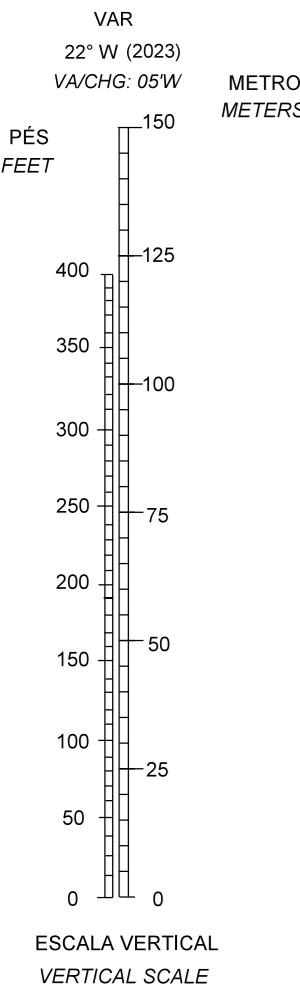


DIMENSÕES E ELEVACÕES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 11L	RWY 29R	
3050 PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3200	
3200 DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3200	
3050 DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3200	
3050 DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	3050	

ESCALA VERTICAL
VERTICAL SCALE

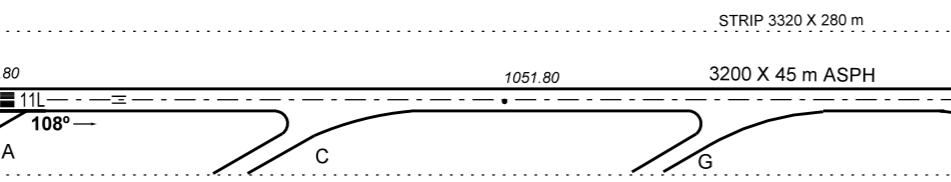
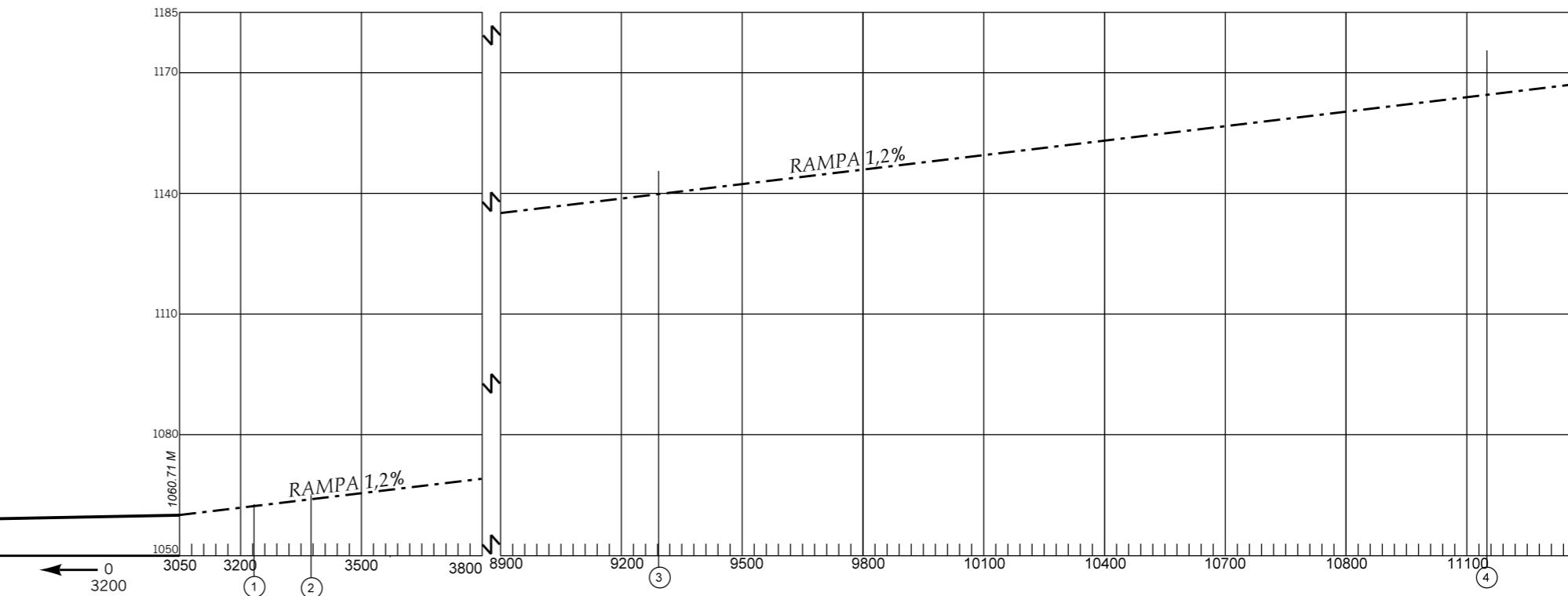
METROS
METERS

PÉS
FEET

2000 1000 0 2000 4000 6000 8000

500 250 0 500 1000 1500 2000 2500

0

ESCALA HORIZONTAL
HORIZONTAL SCALE

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY
(1)	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER	
-	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	
TERRENO TRANSPASSANDO O PLANO TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE		
POSTE POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS		
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB	

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	