

EDDV AD 2.20 Local aerodrome regulations

Betriebszeiten und örtliche Flugbeschränkungen für den Flughafen Hannover-Langenhagen

Die Betriebszeiten und örtlichen Flugbeschränkungen sind in Teil II. der Genehmigung des Verkehrsflughafens Hannover-Langenhagen geregelt. Dieser Teil der Genehmigung wird mit Wirkung vom 01.01.2020 aufgrund eines bis zum 31.12.2029 befristeten Teilwiderrufs der Genehmigung geändert.

II. Betriebszeiten und örtliche Flugbeschränkungen für den Flughafen Hannover-Langenhagen

Der Flughafen ist von 0000 bis 2400 mit folgenden Einschränkungen geöffnet:

1. Zwischen 2100 (2000) und 0459 (0359) dürfen Luftfahrzeuge, die die im Anhang 16, Band 1, Kapitel 3 zum ICAO-Abkommen enthaltenen Lärmgrenzwerte überschreiten, nicht verkehren.

2. Zwischen 2200 (2100) und 0459 (0359) sind nur folgende Flugbewegungen und Luftfahrzeuge zugelassen:

2.1 Starts und Landungen von Luftfahrzeugen mit Strahltriebwerken, die mindestens über ein Lärmzeugnis nach Kapitel 3, 4 oder 14 des ICAO-Anhangs 16, Band 1, verfügen und die im Anhang 16, Band 1, Kapitel 4 zum ICAO-Abkommen enthaltenen Grenzwerte einhalten oder unterschreiten und

2.1.1 deren planmäßig koordinierter Start- oder Landeflughafen Hannover ist oder

2.1.2 die im Nachtluftpostdienst eines Universaldienstleisters i.S.d. Post-Universaldienstleistungsverordnung (PUDLV) eingesetzt werden, sofern der Nachtflug für die Einhaltung des Qualitätsstandards nach § 2 Nr. 3 PUDLV erforderlich ist, oder

2.1.3 deren Halter solche Luftfahrtunternehmen sind, die in Hannover den Schwerpunkt ihres Geschäfts- bzw. Wartungsbetriebes unterhalten.

2.2 Starts und Landungen von Luftfahrzeugen mit Strahltriebwerken im Nur-Frachtverkehr, die über ein Lärmzeugnis nach Kapitel 3, 4 oder 14 des ICAO-Anhangs 16, Band 1 verfügen und

die im Anhang 16, Band 1, Kapitel 4 zum ICAO-Abkommen enthaltenen Grenzwerte einhalten oder unterschreiten.

2.3 Starts und Landungen von Luftfahrzeugen mit anderer Antriebsart, die den Bedingungen des Anhangs 16, Band 1, Kapitel 3, 4, 5, 6 (-4dB (A)), 8, 10 (-3 bis -8 dB (A)) oder 11 des ICAO-Abkommens bzw. Kapitel III, V, VI 2.4, VIII oder X 2.4 der Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL) entsprechen sowie Landungen im Geschäftsreiseverkehr mit am Flughafen Hannover-Langenhagen stationierten Luftfahrzeugen mit anderer Antriebsart mit Lärmzeugnis.

Hinweis: Bei Kapitel 6 und 10 gelten gegenüber dem Anhang 16 erhöhte Schallschutzanforderungen. Die Berechnung erfolgt analog der Anlage 2 der Landeplatz-Lärmschutz-Verordnung (NfL I - 134/99).

2.4 Landungen von Luftfahrzeugen, die den Flughafen nachweislich aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen als Ausweichflughafen nutzen.

2.5 Vermessungsflüge der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, soweit sie zur Aufrechterhaltung der Flugsicherheit erforderlich sind.

2.6 Starts und Landungen in Notfällen.

2.7 Starts und Landungen in Härtefällen nach besonderer Genehmigung durch die Luftaufsicht des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung.

3. In der Zeit von 2100 (2000) bis 0459 (0359) dürfen Starts und Landungen - vorbehaltlich der weiteren Einschränkungen dieser Regelung - mit den in der dieser Regelung beigefügten Anlage zu dieser Ziffer aufgeführten Luftfahrzeugen grundsätzlich nur auf der Nordbahn (09L/27R) erfolgen. Ausnahmen aus zwingenden flugsicherungstechnischen, meteorologischen oder flugbetrieblichen Gründen sind zulässig.

4. Schubumkehr darf von 2000 (1900) bis 0500 (0400) nur in dem Umfang angewendet werden, in dem dies aus Sicherheitsgründen erforderlich ist. Die Stellung „Leerlauf-Schubumkehr“ wird von dieser Regelung nicht erfasst.

