

DOMINGO F. SARMIENTO (SANU)

Carta de aproximación por instrumentos

Instrument approach chart

ILS RWY 18

SAN JUAN CTL

119.35 118.05

SAN JUAN APP

119.35 118.05

SAN JUAN TWR

119.35 118.05

LOC SJ

FINAL APCH CRS

MNM ALT 4,8 D

DA (H)

AD. Elev.

1949'

1° W

2016

110.3

181°

3550' (1603')

2185' (238)

THR Elev.

1947'

Aproximación frustada: ASC hasta 5600 ft, viraje izquierda HDG 140° y seguir instrucciones del ATC.

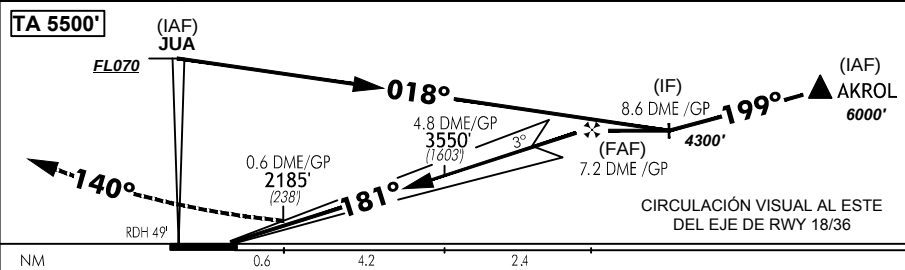
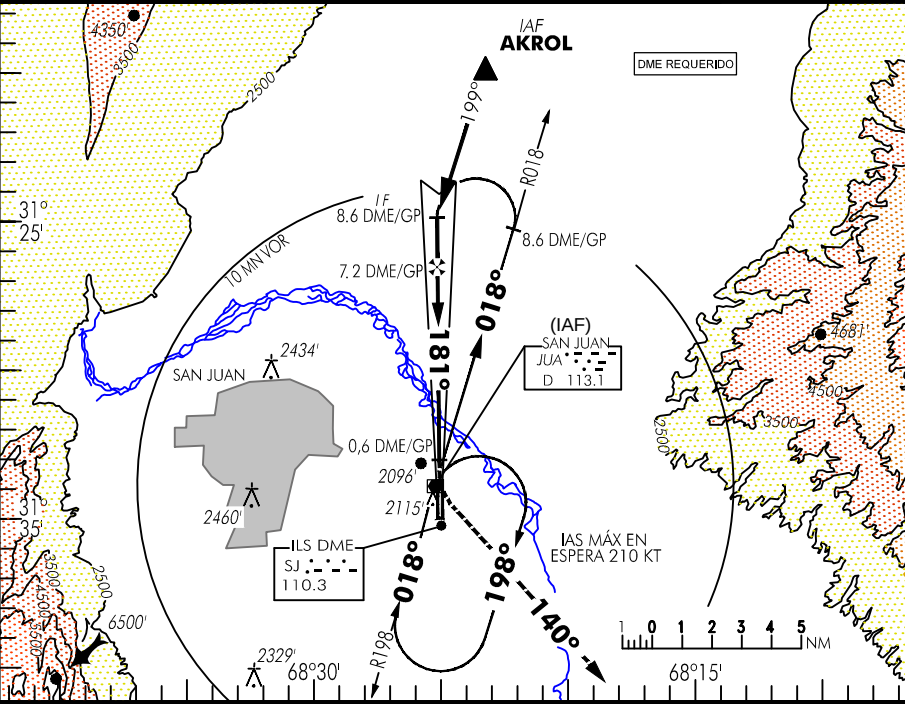
Missed approach: Climb until 5600 ft, turn left HDG 140° or as directed by ATC.

11500'

100'

8000'

