

– Werktags vor 0600 (0500), 1200 (1100) – 1400 (1300) und nach 2000 (1900).

5.1.2 in der Platzrunde mit Luftfahrzeugen über 5 700 kg MTOM sowie wiederholter IFR-Anflüge:

– Sun und HOL,

– Sat vor 0600 (0500) und nach 1200 (1100).

– Werktags vor 0600 (0500) und nach 2000 (1900)

5.2 Die unter Nr. 5.1 aufgeführten Beschränkungen gelten auch für Anflüge ohne Bodenberührung mit unmittelbar anschließendem Beschleunigen und Durchstarten des Luftfahrzeugs.

5.3 Von den Beschränkungen nach Nr. 5.1 ausgenommen sind Flüge von gewerblichen Flugschulen mit Geschäfts- oder Wartungsschwerpunkt auf dem Flughafen Frankfurt-Hahn oder Flüge eines Luftfahrtunternehmens mit Geschäfts- oder Wartungsschwerpunkt auf dem Flughafen Frankfurt-Hahn.

5.4 Flugbetrieb nach Nr. 5.3 darf Sun und HOL, sowie Sat und werktags zwischen 1200 (1100) – 1400 (1300) nur mit Flugzeugen durchgeführt werden, die folgenden Anforderungen entsprechen:

– Strahlflugzeuge müssen eine Lärmzulassung nach ICAO Anhang 16, Band 1, Kapitel 3 besitzen.

– Propellerflugzeuge müssen eine Lärmzulassung nach ICAO Anhang 16, Band 1, Kapitel 3, 5, 6 oder 10 besitzen.

Gleiches gilt für Flugbetrieb nach 5.1.2 werktags zwischen 1200 (1100) und 1400 (1300).

Ausnahmegenehmigungen können in begründeten Einzelfällen beim Landesbetrieb Mobilität, Fachgruppe Luftverkehr, unter Tel.: +49 6543 8780 1640 oder e-mail: luftverkehr@lbm.rlp.de beantragt werden.

6. Wiederholte IFR Anflüge

Unabhängig von weiteren Restriktionen, sind aufgrund Verkehrsflussregelungsgründen wiederholte IFR Anflüge vorab, jedoch frühestens 3 Stunden vor EOBT, mit dem zuständigen ACC Supervisor zu koordinieren.

Langen ACC Supervisor
Tel.: +49 6103 707-6200

7. Enteisierung von Luftfahrzeugen

Die Enteisierung von Flugzeugen der ICAO Codeletter C bis F ist auf den Vorfeldern 3, 4 und 5 möglich.

Die Lage der Enteisungsflächen Pad 03 und Pad 21 sind den Karten AD 2 EDFH 2-5 und 2-7 zu entnehmen. Eine frühestmögliche Anmeldung zur Enteisierung beim Enteisierungskordinator, jedoch mindestens 30 MIN vor geplanter EOBT, auf der Frequenz 121.600 MHz oder über Telefon (Flughafen intern Tel.: 9198; extern Tel.: +49 6543 509 198) ist unabdingbar.

Die Enteisierung von Luftfahrzeugen bis maximal ICAO Codeletter C erfolgt in Abhängigkeit von der Betriebsrichtung auf dafür vorgesehenen Flächen (Pads). Bei Betriebsrichtung 03 werden die Luftfahrzeuge von einem Leitfahrzeug zum Pad 03 geleitet und dort eingewiesen. Bei Betriebsrichtung 21 werden Luftfahrzeuge vom Vorfeld 3 zum Pad 21 geschleppt.

8. Ausweichlandungen

Parkpositionen für Passagierflugzeuge mit ICAO Code Letter C, die zum Flughafen Frankfurt-Hahn ausweichen, stehen erst nach vorheriger Zustimmung (PPR) (Tel.: +49 6543 50-9501 (H24) oder e-mail: aoc@hahn-airport.de) zur Verfügung.

9. Betrieb des Luftfahrzeugmusters B747-800 und AN124

9.1 Die Rollführung der Luftfahrzeugmuster B747-800 und AN124 zwischen Start- und Landebahn und den Luftfahrzeugstandplätzen auf den Vorfeldern 3 und 4 erfolgt ausschließlich über TWY E oder TWY F.

9.2 Für gegebenenfalls erforderliche Wendemanöver auf der Start- und Landebahn dürfen ausschließlich TWYs B2, A und B1 im Südwesten und die Wendefläche nordöstlich der Schwelle 21 genutzt werden.

9.3 Jede Nutzung der Wendefläche nordöstliche der Schwelle 21, durch die Luftfahrzeugmuster B747-800 und Antonov AN-124 bedarf der Führung durch ein Leitfahrzeug.

