

13. Rollvorgänge von Luftfahrzeugen der ICAO Code Letter D, E und F

Alle Luftfahrzeuge der ICAO Code Letter D, E und F werden in Abhängigkeit zur aktiven Pistenrichtung zwischen dem Übergabepunkt Rollbahn F (östliches Ende Rollbahn F) bzw. Übergabepunkt Rollbahn A (querab Position 27) und den Abstellpositionen durch ein Leitfahrzeug gelotst. Hierbei ist strikt dem Lotsenfahrzeug zu folgen und ggf. Oversteering anzuwenden, wenn das Lotsenfahrzeug dies durch das Verlassen der Mittellinienmarkierung anzeigt.

Es ist nach Möglichkeit besonders in Rollbahnkurven mit minimalem Schub zu rollen.

14. Regeln für die Luftverkehrsabwicklung auf den Vorfeldern

14.1 Allgemeines

Die folgenden Regeln sind Anweisungen im Sinne des § 23 der LuftVO. Sie sind gleichfalls Weisungen des Flughafenunternehmers, der Flughafen Nürnberg GmbH (FNG), zur Durchführung der Flughafenbenutzungsordnung (FBO).

Die Gültigkeit der Bestimmungen der FBO bleibt unberührt.

Luftfahrzeuge dürfen auf den Vorfeldern nur mit der Mindestdrehzahl der Triebwerke bewegt werden. Sollte ein erhöhter Schub notwendig sein, so ist vorher die Rollkontrolle zu informieren und die Genehmigung des Flugplatzbetreibers einzuholen.

Luftfahrzeuge der ICAO Code Letter D, E und F dürfen insbesondere im Kurvenbereich auf dem Vorfeld die Triebwerksleistung nicht wesentlich über die Leerlaufdrehzahl hinaus steigern um Beschädigungen zu vermeiden.

14.2 Luftverkehrsabwicklung auf den Vorfeldern

Die Benutzung der Vorfelder, Zuweisung von Flugzeugstandplätzen sowie das Rollen und Schleppen von Luftfahrzeugen unterliegt der Genehmigungspflicht des Flughafenbetreibers und den Weisungen des vom Flughafenbetreiber mit der Durchführung der Vorfeldkontrolle Beauftragten gemäß den gültigen Bestimmungen der Flughafenbenutzungsordnung (FBO).

14.3 Die Vorfeldkontrolle wird im Auftrag der FNG von der DFS Platzkontrollstelle durchgeführt.

14.4 Das Einrollen von Luftfahrzeugen auf eine Parkposition darf erst dann erfolgen, wenn ein Einweiser/Marshaller auf dieser Position zur Verfügung steht und die entsprechenden Handzeichen dazu signalisiert. Erfolgt dies nicht, bzw. ist kein Einweiser/Marshaller auf dieser Position vorhanden, hat das Luftfahrzeug zu halten, bis eine entsprechende Anweisung erfolgt.

14.5 Auf den Hauptvorfeldern sowie den Vorfeldern der Allgemeinen Luftfahrt haben Luftfahrzeuge die Anweisungen der Vorfeldkontrolle, bzw. des eingesetzten Leitfahrzeuges zu befolgen. Nach vorheriger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle stehen die Rollgassen (M1, M2, M3, M4, J, N2 und N4) für Luftfahrzeuge der Größe ICAO Code Letter A, B und C zum Rollen ohne Leitfahrzeug zur Verfügung, alle Luftfahrzeuge der ICAO Code Letter D, E und F werden immer durch ein Leitfahrzeug gelotst (siehe Punkt 13).

Auf allen Rollgassen in den Vorfeldbereichen der Allgemeinen Luftfahrt (S3, S4 und T2) können Luftfahrzeuge der Größe ICAO Code Letter A und B rollen, es werden ausnahmslos alle Rollvorgänge von ankommenden Luftfahrzeugen durch ein Leitfahrzeug geführt. Steht kein Leitfahrzeug zur Verfügung, haben die ankommenden Luftfahrzeuge am Entry GAT auf ein Leitfahrzeug zu warten.

Ankommende Luftfahrzeuge der Größe ICAO Code Letter A und B, die im Bereich der Abstellpositionen 81 - 86 und der Abstellfläche U1/U2 abgestellt werden, haben Rollbahn J und Rollgasse S4 zu nutzen. Ab dem Entry GAT erfolgt die Führung durch ein Leitfahrzeug.

Ankommende Luftfahrzeuge der Größe ICAO Code Letter C mit einer Spannweite bis zu 29 m, die auf den Abstellpositionen 82, 84 und 86 abgestellt werden, haben Rollbahn J und Rollgasse M4 zu nutzen.

Abrollvorgänge von Luftfahrzeugen der Größe ICAO Code Letter A und B von den Abstellpositionen 81 - 86 erfolgen bei Standardabstellung (facing north) aus eigener Kraft Richtung Nord zur Rollgasse M4. Abrollvorgänge von Luftfahrzeugen der Größe ICAO Code Letter C erfolgen bei Abstellung facing south mittels Zurückstoßverfahren zur Rollgasse M4.

