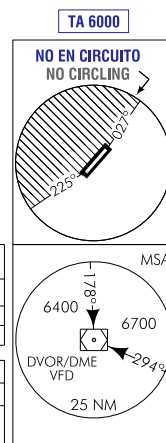


VITORIA
VOR
RWY 22



GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:		min:s						
FAF-MAPT:		min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 6.0 %		ft/min	484	605	726	847	968	1089

ALT/HGT DME (VFD) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						3900 (2210)	3530 (1850)	3170 (1490)	2810 (1120)			

VITORIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ VOR RWY 22

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME VFD (IAF)	425250.3N	0024327.7W	–	–
IF	430417.8N	0023230.5W	035.00° (VFD)	14.00 DME VFD
FAF	425848.9N	0023745.6W	035.00° (VFD)	7.30 DME VFD
MAPT	425403.8N	0024217.6W	035.00° (VFD)	1.50 DME VFD
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.98% (3.42°)