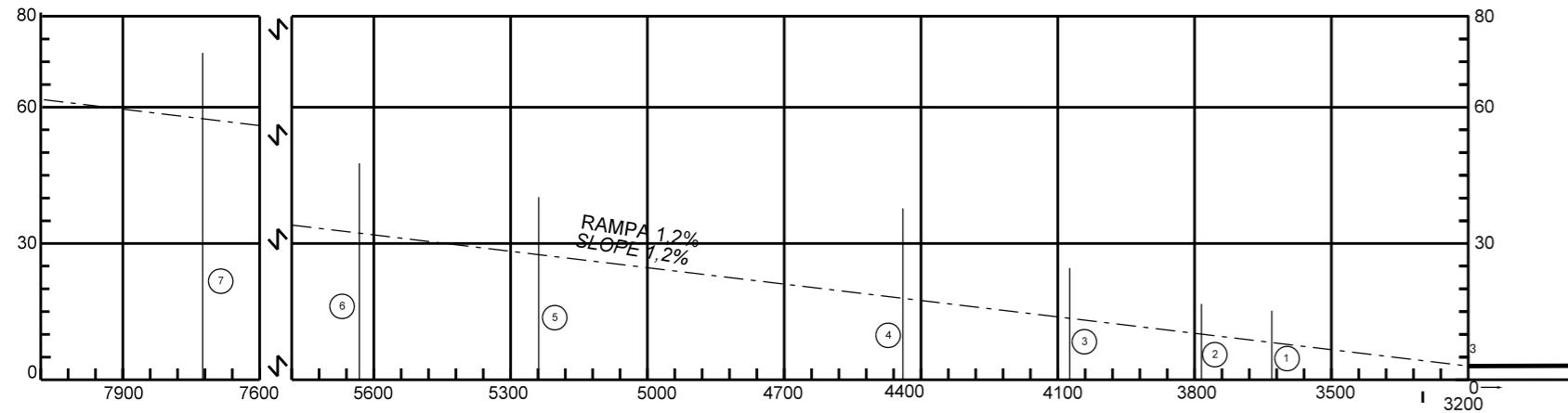
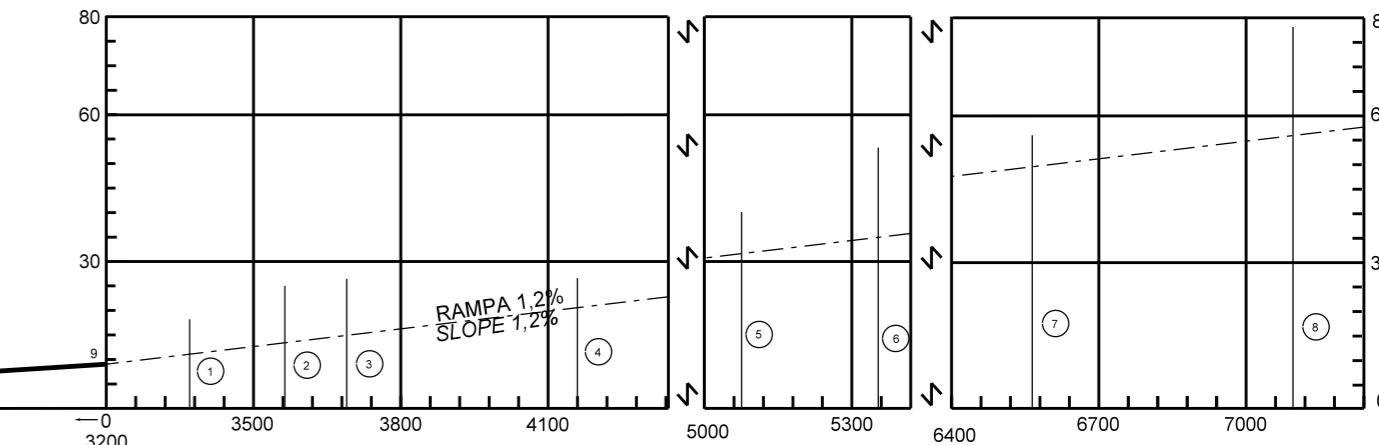
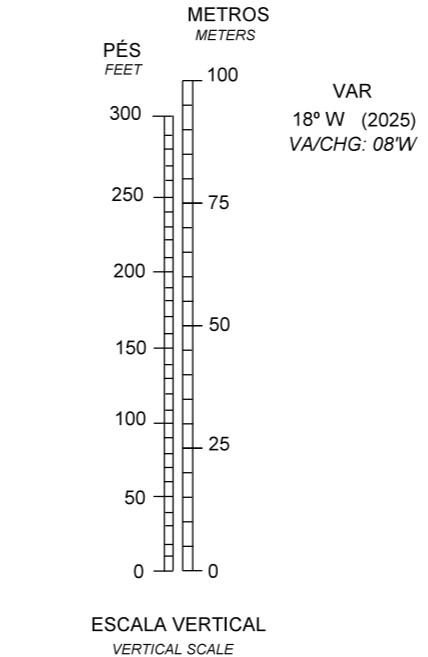


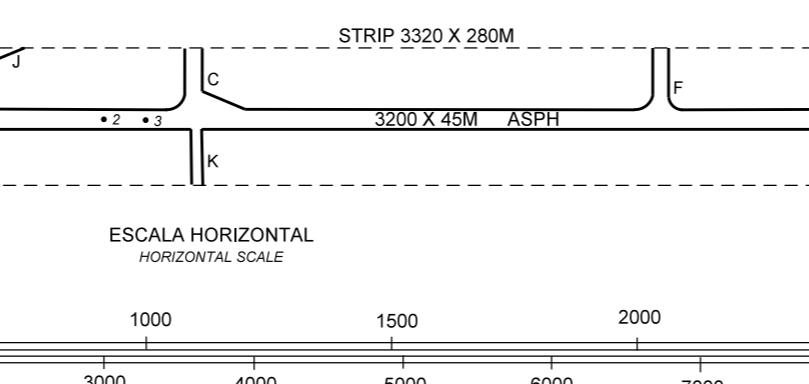
MODIFICAÇÕES/CHANGES: DECOVAR LAYOUT, OBST. TWR.



DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES	
RWY 11	RWY 29
3200 PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3200
3200 DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3200
3200 DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3200
3200 DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	3200



LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
—	EDIFICAÇÃO OU GRANDE ESTRUTURA BUILDING OR LARGE STRUCTURE
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB
○	POSTE, TORRE, ANTENA, PLACA ETC POLE, LETTERING, ANTENNA, SIGN ETC.
	PONTE BRIDGE



PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 ft) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 ft) PER 500 m (1.500 ft) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY