

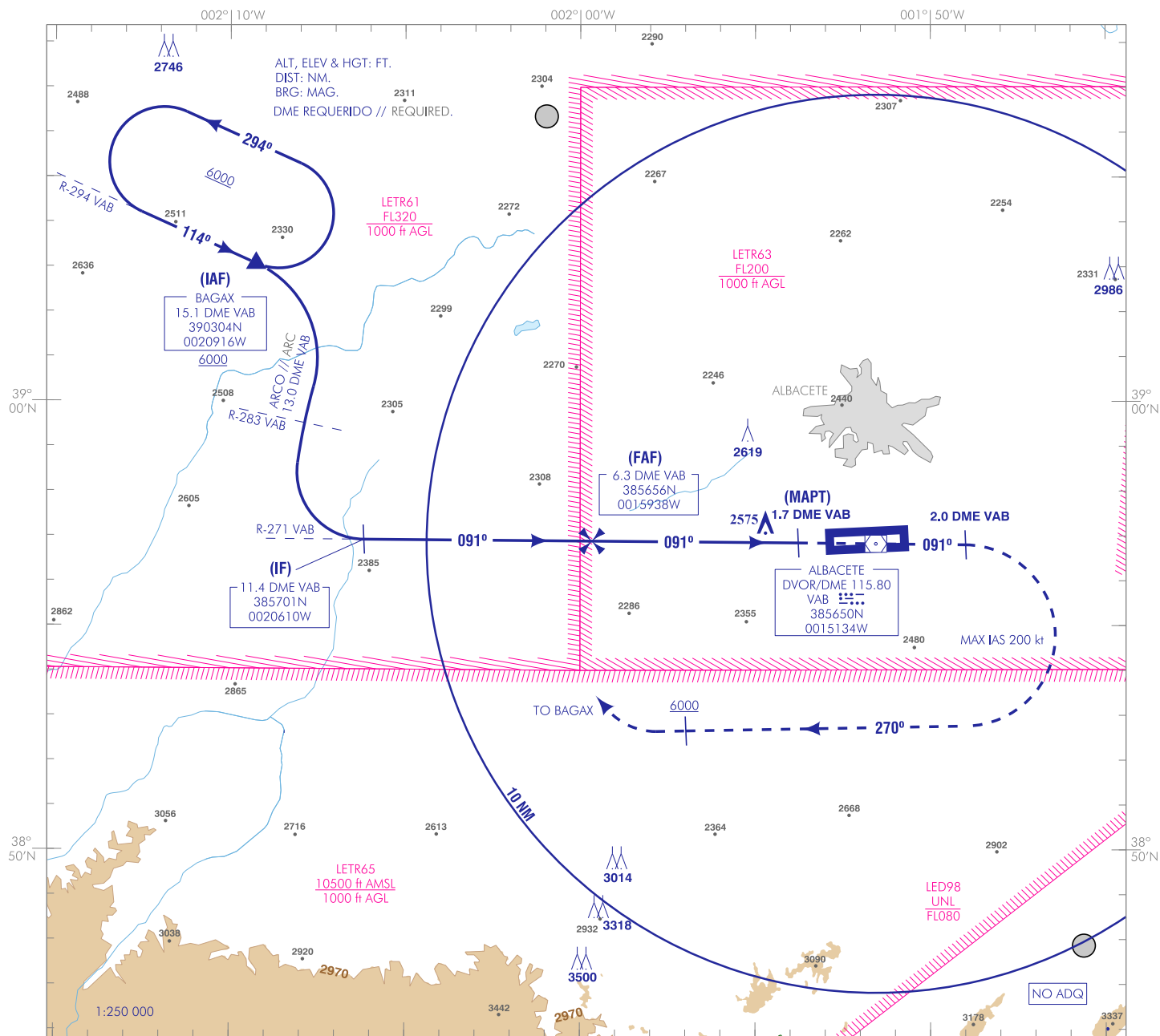
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
2301
VAR 0° (2020)

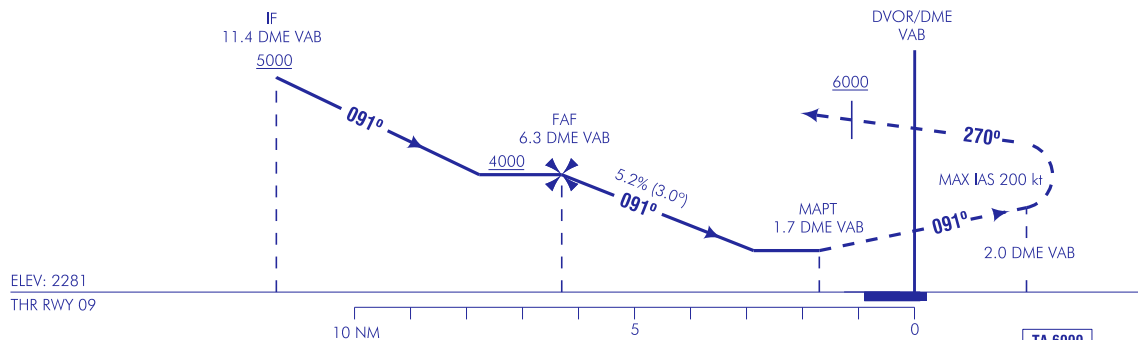
APP 118.730 C
278.025 MHz

TWR 122.105 C
386.675 MHz
GCA 281.075 MHz

ALBACETE
VOR
RWY 09



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA 2.0 DME VAB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) EN RUMBO MAGNÉTICO 270° SUBIENDO A 6000 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO HASTA 2.0 DME VAB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) EN RUMBO MAGNÉTICO 270° SUBIENDO A 6000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-294 VAB A BAGAX.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 2.0 DME VAB. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) ON MAGNETIC HEADING 270° CLIMBING TO 6000 OR ABOVE. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO 2.0 DME VAB. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) ON MAGNETIC HEADING 270° CLIMBING TO 6000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-294 VAB TO BAGAX.

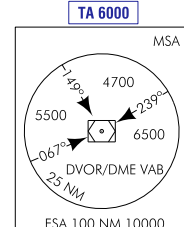


HGT REF ELEV THR RWY 09

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-VOR	2580/1.5 300 (300-1.5)				
CIRCUITO	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s	3:27	2:45	2:17	1:58	1:43	1:31
FAF-MAPT: 4.6 NM	min:s	3:27	2:45	2:17	1:58	1:43	1:31
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (VAB) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
							3950	3630	3310	3000	2680



CAMBIOS: FRECUENCIAS, AERÓDROMOS RESTRINGIDOS.
CHANGES: FREQUENCIES, RESTRICTED AERODROMES.

ALBACETE AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 09

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BAGAX (IAF)	390304.0N	0020916.0W	294.40° (VAB)	15.14 DME VAB
IF	385700.9N	0020610.2W	090.38° (VAB)	11.40 DME VAB
FAF	385656.1N	0015938.0W	090.45° (VAB)	6.30 DME VAB
MAPT	385651.4N	0015344.9W	090.45° (VAB)	1.71 DME VAB
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)