

SAINT YAN
SID CONV RWY 15L
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)**Consignes générales**

- Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

General instructions

- ACFT must conform to fixed specifications for each SID.

←

Panne de radiocommunication

- Afficher code 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

Communication failure

- Squawk 7600.
- In VMC, turn back to land on the aerodrome.
- In IMC, continue flight to TMA limits, complying with SID, at last assigned FL or, if this one is not compatible with obstacles, at first safety FL, then comply with FPL data.

Itinéraires

- LESPI 4S** : Monter dans l'axe. A 2.2 NM DME SN, tourner à droite RM 215°. A 11.3 NM DME SN, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 157° MOU (RM 157°) vers LESPI.
(pente théorique de montée : voir Note 1).
- TIS 4S** : Monter dans l'axe. A 2.2 NM DME SN, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 035° TIS (RM 215°) vers TIS.
(pente théorique de montée : voir Notes 2 et 4).
- VZ 4S** : Monter dans l'axe. A 2.2 NM DME SN, tourner à droite et suivre RM 215°. Tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 250° SN (RM 250°) vers VZ (pente théorique de montée : voir Note 3).
- SINPO 4S** : Monter dans l'axe. A 2.2 NM DME SN, tourner à droite RM 215°. A 5.5 NM DME ATT, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 272° SN (RM 272°) vers SINPO.
(pente théorique de montée : voir note 5).
- MOU 4S** : Monter dans l'axe. A 2.2 NM DME SN, tourner à droite RM 215° pour intercepter et suivre le RDL 272° SN. A l'interception du RDL 154° MOU, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 157° MOU (RM 337°) vers MOU.
- BUSIL 4S** : Monter dans l'axe. A 5.7 NM DME SN, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 057° SN (RM 057°). A l'interception du RDL 119° MOU, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 117° MOU vers BUSIL.

Routeings

- LESPI 4S** : Climb straight ahead. At 2.2 NM DME SN, turn right MAG 215°. At 11.3 NM DME SN, turn left to intercept and follow RDL 157° MOU (MAG 157°) to LESPI.
(Theoretical climb gradient : see Note 1).
- TIS 4S** : Climb straight ahead. At 2.2 NM DME SN, turn right to intercept and follow RDL 035° TIS (MAG 215°) to TIS.
(Theoretical climb gradient : see Notes 2 and 4).
- VZ 4S** : Climb straight ahead. At 2.2 NM DME SN, turn right and follow MAG 215°. Turn right to intercept and follow RDL 250° SN (MAG 250°) to VZ. (Theoretical climb gradient : see Note 3).
- SINPO 4S** : Climb straight ahead. At 2.2 NM DME SN, turn right MAG 215°. At 5.5 NM DME ATT, turn right to intercept and follow RDL 272° SN (MAG 272°) to SINPO.
(Theoretical climb gradient : see Note 5).
- MOU 4S** : Climb straight ahead. At 2.2 NM DME SN, turn right MAG 215° to intercept and follow RDL 272° SN. At the interception of RDL 154° MOU, turn right to intercept and follow RDL 157° MOU (MAG 337°) to MOU.
- BUSIL 4S** : Climb straight ahead. At 5.7 NM DME SN, turn left to intercept and follow RDL 057° SN (MAG 057°). At the interception of RDL 119° MOU, turn right to intercept and follow RDL 117° MOU to BUSIL.

- Note 1 : Pente ATS 9,1 % jusqu'au FL 060. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.
- Note 2 : Pente ATS 7,7 % jusqu'au FL 060. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.
- Note 3 : Pente ATS 6,3 % jusqu'au FL 060. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.
- Note 4 : Uniquement sous clairance particulière.
- Note 5 : Pente ATS 6 % jusqu'au FL 060. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.

- Note 1 : ATS slope 9.1 % up to FL 060. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.
- Note 2 : ATS slope 7.7 % up to FL 060. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.
- Note 3 : ATS slope 6.3 % up to FL 060. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.
- Note 4 : Only on special clearance.
- Note 5 : ATS slope 6 % up to FL 060. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.