

**SAINT YAN**  
**SID CONV RWY 15L**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

**Consignes générales**

- Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

**General instructions**

- ACFT must conform to fixed specifications for each SID.

←

**Panne de radiocommunication**

- Afficher code 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

**Communication failure**

- Squawk 7600.
- In VMC, turn back to land on the aerodrome.
- In IMC, continue flight to TMA limits, complying with SID, at last assigned FL or, if this one is not compatible with obstacles, at first safety FL, then comply with FPL data.

**Itinéraires**

- LESPI 4S** : Monter dans l'axe. A 2.2 NM DME SN, tourner à droite RM 215°. A 11.3 NM DME SN, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 157° MOU (RM 157°) vers LESPI.  
(pente théorique de montée : voir Note 1).
- TIS 4S** : Monter dans l'axe. A 2.2 NM DME SN, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 035° TIS (RM 215°) vers TIS.  
(pente théorique de montée : voir Notes 2 et 4).
- VZ 4S** : Monter dans l'axe. A 2.2 NM DME SN, tourner à droite et suivre RM 215°. Tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 250° SN (RM 250°) vers VZ (pente théorique de montée : voir Note 3).
- SINPO 4S** : Monter dans l'axe. A 2.2 NM DME SN, tourner à droite RM 215°. A 5.5 NM DME ATT, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 272° SN (RM 272°) vers SINPO.  
(pente théorique de montée : voir note 5).
- MOU 4S** : Monter dans l'axe. A 2.2 NM DME SN, tourner à droite RM 215° pour intercepter et suivre le RDL 272° SN. A l'interception du RDL 154° MOU, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 157° MOU (RM 337°) vers MOU.
- BUSIL 4S** : Monter dans l'axe. A 5.7 NM DME SN, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 057° SN (RM 057°). A l'interception du RDL 119° MOU, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 117° MOU vers BUSIL.

**Routings**

- LESPI 4S** : Climb straight ahead. At 2.2 NM DME SN, turn right MAG 215°. At 11.3 NM DME SN, turn left to intercept and follow RDL 157° MOU (MAG 157°) to LESPI.  
(Theoretical climb gradient : see Note 1).
- TIS 4S** : Climb straight ahead. At 2.2 NM DME SN, turn right to intercept and follow RDL 035° TIS (MAG 215°) to TIS.  
(Theoretical climb gradient : see Notes 2 and 4).
- VZ 4S** : Climb straight ahead. At 2.2 NM DME SN, turn right and follow MAG 215°. Turn right to intercept and follow RDL 250° SN (MAG 250°) to VZ. (Theoretical climb gradient : see Note 3).
- SINPO 4S** : Climb straight ahead. At 2.2 NM DME SN, turn right MAG 215°. At 5.5 NM DME ATT, turn right to intercept and follow RDL 272° SN (MAG 272°) to SINPO.  
(Theoretical climb gradient : see Note 5).
- MOU 4S** : Climb straight ahead. At 2.2 NM DME SN, turn right MAG 215° to intercept and follow RDL 272° SN. At the interception of RDL 154° MOU, turn right to intercept and follow RDL 157° MOU (MAG 337°) to MOU.
- BUSIL 4S** : Climb straight ahead. At 5.7 NM DME SN, turn left to intercept and follow RDL 057° SN (MAG 057°). At the interception of RDL 119° MOU, turn right to intercept and follow RDL 117° MOU to BUSIL.

- Note 1** : Pente ATS 9,1 % jusqu'au FL 060. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.
- Note 2** : Pente ATS 7,7 % jusqu'au FL 060. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.
- Note 3** : Pente ATS 6,3 % jusqu'au FL 060. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.
- Note 4** : Uniquement sous clairance particulière.
- Note 5** : Pente ATS 6 % jusqu'au FL 060. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.

- Note 1** : ATS slope 9.1 % up to FL 060. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.
- Note 2** : ATS slope 7.7 % up to FL 060. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.
- Note 3** : ATS slope 6.3 % up to FL 060. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.
- Note 4** : Only on special clairance.
- Note 5** : ATS slope 6 % up to FL 060. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.