MSA 25 NM JUA



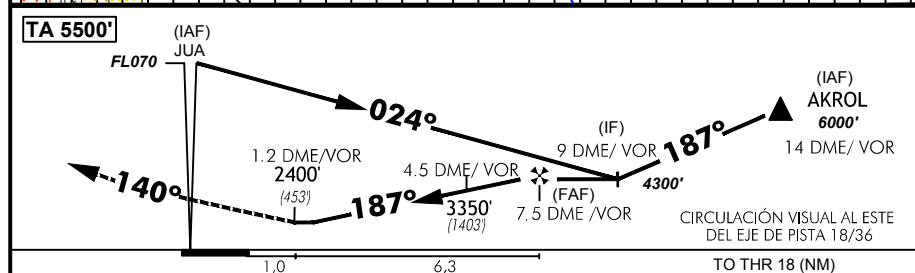
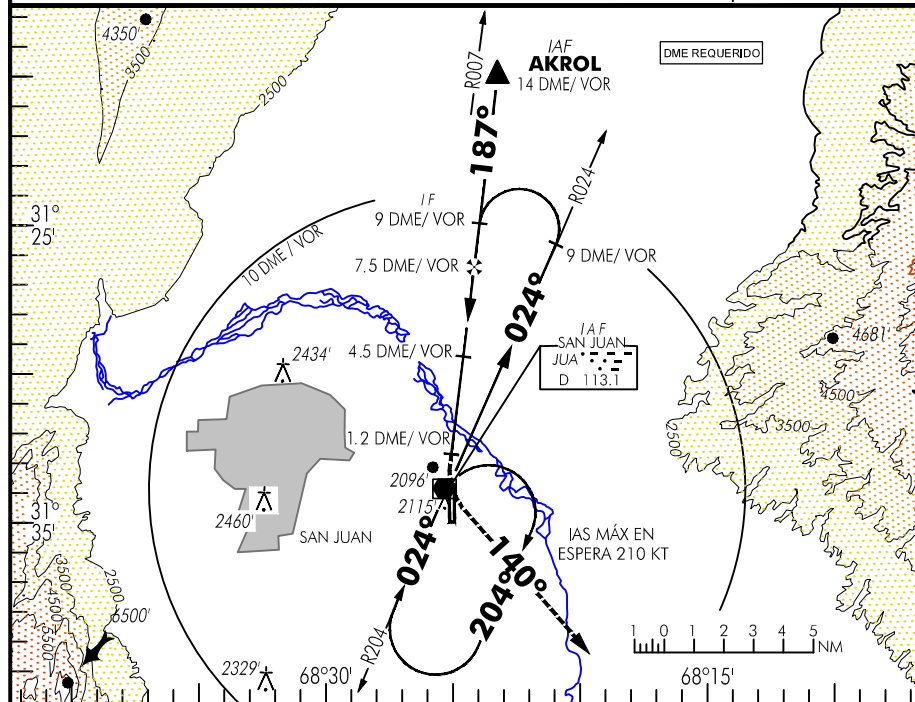
DIRECTA RWY 18 / <i>Straight in RWY 18</i>										Circulación visual Circle to land			
C A T	ILS / DME					LOC / DME							
	DA 2185'		DH 238'		MDA 2400'		MDH 453'		CAT	M D A	MDH	V I S	
	VIS					VIS				A	2500'	551'	2600 M
	1200 M					2600 M				B			2800 M
						2800 M				C	2650'	701'	3700 M
						D	4600 M						
GS KT		90	100	110	120	130	140	150					
FAF - 0.6 DME/GP 6.6 NM		4:24	3:58	3:36	3:18	3:03	2:50	2:38					
FPM		480	530	580	630	680	740	790					

DOMINGO F. SARMIENTO (SANU)
SAN JUAN

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 18

SAN JUAN CTL 119.35 118.05		SAN JUAN APP 119.35 118.05		SAN JUAN TWR 119.35 118.05	
VOR JUA 113.1	FINAL APCH CRS 187°	MNM ALT 4.5 D 3350' (1403')	MDA (H) 2400' (453')	AD. Elev. 1949' THR Elev. 1947'	1° W 2016
Aproximación frustrada: ASC para 5600 ft, viraje izquierda HDG 140° o seguir instrucciones del ATC. <i>Missed approach: Climb until 5600 ft, turn left HDG 140° or as directed by ATC.</i>					



DIRECTA RWY 18/ Straight in RWY 18								Circulación visual Circle to land			
VOR DME								CAT	M D A	MDH	V I S
MDA 2400' MDH 453'								A	2500'	551'	2600 M
VIS 2600 M								B	2500'	551'	2800 M
2800 M								C	2650'	701'	3700 M
								D	2650'	701'	4600 M
GS KT	90	100	110	120	130	140	150				
FAF - 1.2 DME/VOR 6.3 NM	4:12	3:47	3:26	3:09	2:55	2:42	2:31				

11 OCTUBRE 2018

DEPARTAMENTO INFORMACION AERONAUTICA

AMDT AIRAC 1/2023

13 JULIO 2023

Cambios: NIL. Changes: NIL.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

DOMINGO F. SARMIENTO (SANU) Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 18

SAN JUAN CTL
119.35 118.05

SAN JUAN APP
119.35 118.05

SAN JUAN TWR
119.35 118.05

VOR JUA
113.1

FINAL APCH CRS
187°

NO FAF
SIN FAF

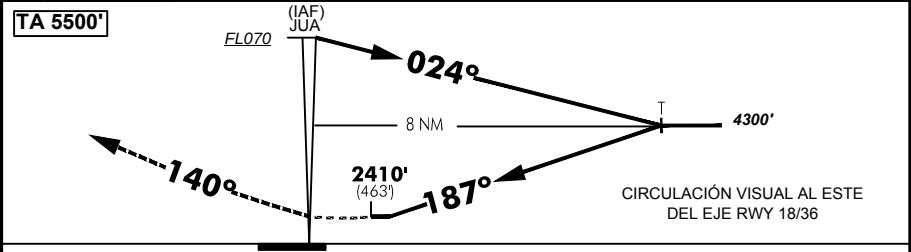
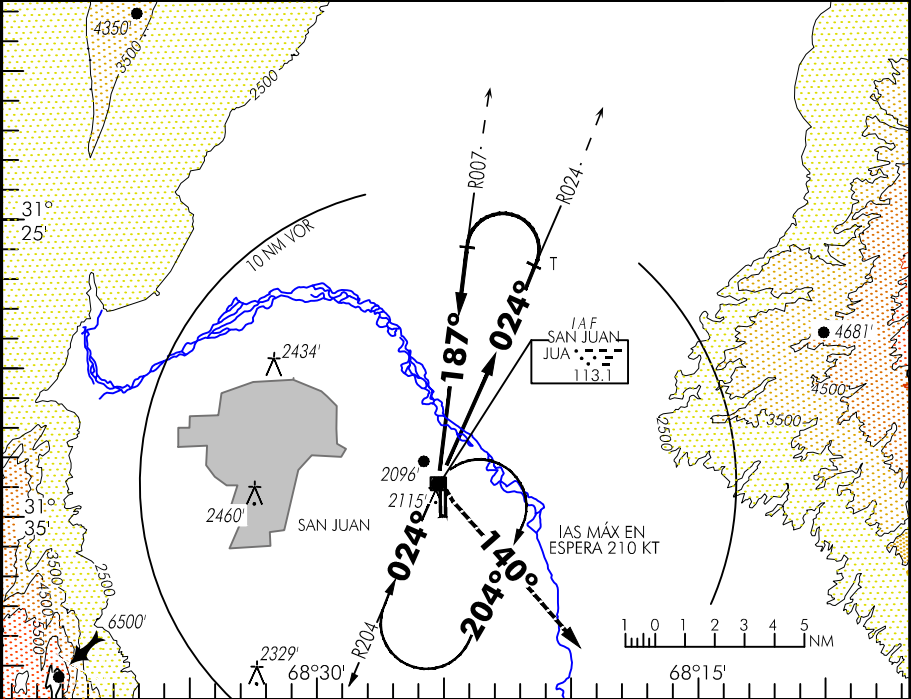
MDA (H)
2410' (463')

AD. Elev. **1949'**
THR Elev. **1947'**

1° W
2016

MSA 25 NM JUA

Aproximación frustrada: ASC para 5600 ft, viraje izquierda HDG 140° o seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb until 5600 ft, turn left HDG 140° or as directed by ATC.

