

RESTRIZIONI LOCALI**RWY 22****Decollo**

Seguire le istruzioni ATC.

Atterraggio

Il tratto sottovento del circuito di traffico aeroportuale deve essere esteso fino ad almeno 1.5NM dopo il traverso della testata RWY 22.

Durante la virata base deve essere evitato il sorvolo della raffineria "API".

RWY 04**Decollo**

Mantenere la prua di decollo fino a 1.5NM oltre la fine della pista (1.5NM IFA DME) quindi seguire le istruzioni ATC.

Atterraggio

Per inserirsi nel tratto sottovento del circuito di traffico aeroportuale a seguito di una procedura strumentale di avvicinamento per RWY 22, virare a destra non prima del traverso della testata RWY 22 (0.3NM IFA DME).

LOCAL RESTRICTIONS**RWY 22****Take-off**

Proceed as instructed by ATC.

Landing

The downwind leg of traffic circuit shall be extended at least 1.5NM beyond abeam RWY 22.

During base leg, the overflying of "API" oil refinery shall be avoided.

RWY 04**Take-off**

Maintain runway heading until 1.5NM after runway end (1.5NM IFA DME) then proceed as instructed by ATC.

Landing

In order to enter in downwind leg following instrument approach procedure for RWY 22, turn right not before abeam RWY 22 (0.3NM IFA DME).