

PARTENZE PER RWY 14 (VOR OPERATIVO)**PROCEDURA DI SALITA INIZIALE**

Dopo il decollo procedere su rotta 135° (TR 135°).

Gradiente minimo di salita (ATC):

- 400 ft/NM (6.6%) fino a FL 150 se autorizzati via SID KOVAS 6D;
- 320 ft/NM (5.3%) se autorizzati via SID CAR 6D.

Virata con IAS MAX 220 kt.

DESCRIZIONE DELLE SID**KOVAS 6D**

A 5NM CAG DME virare a sinistra su rotta 315° (completando la virata a 3500ft o al di sopra) e, intercettando RDL 007 CAG VOR, virare a destra su RDL 359 CAG VOR (TR 359°) diretti a KOVAS (RDL 359/24 NM CAG VOR/DME – RDL 326/38 NM CAR VOR/DME).

MCA/MCL: INT TR 315°/RDL 007 CAG VOR, 5000 FT; KOVAS FL 150

CAR 6D

A 11 NM CAG DME virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 262 CAR VOR (TR 082°) per CAR VOR/DME.

MCA/MCL: RDL 262/11NM CAR VOR/DME, 4000 ft;
CAR VOR/DME, FL 80 o/or 6000 ft se/if QNH inferiore a/lower than 977 HPA

DEPARTURE FROM RWY 14 (VOR OPERATIVE)**INITIAL CLIMB PROCEDURES**

After take off proceed on track 135° (TR 135°).

Minimum climb gradient (ATC):

- 400 ft/NM (6.6%) up to FL 150 if cleared via SID KOVAS 6D;
- 320 ft/NM (5.3%) if cleared via SID CAR 6D.

Turn as IAS MAX 220 kt.

SID DESCRIPTION**KOVAS 6D**

At 5NM CAG DME turn left on TR 315° (to complete the turn at 3500ft or above) and, intercepting RDL 007 CAG VOR, turn right on RDL 359 CAG VOR (TR 359°) bound to KOVAS (RDL 359/24 NM CAG VOR/DME – RDL 326/38 NM CAR VOR/DME).

CAR 6D

At 11 NM CAG DME turn left to intercept and follow RDL 262 CAR VOR (TR 082°) bound to CAR VOR/DME.