

3.1.4.2.2 Die Flugbewegungen sollen, soweit dies bei der Durchführung der Flugverkehrskontrolle i. S. d. § 27c Abs. 2 Nr. 1 a) Luftverkehrsgesetz (LuftVG) vertretbar erscheint, zwischen 2200 (2100) und 0400 (0300) unter Berücksichtigung der Siedlungsstruktur so auf die Start- und Landebahnen Center (07C/25C) und Süd (07R/25L) sowie die Startbahn West (18) des Verkehrsflughafens Frankfurt/Main verteilt werden, dass Überflüge besiedelter Gebiete auf das unumgängliche Maß beschränkt bleiben und auf eine möglichst ausgeglichene Verteilung der Flugbewegungen hingewirkt wird.

3.1.4.3 Starts und Landungen zur Durchführung von Funk- und Radarnessungen oder für Überprüfungsmaßnahmen von Flughafenanlagen sind zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) auf dem Verkehrsflughafen Frankfurt/Main lediglich dann zulässig, wenn die Luftfahrzeuge den Lärmzertifizierungswerten nach Anhang 16, Band 1, Teil II, Kapitel 4 des ICAO-Abkommens genügen und die Durchführung der Maßnahmen während dieser Zeit zwingend erforderlich ist. Eine Anrechnung auf die gemäß Ziffer 3.1.4.1 in diesem Zeitraum zulässigen Flugbewegungen findet nicht statt. Die Regelungen für die Bahnbenutzung gemäß Ziffer 3.1.4.2 gelten für solche Flüge nicht.

3.1.4.4 Propellerflugzeuge mit einer zulässigen Höchstabflugmasse von weniger als 9.000 kg dürfen zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) nur unter den Einschränkungen der Ziffer 3.1.4.1 bis 3.1.4.3 starten und landen, wobei sie anstelle der dort genannten Lärmzertifizierungswerte mindestens die erhöhten Schallschutzanforderungen i. S. d. § 4 der Landeplatz-Lärmschutz-Verordnung vom 05.01.1999 (BGBl. I, S. 35; NfL I 134/99) erfüllen müssen.

3.1.4.5 Bis zu dem in Ziffer 3.1.4 bezeichneten Zeitpunkt (Erhöhung des Koordinierungssektors) gelten für die davon betroffenen Luftfahrzeuge die nächtlichen Betriebsbeschränkungen der Genehmigung für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main in der Fassung der jeweils letzten Änderungsgenehmigung fort.

3.1.5 Verspätete Starts von Luftfahrzeugen, die in einem Betriebsbeschränkungszeitraum mit einem unter die Beschränkung fallenden Luftfahrzeug ausgeführt werden sollen, bedürfen in jedem Einzelfall der Erlaubnis durch die örtliche Luftaufsichtsstelle. Die Erlaubnis darf nur erteilt werden, wenn die Verspätung auf Gründen beruht, die außerhalb des Einflussbereiches des jeweiligen Luftverkehrsunternehmens liegen. Starts verspäteter Luftfahrzeuge sind zwischen 2300 (2200) und 0400 (0300) unzulässig.

3.1.6 Ausnahmen:

3.1.6.1 Von den betrieblichen Einschränkungen nach den Ziffern 3.1.1 bis 3.1.5 sind ausgenommen:

3.1.6.1.1 Landungen von Luftfahrzeugen, die aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main als Ausweichflughafen anfliegen, Starts und Landungen von Luftfahrzeugen, die sich in medizinischen Hilfeleistungs- oder Katastropheneinsätzen befinden, sowie Evakuierungsflüge;

3.1.6.1.2 Flüge in besonderem öffentlichen Interesse.

3.1.6.2 Im Übrigen darf die Genehmigungsbehörde Ausnahmen von den betrieblichen Einschränkungen nur in Fällen besonderer Härte auf Antrag zulassen. Kein Fall besonderer Härte liegt vor, wenn durch die Betriebseinschränkung die Flugzeugumlaufplanung des Luftverkehrsunternehmens erschwert oder Maßnahmen des Passagiertransfers bzw. der Passagierunterbringung erforderlich werden. Die Bearbeitung der Anträge ist kostenpflichtig.

