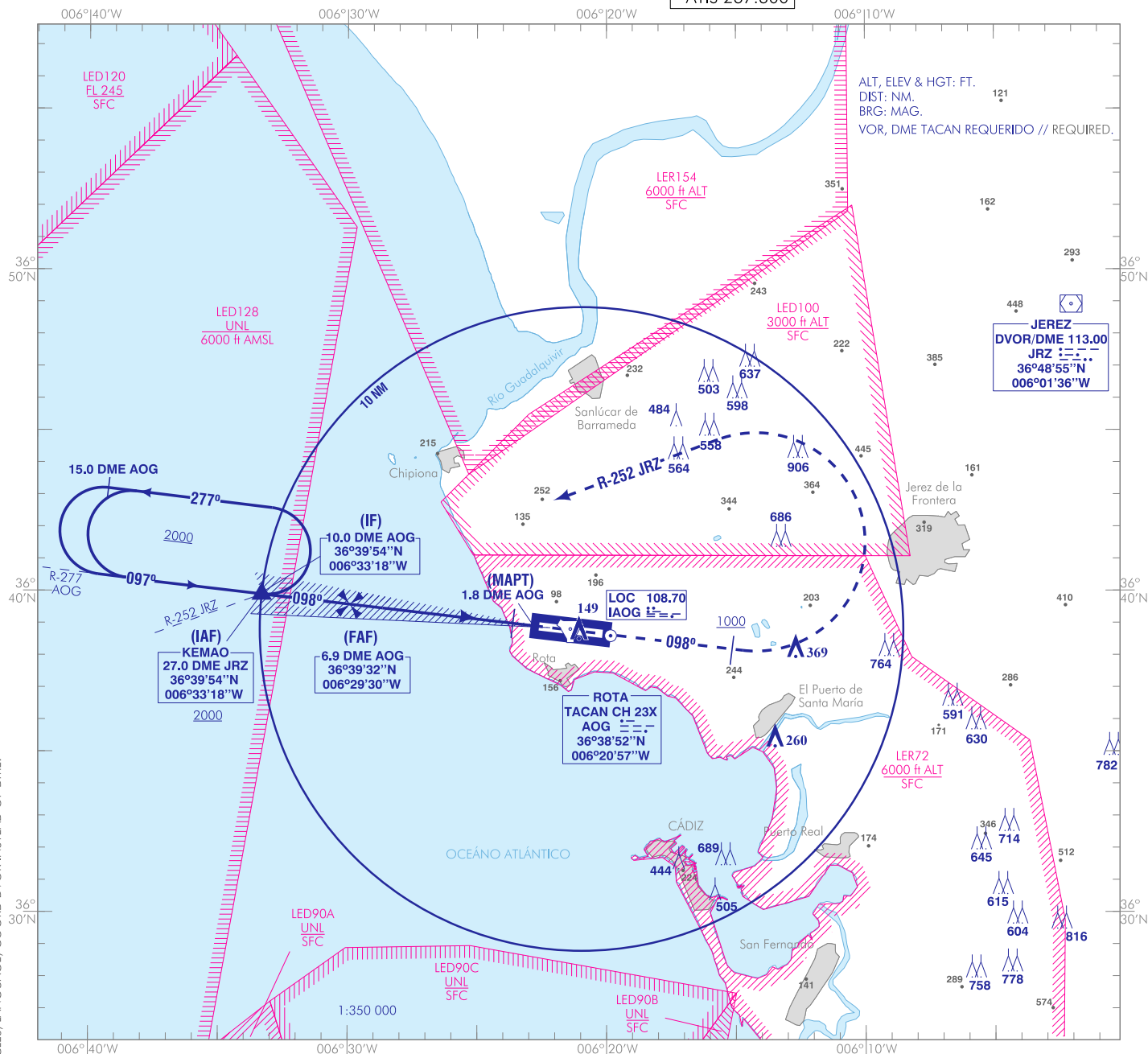


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

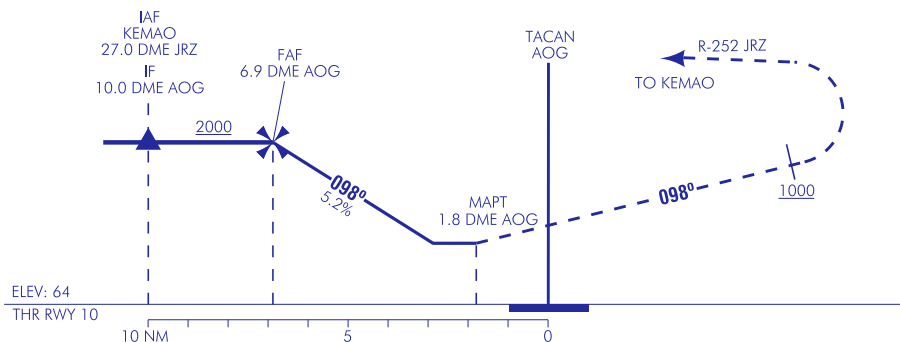
ELEV AD
86
VAR 1°W (2020)

APP 128.500
TWR 119.750
GCA 134.100
GMC 130.700
ATIS 267.600

CÁDIZ/Rota
LOC Y
RWY 10



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 1000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA ASCIENDIENDO A 2000 PARA INTERCEPTAR R-252 JZJ A KEMAO Y ESPERAR.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1000 OR ABOVE. TURN LEFT CLIMBING TO 2000 TO INTERCEPT R-252 JZJ TO KEMAO AND HOLD.

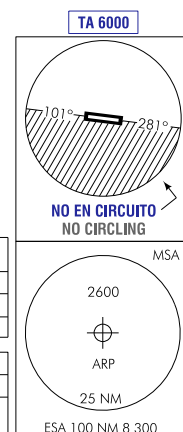


HGT REF ELEV THR RWY 10

CAT	A	B	C	D
S-LOC	410-1.5 350 (400-1.5)		410-1.6 350 (400-1.6)	
Círculo Circling	520-1.5 440 (500-1.5)	580-1.6 500 (500-1.6)	740-2.4 660 (700-2.4)	1010-3.6 930 (1000-3.6)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.1	min:s	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	848	954

ALT/HGT DME (AOG) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
							1710	1390	1070
								760	440



CAMBIO: ELEV AD, NOMBRE DE PROCEDIMIENTO, CUADRO HGT, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, OBSTÁCULOS, IDIOMA, COORD DVMR EN LUGAR DE DME.
CHANGES: ELEV AD, NAME OF PROCEDURE, HGT BOX, MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, OBSTACLES, LANGUAGE, COORD DVMR INSTEAD OF DME.

WEF 13-JUL-23 (AIRAC AMDT 08/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LERT IAC/5.1

CÁDIZ/Rota AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ LOC Y RWY 10

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
KEMAO (IAF)	36°39'54.2"N	006°33'18.1"W	250.74° (JRZ)	27.03 DME JRZ
IF	36°39'54.2"N	006°33'18.1"W	276.91° (IAOG)	10.00 DME AOG
FAF	36°39'32.4"N	006°29'30.2"W	276.91° (IAOG)	6.92 DME AOG
MAPT	36°38'55.7"N	006°23'11.1"W	276.91° (IAOG)	1.80 DME AOG
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) // Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				—