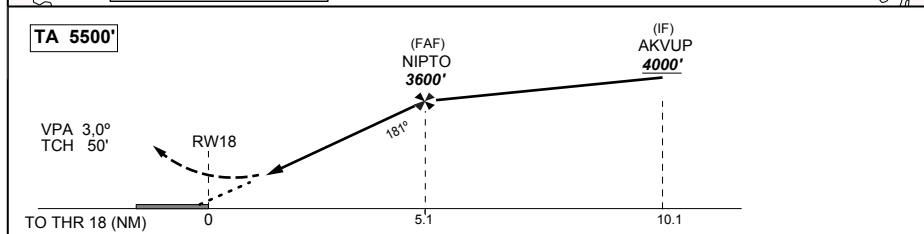
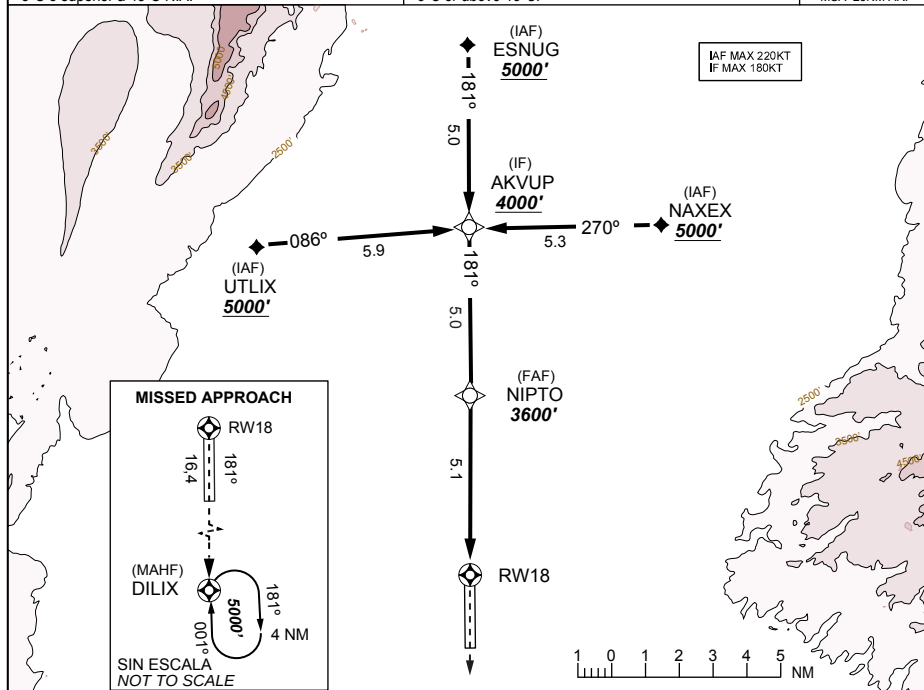


DIRECTA RWY 18 / Straight in RWY 18									Circulación visual Circle to land			
CAT	VOR											
	MDA 2410'				MDH 463'							
	VIS								CAT	M D A	MDH	V I S
A	2600 M								A	2500'	551'	2600 M
B									B			
C	2800 M								C	2650'	701'	3700 M
D									D			
GS KT	90	100	130	150	160	170	180					
JUA - T	8 NM	5:20	4:48	3:22	3:12	3:00	2:49					

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU)
SAN JUAN

RNP RWY 18 (LNAV/VNAV)

ATIS NIL	SAN JUAN CTL 119.35 118.05	SAN JUAN APP 119.35 118.05	SAN JUAN TWR 119.35 118.05	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 181°	MNM ALTD NIPTO 3600' (1653')	LNAV/VNAV DA (H) 2260' (313')	AD Elev THR 18 Elev 1947'
Aproximación frustrada: Ascender a 5000 ft hacia DILIX, HLDG y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to 5000 ft to DILIX, HLDG as directed by ATC.				1949' 1°W 2016
Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -5°C o superior a 45°C N.A.		For uncompensated Baro VNAV systems, N/A below -5°C or above 45°C.		MSA 25NM ARP



DIRECTA RWY 18 / Straight in RWY 18										Circulación visual N.A. Circle to land N.A.
CAT	LNAV / VNAV					LNAV				
	DA 2260'		DH 313'		MDA 2320'		MDH 373'			
	VIS					VIS				
A	1400 M					1700 M				Se requiere certificación: Certification required: RNP APCH (LNAV), ó RNP APCH (LNAV/VNAV)
B										
C										
D										
GS KT		90	100	110	120	130	140	150		
FAF - THR18 5.1 NM		3:24	3:06	2:48	2:36	2:24	2:12	2:00		
FPM (3.0°)		477	530	583	636	689	742	795		

11 OCTUBRE 2018

Cambios: WPT. Changes: WPT.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) RNP RWY 18 LNAV / LNAV-VNAV												
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/FO	Dist. (NM)	Curso M° (T°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	Especif. de Nav.
010	AKVUP	IF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	--	--	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH
020	NIPTO	TF	S 31°28'33.740"	W 068°25'09.290"	FB	5.00	180.5° (179.5°)	--	3600'	--	1°W	RNP APCH
030	RW18	TF	S 31°33'37.330"	W 068°25'06.260"	FO	5.10	180.5° (179.5°)	--	2000'	--	1°W	RNP APCH
040	DILUX	TF	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FB	16.38	180.5° (179.5°)	--	5000'	--	1°W	RNP APCH
050	DILUX	HM	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FO	4.00	001.0°(000.0°)	R	5000'	--	1°W	RNP APCH
010	NAXEX	IF	S 31°23'25.259"	W 068°19'00.743"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	RNP APCH
020	AKVUP	TF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	5.3	269.6° (268.6°)	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH
010	ESNUG	IF	S 31°18'32.443"	W 068°25'15.274"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	RNP APCH
020	AKVUP	TF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	5.00	180.5° (179.5°)	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH
010	UTLIX	IF	S 31°24'02.641"	W 068°32'02.788"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	RNP APCH
020	AKVUP	TF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	5.88	086.2° (085.2°)	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH

11 OCTUBRE 2018

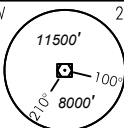
DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) RNP RWY 36 LNAV / LNAV-VNAV												
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/FO	Dist. (NM)	Curso M° (T°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	Especif. de Nav.
010	GEDOL	IF	S 31°45'01.796"	W 068°24'59.409"	FB	--	--	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH
020	SEMUL	TF	S 31°40'01.162"	W 068°25'02.421"	FB	5.00	000.5° (359.5°)	--	3600'	--	1°W	RNP APCH
030	RW36	TF	S 31°34'57.200"	W 068°25'05.460"	FO	5.06	000.5° (359.5°)	--	1990'	--	1°W	RNP APCH
040	NIPTO	TF	S 31°28'33.740"	W 068°25'09.290"	FB	6.38	000.5° (359.5°)	--	--	--	1°W	RNP APCH
050	DODBO	TF	S 31°14'41.854"	W 068°17'48.026"	FB	15.20	025.5° (024.5°)	--	FLO70	--	1°W	RNP APCH
060	DODBO	HM	S 31°14'41.854"	W 068°17'48.026"	FO	4.00	200.0° (199.0°)	R	FLO70	--	1°W	RNP APCH
010	POTSI	IF	S 31°44'58.790"	W 068°18'32.270"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	RNP APCH
020	GEDOL	TF	S 31°45'01.796"	W 068°24'59.409"	FB	5.50	270.5° (269.5°)	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH
010	DILUX	IF	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	RNP APCH
020	GEDOL	TF	S 31°45'01.796"	W 068°24'59.409"	FB	5.00	000.5° (359.5°)	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH

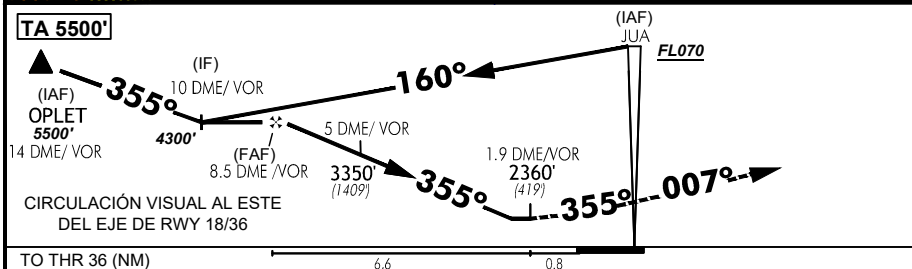
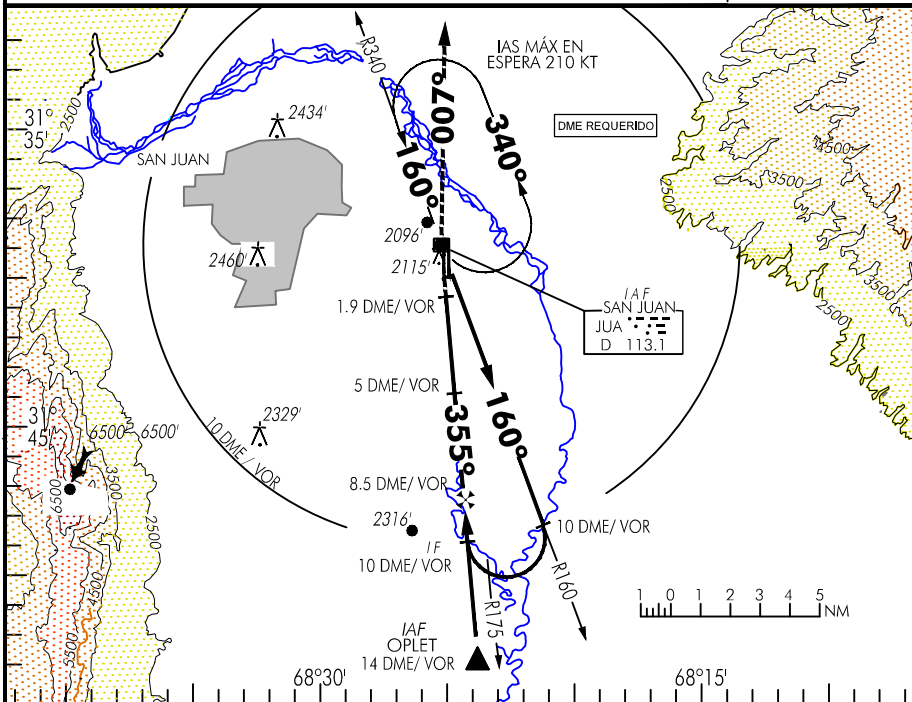
DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

