

ETNL AD 2.20 Örtliche Besonderheiten

- 1. Aufgrund von örtlichen Genehmigungen sind Einschränkungen bei der Enteisung von Flugzeugen und/oder Betriebsflächen möglich. Einzelheiten sind bei MILAIM zu erfragen.
- 2. Laserstrahlung bei 53°54.56'N 012°16.44'E, durch Nutzung eines Lasers der Klasse 1M (Wolkenhöhenmesser). Es darf nicht direkt mit vergrößernder Optik in den Laser geblickt werden.
- 3. Aufgrund des lokal stattfindenden Eurofighter-Ausbildungsbetriebes, ist mit vermehrtem Flugbetrieb mit strahlgetriebenen Kampfflugzeugen zu rechnen.
- 4. IFR Übungsanflüge außerhalb der Öffnungszeiten von LAAGE RADAR bedürfen der vorherigen Abstimmung mit Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500++ spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüfflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzauflagen für den Flughafen Laage.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituationen kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweisen oder ganzen Ablehnung des Trainingsprogramm kommen.

ETNL AD 2.20 Local Traffic Regulations

- 1. Due to local permissions, the de-icing of aircraft and/or operational areas may be restricted. Details are to be obtained from the MILAIM.
- 2. Laser radiation by class 1M laser product (ceilometer) at position 53°54.56'N 012°16.44'E. Do not view directly with optical instruments.
- 3. Due to the Eurofighter training operations taking place locally, increased flight operations with jet-powered combat aircraft are to be expected.
- 4. IFR Training approaches outside the opening times of LAAGE RADAR require prior agreement with BREMEN ACC (Tel: +49 421 5372 414). Basically, this coordination is to be carried out by specifying the program on the day of the event from 0500++ no later than 2 hours, but not earlier than 4 hours before the start of these training approaches. License inspection flights can also be voted outside of the aforementioned times.

This coordination does not release you from observing possible regulations due to aircraft noise abatement procedures for Laage Airport.

Note: Due to the actual traffic situation, there may be partial or total rejection of the Training program come.

ETNL AD 2.21 Verfahren zur Lärmvermeidung

NIL

ETNL AD 2.21 Noise Abatement Procedures

NIL

ETNL AD 2.22 Flugverfahren

- 1. IFR-Verfahren
- Die Instrumentenanflug- und Instrumentenabflugverfahren wurden gemäß den auf der jeweiligen Verfahrensseite angegebenen Kriterien erstellt.

ETNL AD 2.22 Flight Procedures

- 1. IFR procedures
- The instrument approach and departure procedures are established in accordance with the criteria stated on the individual procedure chart.

ETNL AD 2.23 Zusätzliche Informationen

- 1. Flugplan und Flugplanfolgemeldungen für Flüge von und nach ETNL müssen an ETNLZTZX adressiert werden.

ETNL AD 2.23 Additional Information

- 1. Flight plan and associated update messages for flights from and to ETNL have to be send to ETNLZTZX.

LAAGE