Anträge sind grundsätzlich schriftlich - in Eilfällen auch vorab telefonisch - zu stellen bei:

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum
Örtliche Luftaufsichtsstelle
Gebäude (building) 514
60547 Frankfurt a. M.
E-Mail: luftaufsicht@wirtschaft.hessen.de
Fax: +49 69 690 - 661 50
Tel.: +49 69 690 - 717 17

Ein Antrag auf Erteilung einer Ausnahmegenehmigung muss enthalten:

- Name des Antragstellers und ggf. des Handlingpartners,
- Telefon- und Faxnummer des Antragstellers,
- Name und Anschrift des Luftfahrtunternehmens,
- E-Mail Adresse des Antragstellers für Gebührenbescheid (Invoice),
- Flugnummer,
- Kennzeichen und Muster des Luftfahrzeuges,
- Einstufung des Luftfahrzeuges nach Lärmzertifizierungswerten (Lärmzeugnis des Luftfahrzeuges gemäß § 11c LuftVO),
- Planmäßige Abflugzeit, für welche die Ausnahme beantragt wird,
- Zahl der Fluggäste,
- Gewicht der Fracht in Tonnen.

Der Antrag ist zu begründen; hierbei hat der Antragsteller insbesondere darzulegen, inwieweit die Verspätung bei einem Start auf Gründen beruht, die außerhalb des Einflussbereiches des Luftverkehrsunternehmens liegen (3.1.5) bzw. worin die besondere Härte liegt (3.1.6.2).

3.1.4.2.2 If it appears justifiable for the provision of air traffic control as defined in Section 27c(2)(1a) of the German Aviation Act (LuftVG), aircraft movements should be distributed between the central runway (07C/25C) and runway south (07R/25L) as well as runway west (18) at Frankfurt/Main Airport between 2200 (2100) and 0400 (0300), taking the settlement pattern into account, so as to limit flights over built-up areas to an absolute minimum and distribute them as evenly as possible.

3.1.4.3 At Frankfurt/Main Airport, take-offs and landings of aircraft conducting flight checks of radio, radar or airport facilities are only permitted between 2100 (2000) and 0500 (0400) if the aircraft meet the noise certification levels of ICAO Annex 16, Volume 1, Part II, Chapter 4 and if it is absolutely necessary to conduct these checks during this period of time. The take-offs and landings do not count towards the aircraft movements approved for this period under item 3.1.4.1. The provisions for the use of the runway under item 3.1.4.2 do not apply to such flights.

3.1.4.4 Propeller aircraft with a maximum take-off mass of less than 9,000 kg may take off and land between 2100 (2000) and 0500 (0400) only under the restrictions outlined in items 3.1.4.1 to 3.1.4.3; instead of the mentioned noise certification levels, they must at least fulfil the higher sound-proofing requirements defined in Section 4 of the German Airfield Noise Abatement Ordinance (Landeplatz-LärmschutzV) of 5 January 1999 (Federal Law Gazette I, page 35; German-language publication NfL I 134/99).

3.1.4.5 Until the point in time specified in item 3.1.4 (increase in coordinated hourly runway capacity), the nighttime operating restrictions laid down in the latest amendment of the approval for Frankfurt/Main Airport continue to apply to the aircraft concerned.

3.1.5 Delayed take-offs to be conducted in a period of restricted operations by an aircraft subject to these restrictions require individual permission from the local aviation supervision office. Permission may only be granted if the delay is due to reasons beyond the control of the airline concerned. Take-offs of delayed aircraft are not permitted between 2300 (2200) and 0400 (0300).

3.1.6 Exemptions:

3.1.6.1 The following flights are exempt from the operational restrictions according to items 3.1.1 to 3.1.5

3.1.6.1.1 Landings of aircraft using Frankfurt/Main Airport as an alternate aerodrome for meteorological, technical or other safety reasons as well as take-offs and landings of disaster relief and medical assistance flights, and evacuation flights;

3.1.6.1.2 Flights of particular public interest.

3.1.6.2 Apart from this, the approving authority may grant exemptions from the operational restrictions only upon application in cases of particular hardship. It is not a case of particular hardship if the operational restriction makes the airline's aircraft turn-around planning more difficult or requires arrangements for passenger transfer or accommodation. Processing of applications is subject to charges.

As a rule, applications shall be submitted in writing - in urgent cases also via telephone - to:

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum
Local aviation supervision office
Gebäude (building) 514
60547 Frankfurt a. M.
E-mail: luftaufsicht@wirtschaft.hessen.de
Fax: +49 69 690 - 661 50
Tel.: +49 69 690 - 717 17

Applications for exemptions shall contain:

- applicant's name and, if necessary, name of the handling partner,
- applicant's telephone and fax numbers,
- name and address of the air carrier,
- E-mail address of the applicant for the invoice,
- flight number,
- registration and type of aircraft,
- classification of the aircraft according to noise certification level (noise certificate of the aircraft according to Section 11c LuftVO),
- planned time of departure for which the exemption is requested,
- number of passengers,
- weight of cargo in tonnes.

The reasons for the application shall be specified; the applicant shall state, in particular, to what extent the take-off delay is due to reasons beyond the control of the airline (3.1.5) and/or where the hardship lies (3.1.6.2).