DOMINGO F. SARMIENTO (SANU)
SAN JUAN

 Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart
VOR Z RWY 36

SAN JUAN CTL 119.35 118.05		SAN JUAN APP 119.35 118.05		SAN JUAN TWR 119.35 118.05	
VOR JUA 113.1	FINAL APCH CRS 355°	MNM ALT 5,0 D 3350' (1409')	MDA (H) 2360' (419')	AD. Elev. 1949' THR Elev. 1947'	1° W 2016
Aproximación frustrada: ASC para 5600 ft, hasta VOR JUA viraje derecha HDG 007° o seguir instrucciones del ATC. <i>Missed approach: Climb until 5600 ft, to VOR JUA turn right HDG 007° or as directed by ATC.</i>					 MSA 25 NM JUA



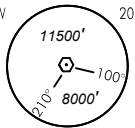
DIRECTA RWY 36 / <i>Straight in RWY 36</i>										Circulación visual <i>Circle to land</i>			
C A T	VOR DME												
	MDA 2360' MDH 419'												
	VIS												
	2400 M												
	2600 M												
	CAT	M D A	MDH	V I S									
A	A	2500'	551'	2400 M									
B	B			2800 M									
C	C	2650'	701'	3700 M									
D	D			4600 M									
GS KT		90	100	110	120	130	140	150					
FAF - 1.9 DME/VOR 6.6 NM		4:24	3:58	3:36	3:18	3:03	2:50	2:38					

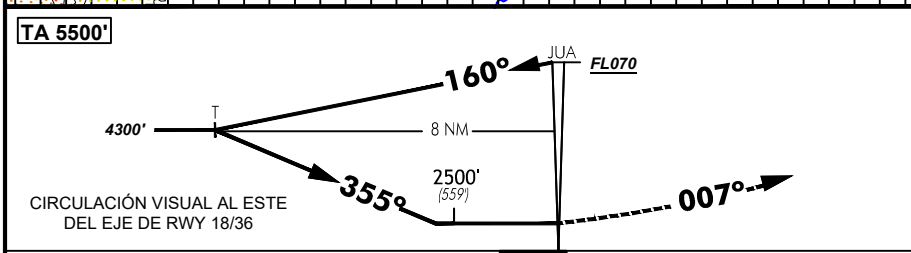
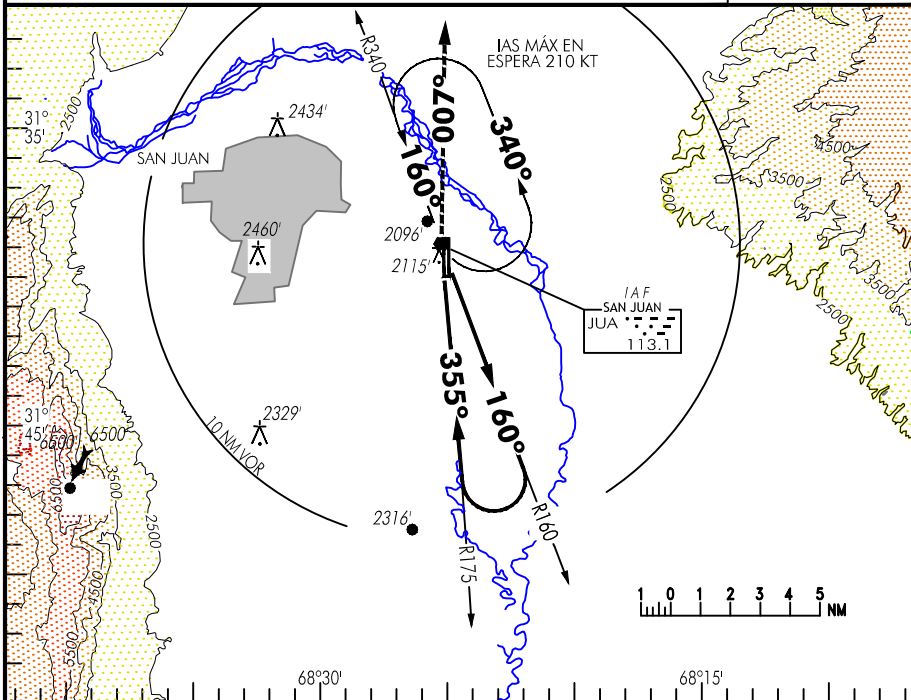
11 OCTUBRE 2018

