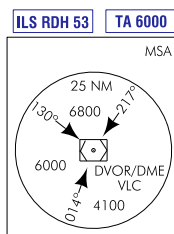


VALENCIA
ILS
RWY 30



GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.1 NM	min:s	4:34	3:39	3:03	2:37	2:17	2:02
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2180 (2000)	1850 (1670)	1520 (1350)	1200 (1020)	870 (700)	550 (380)

AD 2-LEVC IAC/8.1

VALENCIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS RWY 30

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
MULAT (IAF)	39°23'59.7"N	000°10'47.7"W	109.94° (VLC)	15.00 DME VLC
IF	39°24'27.7"N	000°16'05.0"W	116.16° (LOC IVC)	10.45 DME ILS
FAP	39°26'23.6"N	000°21'07.7"W	116.16° (LOC IVC)	6.09 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)