

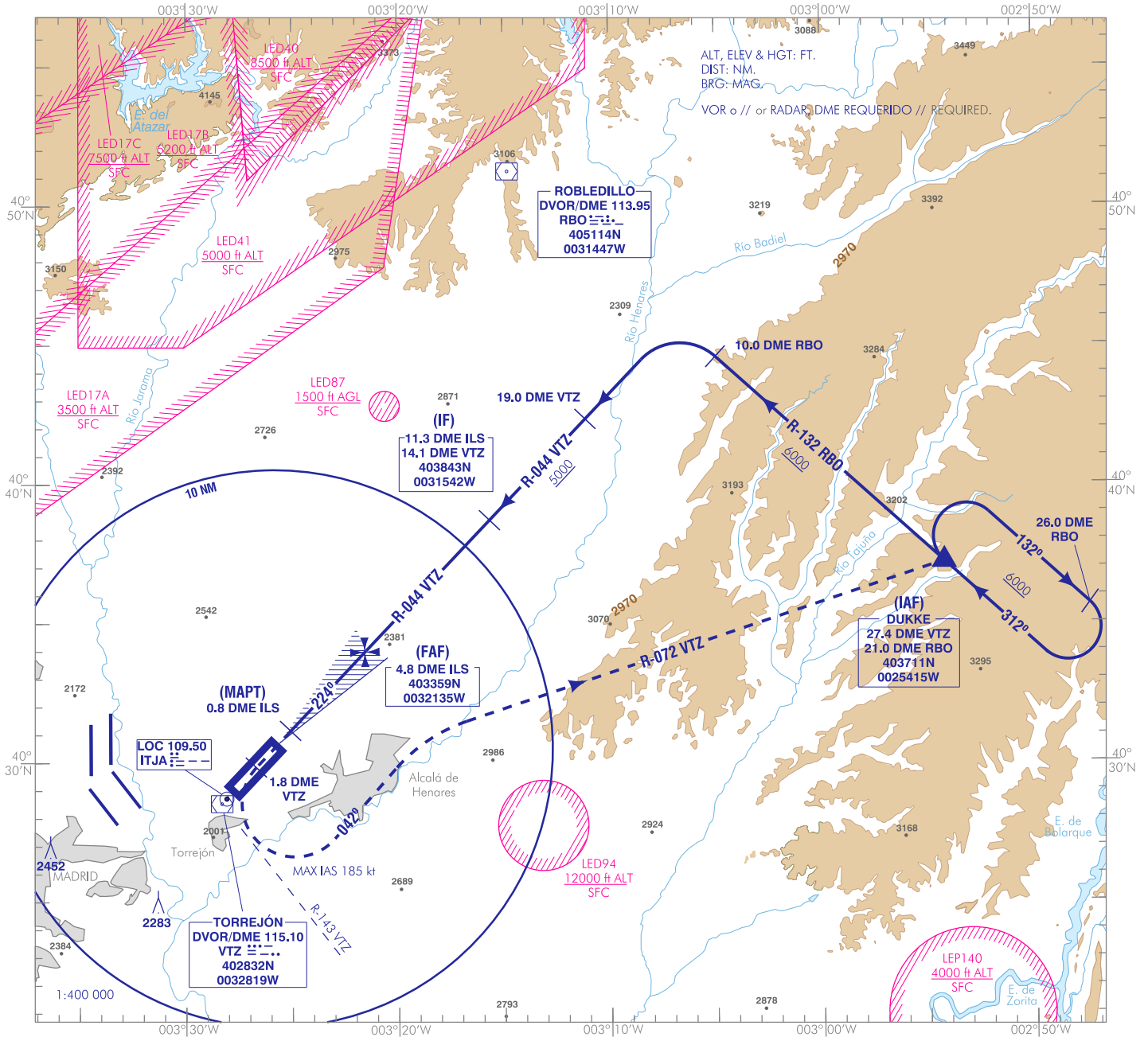
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
2026
VAR 0° (2020)

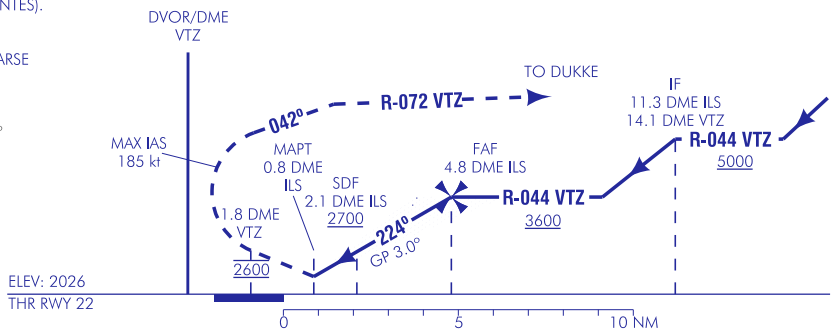
TORREJÓN APP 119.950 MHz
258.925 MHz
GCA 118.900 MHz
374.525 MHz

TWR 122.100 MHz
339.600 MHz
GMC 118.300 MHz
396.900 MHz

MADRID/Torrejón
LOC Z
RWY 22



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 2600 O 1.8 DME VTZ (LO QUE SEA ANTES). VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX EN VIRAJE 185 kt / HPMA 250 kt) (NO SOBREPASAR R-143 VTZ) A RUMBO MAGNÉTICO 042° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-072 VTZ DIRECTO A DUKKE PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000.
MISSED APPROACH: CLIMB DIRECT TO 2600 OR 1.8 DME VTZ (WHATEVER BEFORE). TURN LEFT (MAX IAS ON TURN 185 kt / HPMA 250 kt) (DO NOT EXCEED R-143 VTZ) TO MAGNETIC HEADING 042° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-072 VTZ DIRECT TO DUKKE FOR JOIN TO HOLDING AT 6000.



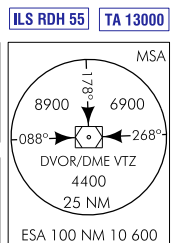
CAMBIOS: CAMBIO EDITORIAL;
CHANGES: EDITORIAL CHANGE

HGT REF ELEV THR RWY 22

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-LOC	2460/1.3* (434) (500-1.3)			2460/1.3** (434) (500-1.3)	
CIRCUITO CIRCLING	2660/1.5 (700-1.5)	2890/1.6 (890) (900-1.6)	3020/2.4 (1000) (1000-2.4)	3150/3.6 (1130) (1200-3.6)	2930/3.6 (1000) (1000-3.6)

* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.2 km
** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:sec						
FAF-MAPT:	min:sec	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	426	533	639	746	852	959
ALT DME (ILS) FNA							
	13	12	11	10	9	8	7
						3370	3050
							2720
							2400



MADRID/Torrejón AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 22

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DUKKE (IAF)	403711.2N	0025415.0W	131.83 (RBO)	21.00 DME RBO
IF	403842.6N	0031541.6W	043.36 (VTZ) 043.37 (LOC ITJA)	14.00 DME VTZ 11.27 DME ILS
FAF	403358.6N	0032134.9W	043.37 (LOC ITJA)	4.80 DME ILS
MAPT	403106.3N	0032508.5W	043.37 (LOC ITJA)	0.80 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.30% (INFO NO AVBL)