5. Probeläufe mit Strahltriebwerken sind bei betriebsbereiter Lärmdämpfungsanlage ausschließlich in dieser durchzuführen.

5.1 Bei nicht betriebsbereiter Lärmdämpfungsanlage dürfen Probeläufe mit Strahltriebwerken außerhalb dieser Anlage lediglich von 0500 (0400) bis 2100 (2000) durchgeführt werden. In der Zeit zwischen 2100 (2000) und 2300 (2200) sowie zwischen 0300 (0200) und 0500 (0400) dürfen Probeläufe mit Strahltriebwerken außerhalb der nicht betriebsbereiten Lärmdämpfungsanlage jedoch auch dann durchgeführt werden, wenn sie aus Sicherheitsgründen kurz vor einem Start oder nach einer Landung zur Durchführung einer unaufschiebbarer Wartung notwendig sind. Leerlauf-Probeläufe werden von dieser Regelung nicht erfasst.

Hours of operation and local flight restrictions for Hannover Airport

The hours of operation and local flight restrictions are laid down in part II of the operating licence of Hannover Airport. This part of the operating licence has been revised with effect from 1 JAN 2020 on the basis of a partial revocation of the operating licence effective until 31 DEC 2029.

II. Hours of operation and local flight restrictions for Hannover Airport

The airport is open from 0000 until 2400 with the following restrictions:

1. Between 2100 (2000) and 0459 (0359), aircraft exceeding the noise limits pursuant to ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 3 are not permitted to operate.

2. Between 2200 (2100) and 0459 (0359), only the following aircraft movements and aircraft are permitted:

2.1 Take-offs and landings of turbo-jet aircraft with a minimum noise certificate in accordance with ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 3, 4 or 14 which comply with or are below the limits laid down in ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 4 and

2.1.1 which are usually scheduled for the airport of Hannover or

2.1.2 which are used for night airmail service of a universal service provider as defined in the Postal Universal Service Ordinance (PUDLV) if the night flight is required to meet the quality standard in accordance with Article 2, item 3 of the PUDLV or

2.1.3 which are operated by air carriers whose main base and maintenance facilities are in Hannover.

2.2 Take-offs and landings of turbo-jet cargo aircraft which have a noise certificate in accordance with ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 3, 4 or 14 and

which comply with or are below the limits laid down in ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 4.

2.3 Take-offs and landings of aircraft with different means of propulsion complying with the provisions of ICAO Annex 16, Volume 1, Chapters 3, 4, 5, 6 (-4 dB (A)), 8, 10 (-3 to -8 dB (A)) or 11 and/or Chapters III, V, VI 2.4, VII or X 2.4 of Noise Requirements for Aircraft as well as landings of aircraft with different means of propulsion and a noise certificate stationed at Hannover-Langenhagen Airport in business air traffic.

Note: For Chapters 6 and 10, higher noise abatement requirements apply than those laid down in Annex 16. The calculation is carried out in line with Annex 2 to the German Regulation on Noise Protection at Airfields (NfL I - 134/99).

2.4 Landings of aircraft provably using the airport as alternate aerodrome for meteorological, technical or other safety reasons.

2.5 Calibration flights conducted by DFS Deutsche Flugsicherung GmbH as far as necessary for maintaining flight safety.

2.6 Take-offs and landings in emergency cases.

2.7 Take-offs and landings in exceptional cases with special permission from the aviation supervision office of the „Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung“.

3. Subject to further restrictions of this provision, the aircraft specified in the Annex to this item are permitted to conduct take-offs and landings only on the northern runway (09L/27R) between 2100 (2000) and 0459 (0359). Exceptions for urgent technical, meteorological or operational reasons are possible.

4. Between 2000 (1900) and 0500 (0400), reverse thrust may only be used to the extent required for safety reasons. This provision does not apply to idle reverse thrust.

5. Test runs with jet engines shall be conducted exclusively in a noise suppression facility which is ready for operation.

5.1 If the noise suppression facility is not ready for operation, test runs with jet engines may be conducted only from 0500 (0400) to 2100 (2000) outside this facility. Between 2100 (2000) and 2300 (2200) as well as between 0300 (0200) and 0500 (0400), test runs with jet engines may, however, also be conducted outside the noise suppression facility which is not ready for operation if required for urgent maintenance due to safety reasons shortly before a take-off or after a landing. This provision does not apply to idle test runs.