DOMINGO F. SARMIENTO (SANU)
SAN JUAN

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 36

SAN JUAN CTL 119.35 118.05		SAN JUAN APP 119.35 118.05		SAN JUAN TWR 119.35 118.05	
VOR JUA 113.1	FINAL APCH CRS 355°	NO FAF SIN FAF	MDA (H) 2500' (559')	AD. Elev. 1949' THR Elev. 1947'	1° W 2016
Aproximación frustrada: ASC para 5600 ft, hasta VOR JUA viraje derecha HDG 007° o seguir instrucciones del ATC. <i>Missed approach: Climb until 5600 ft, to VOR JUA turn right HDG 007° or as directed by ATC.</i>					 MSA 25 NM JUA



DIRECTA RWY 36 / Straight in RWY 36						Circulación visual Circle to land			
VOR						CAT	M D A	MDH	V I S
MDA 2500'									
VIS									
A						A	2500'	551'	3200 M
B	3200 M					B			
C						C	2650'	701'	3700 M
D	3400 M					D			4600 M
GS KT	90	100	130	150	160	170	180		
JUA - T	8 NM	5:20	4:48	3:22	3:12	3:00	2:49		

Cambios: NIL. Changes: NIL.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA

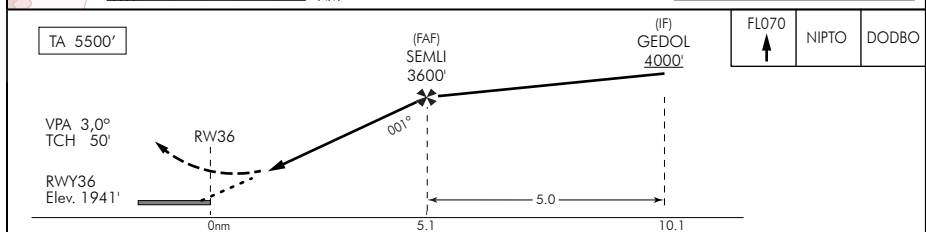
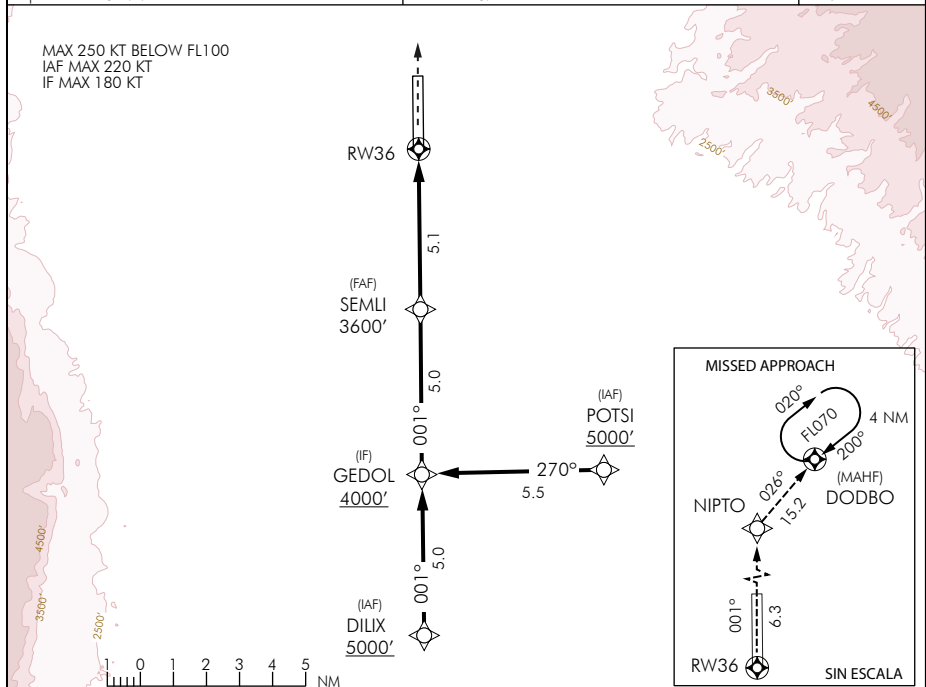
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU)