14.6 Roll- bzw. Schwebebewegungen von Hubschraubern

Rollbewegungen von Hubschraubern mit Fahrwerk haben entsprechend der jeweiligen Rollfreigabe der DFS Platzkontrollstelle zu erfolgen.

Schwebebewegungen von Hubschraubern sind grundsätzlich auf allen Vorfeldflächen und Rollgassen mit folgenden Ausnahmen untersagt: Schwebebewegungen von/zu den Hubschrauberabstellflächen H1 – H3 können wahlweise über Rollbahn J, Rollbahn J und M3 oder die Schwebetrasse erfolgen. Schwebebewegungen von/zu der Hubschrauberabstellfläche H4 können nur über Rollbahn F und Rollgasse M2 erfolgen.

Schwebebewegungen von Hubschraubern sind nach vorheriger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle grundsätzlich auf den Rollbahnen A, B, C, D, E, F und J möglich.

14.7 Hubschrauberabstellflächen

Aufgrund der räumlichen Nähe der Hubschrauberabstellflächen zueinander ist folgendes zu beachten:

13. Taxiing of aircraft of ICAO code letter D, E and F

Depending on the active runway direction, all aircraft of ICAO code letters D, E and F shall be guided by a follow-me vehicle between the hand-over point of taxiway F (eastern end of taxiway F), or the hand-over point of taxiway A (abeam position 27), and the aircraft stands. Aircraft must strictly follow the follow-me vehicle and, if necessary, use oversteering if the follow-me vehicle indicates to do so by leaving the centreline marking.

If possible, taxiing in taxiway curves shall be performed with minimum thrust.

14. Regulations for the handling of air traffic on the aprons

14.1 General

The following rules are instructions pursuant to Article (§) 23 of the German Aviation Regulation (LuftVO). They are also instructions by the aerodrome operator, Flughafen Nürnberg GmbH (FNG), for carrying out the airport user regulations (Flughafenbenutzungsordnung FBO).

The validity of the regulations of the FBO remains unaffected.

On aprons, aircraft are permitted to taxi at the required minimum RPM only. If more thrust is required, ground control shall be informed in advance and the permission of the aerodrome operator shall be requested.

In curved areas on the apron in particular, aircraft of ICAO code letters D, E and F may not increase engine power significantly beyond idle motion speed in order to avoid damage.

14.2 Handling of air traffic on the aprons

Use of the aprons, assignment of aircraft stands as well as taxiing and towing of aircraft are subject to permission by the airport operator and to instructions of the unit authorised by the airport operator to conduct apron control in accordance with the valid provisions of the FBO.

14.3 Apron control is provided by DFS aerodrome control on behalf of FNG.

14.4 Aircraft may only enter an aircraft stand when the marshaller is present on this position and gives the required hand signals. If no signal is given or if there is no marshaller at this position, the aircraft shall stop and wait until the required instruction is given.

14.5 On the main aprons and on those of general aviation, pilots shall follow the instructions of the apron management service and/or the follow-me vehicle. After prior clearance by DFS aerodrome control, the taxilanes (M1, M2, M3, M4, J, N2 and N4) will be available for taxiing without a follow-me vehicle for aircraft of ICAO code letters A, B and C. All aircraft of ICAO code letters D, E and F shall always be guided by a follow-me vehicle (see item 13).

Aircraft of ICAO code letters A and B may taxi on all taxilanes of the general aviation apron areas (S3, S4 and T2); all taxiing manoeuvres by arriving aircraft will, without exception, be guided by a follow-me vehicle. If no follow-me vehicle is available, arriving aircraft shall wait for one to arrive at Entry GAT.

Arriving aircraft of ICAO code letters A and B which will be parking on aircraft stands 81 - 86 and parking area U1/U2 shall use taxiway J and taxilane S4. From Entry GAT, they will be escorted by a follow-me vehicle.

Arriving aircraft of ICAO code letter C with a wingspan of up to 29 m which will be parking on aircraft stands 82, 84 and 86 shall use taxiway J and taxilane M4.

Aircraft of ICAO code letters A and B which are parked in the standard position (facing north) shall taxi off from aircraft stands 81 - 86 to the north to taxilane M4 under their own power. When parked facing south, aircraft of ICAO code letter C shall taxi off to taxilane M4 by means of a push-back procedure.

14.6 Taxiing and air-taxiing by helicopters

Helicopters with landing gear shall follow the taxi clearance issued by DFS aerodrome control.

As a rule, air-taxiing by helicopters is prohibited on all aprons and taxilanes with the following exceptions: Helicopters may air-taxi from/to helicopter stands H1 – H3 either via taxiway J, taxiway J and taxilane M3 or the air-taxi-route. Helicopters may air-taxi from/to helicopter stand H4 only via taxiway F and taxilane M2.

As a rule, air taxiing by helicopters is allowed after prior permission by DFS aerodrome control on taxiways A, B, C, D, E, F and J.

14.7 Helicopter stands

Due to the proximity between the helicopter stands, the following shall be observed: