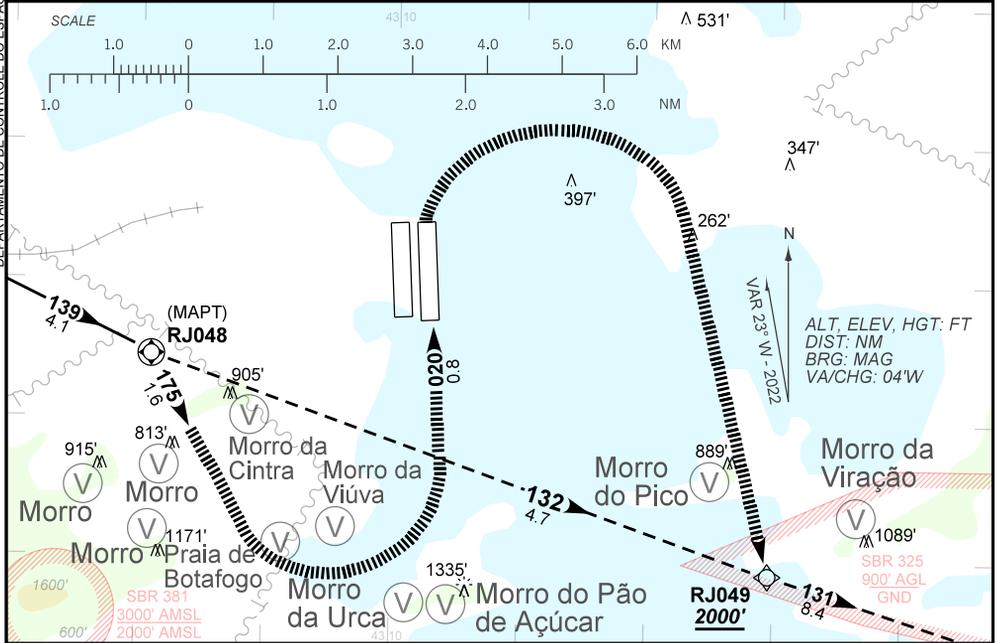


AD ELEV: 10'

D-ATIS 132.65	APP RIO 124.95 134.95 129.20 129.80 125.95 120.75 134.40 121.25	TWR RIO 118.70	GNDC RIO 121.70
-------------------------	---	--------------------------	---------------------------



TRAJETÓRIA VISUAL DEFINIDA RWY 02R (PROCEDIMENTO ESPECIAL)
VISUAL PRESCRIBED TRACK RWY 02R (SPECIAL PROCEDURE)

3) PARÂMETROS ESPECIAIS:

SPECIAL PARAMETERS:

- 3.1) Obstáculos da manobra para circular não considerados para a determinação da MDA:
Obstacles of the visual manoeuvring not considered for MDA determination:
- 1- MORRO DO PÃO DE AÇÚCAR / PÃO DE AÇÚCAR HILL, S22° 56' 58.82" W043° 09' 25.17". ELEV 1335';
 - 2- MORRO / HILL, S22° 56' 43.50" W043° 11' 49.50". ELEV 1171';
 - 3- MORRO DA VIRAÇÃO / VIRAÇÃO HILL, S22° 56' 34.50" W043° 06' 16.50". ELEV 1089';
 - 4- MORRO / HILL, S22° 56' 05.50" W043° 12' 17.50". ELEV 915';
 - 5- MORRO DA CINTRA / CINTRA HILL, S22° 55' 34.64" W043° 11' 16.66". ELEV 905';
 - 6- MORRO DO PICO / PICO HILL, S22° 56' 01.60" W043° 07' 21.31". ELEV 889';
 - 7- MORRO / HILL, S22° 55' 56.50" W043° 11' 43.50". ELEV 813';
 - 8- MORRO / HILL, S22° 57' 40.91" W043° 10' 59.34". ELEV 817'.
- 3.2) Segmento final da trajetória visual definida inferior a 30 segundos de voo se IAS maior do que 100KT.
Final segment of Prescribed Track under 30 seconds of flight if IAS higher than 100KT.
- 4) O piloto deverá estar em contato visual e prover sua própria separação com os obstáculos listados no Item 3.1. Além disso, deverá estar em contato visual com as seguintes referências visuais:
The pilot must be in visual contact and provide own separation with the obstacles listed in item 3.1. In addition, he must be in visual contact with the following visual references:
MORRO DA VIÚVA, MORRO DA URCA e / and PRAIA DE BOTAFOGO.
- 5) Em caso de arremetida durante a manobra para circular: 1) Subir para 3000' e voar direto RJ049 para interceptar a trajetória de aproximação perdida publicada. 2) Em situações específicas durante a arremetida, o gradiente mínimo poderá chegar a 6.4% para cumprir a restrição de altitude em RJ049.
In case of go around during the visual manoeuvring: 1) Climb to 3000' and fly direct to RJ049 to intercept the trajectory of the published missed approach procedure. 2) In specific situations during the go around, the minimum gradient may reach 6.4% to comply with the altitude restriction in RJ049.

CHANGES: EAC, LAYOUT, OBST, RIMK