10. Einschränkung der Benutzbarkeit von TWYs

10.1 TWY A

TWY A darf zwischen TWY B2 und E nur von Luftfahrzeugen der Kategorie C (Spannweite unter 36 m) benutzt werden

Luftfahrzeuge mit einer Spannweite von über 36 m dürfen, wenn von ATC nicht angeordnet, nicht nördlich von Kreuzung B2 auf TWY A rollen.

Rollverkehr mit Vorsicht auf TWY A zwischen den Vorfeldern 2 und 3, wenn es nass ist.

10.2 TWY C

TWY C ist nicht für Flugzeuge mit einer Spannweite von mehr als 36 m geeignet, es sei denn, dies wurde von ATC angewiesen.

Die Steigung des TWY C beträgt bis zu 3,26%.

– Workdays before 0600 (0500), 1200 (1100) – 1400 (1300) and after 2000 (1900).

5.1.2 in the traffic circuit with aircraft of more than 5 700 kg MTOM as well as successive IFR approaches:

– Sun and HOL,

– Sat before 0600 (0500) and after 1200 (1100).

– Workdays before 0600 (0500) and after 2000 (1900).

5.2 The restrictions listed under No. 5.1 also apply to low approaches with immediately ensuing acceleration and touch-and-go of the aircraft.

5.3 The restrictions listed under item 5.1 do not apply to flights of commercial flying schools or flights of airlines that have their home base or maintenance facility at Frankfurt Hahn Airport.

5.4 Flight operations according to No. 5.3 are only allowed on Sun and HOL, as well as on Sat and workdays between 1200 (1100) – 1400 (1300) with aircraft which are noise certificated as follows:

– Jet-propelled aircraft must be noise certificated according to ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 3.

– Propeller-driven aircraft must be noise certificated according to ICAO Annex 16, Volume 1, Chapters 3, 5, 6 or 10.

The same applies to flight operations in accordance with item 5.1.2 on working days between 1200 (1100) and 1400 (1300).

In justifiable individual cases, exemptions may be applied for from the Landesbetrieb Mobilität, Fachgruppe Luftverkehr at Tel.: +49 6543 8780 1640 or e-mail: luftverkehr@lbm.rlp.de.

6. Multiple IFR approaches

Irrespective of other restrictions, multiple IFR approaches require prior coordination with the responsible ACC supervisor no earlier than 3 hours before EOBT, due to traffic flow regulations.

Langen ACC Supervisor
Tel.: +49 6103 707-6200

7. De-icing of aircraft

De-icing of aircraft of ICAO code letters C to F is possible on aprons 3, 4 and 5.

The location of the de-icing pads 03 and 21 is depicted on charts AD 2 EDFH 2-5 and 2-7. De-icing notification to the de-icing coordinator is mandatory as early as possible, but at least 30 MIN prior to EOBT on frequency 121.600 MHz or via telephone (airport phone: 9198; external phone: +49 6543 509 198).

De-icing of aircraft up to ICAO code letter C shall be conducted on areas provided for this purpose (pads), depending on the runway-in-use. If runway 03 is in use, aircraft are guided to pad 03 by a follow-me vehicle and instructed there. If runway 21 is in use, aircraft are towed from apron 3 to pad 21.

8. Diversionary landings

Parking positions for ICAO code letter C passenger aircraft diverting into Frankfurt-Hahn Airport are only available after prior permission (PPR) (Tel.: +49 6543 50-9501 (H24) or e-mail: aoc@hahn-airport.de).

9. Operation of the aircraft type B747-800 and AN 124

9.1 Taxiing guidance of aircraft type B747-800 and AN124 between the runway and the aircraft stands on aprons 3 and 4 shall exclusively take place via TWY E or TWY F.

9.2 Only TWYs B2, A and B1 in the southwest and the turning area northeast of threshold 21 may be used for any turning manoeuvres that may become necessary on the runway.

9.3 Aircraft types B747-800 and Antonov AN-124 may use the turning area northeast of threshold 21 only under the guidance of a follow-me vehicle.

10. Restriction on the use of TWYs

10.1 TWY A

TWY A usable between TWY B2 and E for aircraft up to Category C (wingspan below 36 m) only.

Aircraft exceeding wingspan 36 m shall not taxi onto TWY A north of intersection B2, unless instructed by ATC.

Taxi with caution on TWYA between Apron 2 and 3 when it is wet.

10.2 TWY C

TWY C is not usable for aircraft exceeding wingspan 36 m, unless instructed by ATC.

The upward slope of the TWY C is up to 3.26%.