SAN JUAN

RNP RWY 36 (LNAV/VNAV)

ATIS -----		SAN JUAN CONTROL 119.35 118.05		SAN JUAN APP 119.35 118.05		SAN JUAN TWR 119.35 118.05		EMERG 121.50	
RNP	FINAL APCH CRS 001°	MNM ALTD SEMLI 3600' (1659')		LNAV/VNAV DA (H) 2230' (289')		AD Elev 1949'	THR Elev 1941'	1°W	2016
Aprox. frustrada: Ascender a FL070 siguiendo trayectoria RNAV, esperar en DODBO o según instrucciones ATC. Missed approach: Climb to FL070 via RNAV path, hold in DODBO or as directed by ATC.									
Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -5°C o superior a 45°C N.A.				For uncompensated Baro VNAV systems, N/A below -5°C or above 45°C.					
									
MSA 25NM ARP									



DIRECTA PISTA 36 / Straight in RWY 36										Circulación visual N.A. Circle to land: N.A.
CAT	LNAV / VNAV					LNAV				
	DA 2230' DH 289'					MDA 2360' MDH 419'				
	VIS					VIS				Se requiere certificación: Certification required: RNP APCH (LNAV), 6 RNP APCH (LNAV/VNAV)
A	1400 M					1900 M				
B										
C										
D										
GS KT		90	100	110	120	130	140	150		
FAF - THR36 5.1 NM		3:24	3:06	2:48	2:36	2:24	2:12	2:00		
FPM (3.0°)		477	530	583	636	689	742	795		

11 OCTUBRE 2018

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) RNP RWY 18 LNAV / LNAV-VNAV												
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/FO	Dist. (NM)	Curso M° (T°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	Especif. de Nav.
010	AKVUP	IF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	--	--	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH
020	NIPTO	TF	S 31°28'33.740"	W 068°25'09.290"	FB	5.00	180.5° (179.5°)	--	3600'	--	1°W	RNP APCH
030	RW18	TF	S 31°33'37.330"	W 068°25'06.260"	FO	5.10	180.5° (179.5°)	--	2000'	--	1°W	RNP APCH
040	DILUX	TF	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FB	16.38	180.5° (179.5°)	--	5000'	--	1°W	RNP APCH
050	DILUX	HM	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FO	4.00	001.0°(000.0°)	R	5000'	--	1°W	RNP APCH
010	NAXEX	IF	S 31°23'25.259"	W 068°19'00.743"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	RNP APCH
020	AKVUP	TF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	5.3	269.6° (268.6°)	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH
010	ESNUG	IF	S 31°18'32.443"	W 068°25'15.274"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	RNP APCH
020	AKVUP	TF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	5.00	180.5° (179.5°)	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH
010	UTLIX	IF	S 31°24'02.641"	W 068°32'02.788"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	RNP APCH
020	AKVUP	TF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	5.88	086.2° (085.2°)	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH

11 OCTUBRE 2018

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) RNP RWY 36 LNAV / LNAV-VNAV												
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/FO	Dist. (NM)	Curso M° (T°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	Especif. de Nav.
010	GEDOL	IF	S 31°45'01.796"	W 068°24'59.409"	FB	--	--	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH
020	SEMUL	TF	S 31°40'01.162"	W 068°25'02.421"	FB	5.00	000.5° (359.5°)	--	3600'	--	1°W	RNP APCH
030	RW36	TF	S 31°34'57.200"	W 068°25'05.460"	FO	5.06	000.5° (359.5°)	--	1990'	--	1°W	RNP APCH
040	NIPTO	TF	S 31°28'33.740"	W 068°25'09.290"	FB	6.38	000.5° (359.5°)	--	--	--	1°W	RNP APCH
050	DODBO	TF	S 31°14'41.854"	W 068°17'48.026"	FB	15.20	025.5° (024.5°)	--	FLO70	--	1°W	RNP APCH
060	DODBO	HM	S 31°14'41.854"	W 068°17'48.026"	FO	4.00	200.0° (199.0°)	R	FLO70	--	1°W	RNP APCH
010	POTSI	IF	S 31°44'58.790"	W 068°18'32.270"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	RNP APCH
020	GEDOL	TF	S 31°45'01.796"	W 068°24'59.409"	FB	5.50	270.5° (269.5°)	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH
010	DILUX	IF	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	RNP APCH
020	GEDOL	TF	S 31°45'01.796"	W 068°24'59.409"	FB	5.00	000.5° (359.5°)	--	+ 4000'	-180	1°W	RNP APCH

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA