEFT onto track 126° MAG to intercept QDR 144° OD, then proceed on QDR 144° OD to NETOT climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 7.9% up to FL070 due to the airspace structure.

OLFID 1S

Climb on track 161° MAG to 1400 ft/(225) M or above, turn RIGHT to LOM OD, after passing LOM OD proceed on QDR 019° OD to OLFID climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 5.1% up to 3700 ft/(930) M due to the airspace structure.

TISNI 1S

Climb on track 161° MAG to 1400 ft/(225) M or above, turn LEFT onto track 346° MAG to intercept QDR 073° OD, then proceed on QDR 073° OD to TISNI climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 6.0% up to 3700 ft/(930) M due to the airspace structure.

ABUTO 1Z

Climb on track 161° MAG to 1400 ft/(225) M or above, turn LEFT to LOM OD, after passing LOM OD turn LEFT to intercept QDR 203° OD, then proceed on QDR 203° OD to ABUTO climbing to FL080 or above.

NETOT 1Z

Climb on track 161° MAG to 1400 ft/(225) M or above, turn RIGHT to LOM OD, after passing LOM OD turn RIGHT to intercept QDR 144° OD, then proceed on QDR 144° OD to NETOT climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 5.1% up to 3700 ft/(930) M due to the airspace structure.

TISNI 1Z

Climb on track 161° MAG to 1400 ft/(225) M or above, turn RIGHT to LOM OD, after passing LOM OD turn RIGHT to intercept QDR 074° OD, then proceed on QDR 074° OD to TISNI climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 5.1% up to 3700 ft/(930) M due to the airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**BRYANSK, RUSSIA
BRYANSK
RWY 34**

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия справа и слева по курсу взлета на удалении от DER 16 м - 743 м с максимальным превышением 743 фт/(31) м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There are close-in obstacles with MAX ELEV 743 ft/(31) M located to the right and left of take-off heading at a distance of 16 m - 743 m from DER. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

ABUTO 1R

На МПУ 341° набор 1400 фт/(235) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 122° до вписывания на МПС 216° NU, далее следовать с МПС 216° NU на ABUTO с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до FL080 по структуре ВП.

NETOT 1R

На МПУ 341° набор 1400 фт/(235) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ NU, после пролета ДПРМ NU следовать с МПС 135° NU на NETOT с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL070 по структуре ВП.

TISNI 1R

На МПУ 341° набор 1400 фт/(235) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ NU, после пролета ДПРМ NU следовать с МПС 062° NU на TISNI с набором FL070 или выше.

TISNI 1N

На МПУ 341° набор 1400 фт/(235) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 138° до вписывания на МПС 062° NU, далее следовать с МПС 062° NU на TISNI с набором FL070 или выше.

OLFID 1R

На МПУ 341° набор 1400 фт/(235) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ NU, после пролета ДПРМ NU следовать с МПС 010° NU на OLFID с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до 3700 фт/(935) м по структуре ВП.

OLFID 1N

На МПУ 341° набор 1400 фт/(235) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 038° до вписывания на МПС 010° NU, далее следовать с МПС 010° NU на OLFID с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.0% до FL070 по структуре ВП.

ABUTO 1R

Climb on track 341° MAG to 1400 ft/(235) M or above, turn LEFT onto track 122° MAG to intercept QDR 216° NU, then proceed on QDR 216° NU to ABUTO climbing to FL080 or above.

MNM climb gradient is 4.1% up to FL080 due to the airspace structure.

NETOT 1R

Climb on track 341° MAG to 1400 ft/(235) M or above, turn LEFT to LOM NU, after passing LOM NU proceed on QDR 135° NU to NETOT climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 3.8% up to FL070 due to the airspace structure.

TISNI 1R

Climb on track 341° MAG to 1400 ft/(235) M or above, turn LEFT to LOM NU, after passing LOM NU proceed on QDR 062° NU to TISNI climbing to FL070 or above.

TISNI 1N

Climb on track 341° MAG to 1400 ft/(235) M or above, turn RIGHT onto track 138° MAG to intercept QDR 062° NU, then proceed on QDR 062° NU to TISNI climbing to FL070 or above.

OLFID 1R

Climb on track 341° MAG to 1400 ft/(235) M or above, turn LEFT to LOM NU, after passing LOM NU proceed on QDR 010° NU to OLFID climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 3.8% up to 3700 ft/(935) M due to the airspace structure.

OLFID 1N

Climb on track 341° MAG to 1400 ft/(235) M or above, turn RIGHT onto track 038° MAG to intercept QDR 010° NU, then proceed on QDR 010° NU to OLFID climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 5.0% up to FL070 due to the airspace structure.