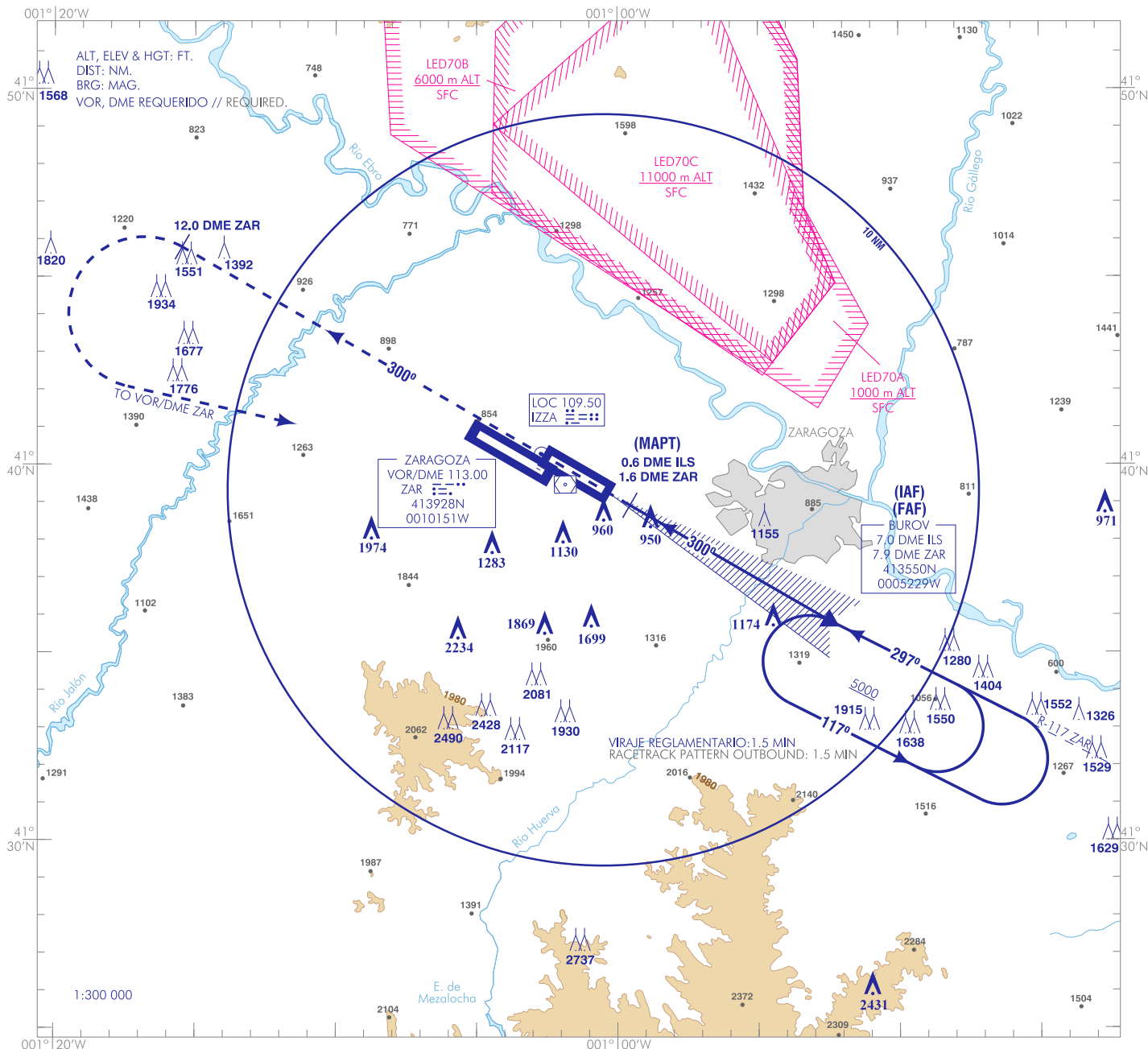


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
862 ft
VAR 0° (2020)

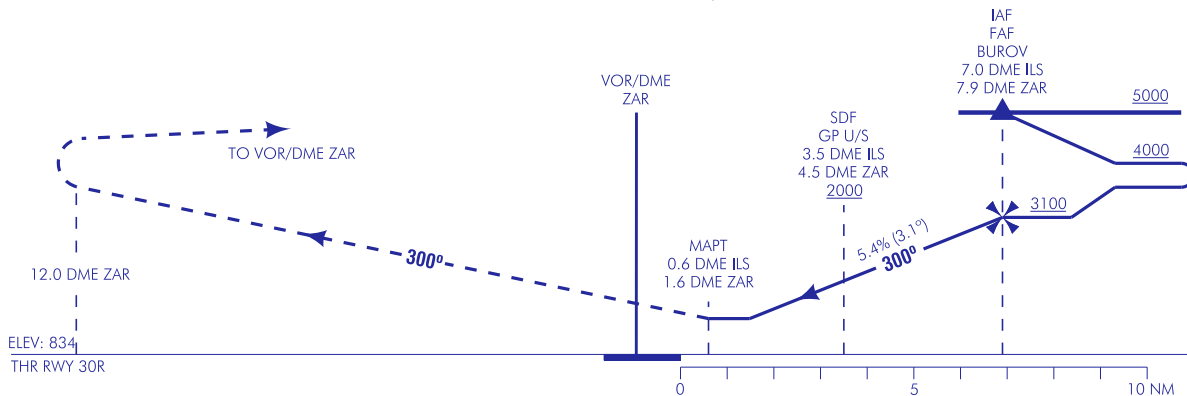
APP 119.305 C
296.750 MHz
TWR 122.105 C
292.200 MHz
GCA 130.025 MHz

ZARAGOZA
LOC
RWY 30R



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 12.0 DME ZAR ASCIENDIENDO A 5000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A VOR/DME ZAR Y SEGUIR R-117 ZAR DIRECTO A BUROV ASCIENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB STRAIGHT AHEAD TO 12.0 DME ZAR CLIMBING TO 5000. TURN LEFT DIRECT TO VOR/DME ZAR AND FOLLOW R-117 ZAR. DIRECT TO BUROV AT 5000 AND HOLD.



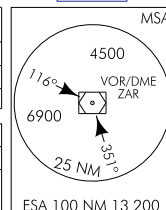
HGT REF ELEV THR RWY 30R

CAT	A	B	C	D
S-LOC	1220-1.2* 390 (400-1.2)			1220/1.6* 390 (400-1.6)
CIRCUITO CIRCLING	1500/1.6 640 (700-1.6)	1610/2.0 750 (800-2.0)	2370-4.8 1510 (1600-4.8)	2630-4.8 1770 (1800-4.8)
*CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 *WHEN ALS U/S INCREASE VIS BY 0.4				

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	ft/min	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.4%	ft/min	437	547	656	766	875	984

ALT/DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2860 (2030)	2530 (1700)	2200 (1370)	1880 (1050)	1550 (720)	1220 (390)

TA 6000



CAMBIO: RENÚMERO, OBSTÁCULOS.
CHANGES: RENUMBERING, OBSTACLES.

WEF 20-MAR-25 (AIRAC AMDT 02/25)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEZG IAC 10.1

ZARAGOZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 30R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ZAR	413928.4N	0010151.1W	–	–
BUROV (IAF/FAP)	413549.8N	0005228.8W	300.18° (LOC IZZA)	6.95 DME ILS
MAPT	413901.4N	0005948.4W	–	–
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.37% (3.08°)