

AD 2 AERODROMOS**AD 2 AERODROMES****MUVR AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****MUVR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****MUVR - VARADERO / Juan Gualberto Gómez Intl****MUVR AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO****MUVR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	230204N 0812607W
	ARP coordinates and site at AD	Punto centro de Mid point of RWY 06/24
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	237°, 22 KM FM Varadero
	Direction and distance from (city)	
3	Elevación/temperatura de referencia	Elev: 210 FT (64 M) / T: 32° C (Mean Low T: NIL)
	Elevation / Reference temperature (Mean Low temperature)	
4	Ondulación geoidal en AD ELEV PSN	-72 FT (-22 M)
	Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5	MAG VAR/Cambio anual	6° W (2020) / -0.10°
	MAG VAR / Annual change	
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	ECASA Aeropuerto Internacional "Juan Gualberto Gómez". Carretera de Acceso km 5 Avenida Mártires de Barbados, Carbonera, Matanzas, Cuba. Tel: (53-45) 24 7015 EXT 2525/ 2526 Fax: (53-45) 25 3612 email: secretarias@vra.ecasa.avianet.cu
	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	
8	Observaciones	NIL
	Remarks	

MUVR AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**MUVR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Administración del AD	H24
	AD Administration	
2	Aduanas e inmigración	H24
	Customs and immigration	
3	Dependencias de sanidad	H24
	Health and sanitation	
4	Oficina de notificación AIS	H24
	AIS Briefing Office	
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
	ATS Reporting Office (ARO)	
6	Oficina de notificación MET	H24
	MET Briefing Office	

7	ATS	H24
	ATS	
8	Abastecimiento de combustible	H24
	Fuelling	
9	Servicios de escala	H24
	Handling	
10	Seguridad	H24
	Security	
11	Descongelamiento	NIL
	De-icing	
12	Observaciones	NIL
	Remarks	

MUVR AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
MUVR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Camiones y bandas transportadoras, vehículos y equipo auxiliarPlataforma elevadora Max altura: Hasta 5.6 m Max peso: Hasta 7 ton Trucks, conveyor belts, vehicles and equipment. Highloader Max height: Up to 5.6 m Max weight: Up to 7 ton
	Cargo-handling facilities	
2	Tipos de combustible/lubricante	Combustible: JET A1 AVBL O/R 3HR BFR ACFT ARR Lubricante: NIL Fuel: JET A1 AVBL O/R 3HR BFR ACFT ARR. Oil: NIL
	Fuel / oil types	
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	Posición de gaseo centralizado para turbo combustible. Camiones cisternas 48000 l. 3000 l/min Centralized refueling position for turbo fuel. Tanker trucks 48000 l. 3000 l/min.
	Fuelling facilities/capacity	
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
	De-icing facilities	
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
	Hangar space for visiting aircraft	
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
	Repair facilities for visiting aircraft	
7	Observaciones	Instalaciones y equipos para la asistencia en tierra/ Facilities and equipment for ground handling GPU: 115v CA/AC / 90Kva GPU: 28v CD/DC ASU: 42 psi/ 250 lb/ min y/and 40 psi/ 300 lb/ min Agua Potable/ Drinking water vehicle Descarga de baños/ Toilet flushing.
	Remarks	

MUVR AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
MUVR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteles</i>	En Varadero y Matanzas.
	<i>Hotels</i>	In Varadero and Matanzas.
2	<i>Restaurantes</i>	En el AD y en la ciudad.
	<i>Restaurants</i>	At AD and in the city.
3	<i>Transporte</i>	Autobuses, taxis y alquiler de autos desde el AD.
	<i>Transportation</i>	Buses, taxis and car hire from the AD.
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Primeros auxilios en el AD, ambulancias (H24). Hospital a 28 KM /
	<i>Medical facilities</i>	First aids at AD, ambulances (H24). Hospital at 28 KM.
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Banco: En el AD. Abierta en el horario del AD.
	<i>Bank and Post Office</i>	Oficinas de correos: En el AD. Abierta en el horario del AD. Bank: At AD. Open within AD HR. Post: At AD. Open within AD HR.
6	<i>Oficina de turismo</i>	En el AD. Abierta en el horario del AD.
	<i>Tourist Office</i>	At AD. Open within AD HR.
7	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

MUVR AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS
MUVR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	CAT 9
	<i>AD category for fire fighting</i>	
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Disponible, acorde a la categoría del AD
	<i>Rescue equipment</i>	Available, according to airport category.
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	NIL
	<i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	<i>Observaciones</i>	Existen en la ciudad equipos para el retiro de aeronaves inutilizadas.
	<i>Remarks</i>	There are in the city equipment to remove disabled aircraft.

MUVR AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE
MUVR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY — CLEARING

No se aplica / Not applicable

MUVR AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS / POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /
MUVR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND EMPLACEMENT / EQUIPMENT CHECK LOCATIONS DATA

1	superficie y resistencia de la plataforma	Designación		Superficie		Resistencia	
	Apron surface and strength	Designator		Surface		Strength	
		1		Concreto Concrete		PCN 120/R/A/W/T	
		2		Asfalto Asphalt		PCN 96/R/B/W/T	
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Designación	Anchura	Superficie		Resistencia	
	Taxiway width, surface and strength	Designator of TWY	Width	Surface		Strength	
		A	23 M	Asfalto Asphalt		PCN 60/F/A/W/U	
		B	23 M	Asfalto Asphalt		PCN 60/F/A/W/U	
		C	23 M	Asfalto Asphalt		PCN 60/F/A/W/U	
		D	23 M	Asfalto Asphalt		PCN 41/F/A/W/T	
		E	23 M	Asfalto Asphalt		PCN 36/F/A/W/T	
		F	23 M	Asfalto Asphalt		PCN 34/F/A/W/T	
		G	23 M	Asfalto Asphalt		PCN 45/F/A/W/T	
	3	Emplazamiento y elevación ACL	NIL				
Altimeter checkpoint location and elevation							
4	Puntos de verificación VOR	NIL					
	VOR checkpoints						
5	Puntos de verificación INS	NIL					
	INS checkpoints						
6	Observaciones	Otro APN 2 PCN 37 F/A/W/T					
	Remarks	Other APN 2 PCN 37 F/A/W/T					

MUVR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
MUVR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de ACFT. Taxing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. Guide lines at apron. Nose-in guidance at ACFTstands.
	<i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designación, THR, TDZ y eje señalados. Bordes y extremos de pista iluminados. TWY: Eje, borde y puntos de espera señalados. Bordes iluminados. RWY: Designation, THR, TDZ and center line marked. Edges and runway ends lighted. TWY: Center line, edge and holding positions marked. Edges lighted.
	<i>RWY and TWY markings and LGT</i>	

3	<i>Barras de parada</i>	No disponible / Not available.
	<i>Stop bars and runway guard lights</i>	
4	<i>Otra protección de pista</i>	NIL
	<i>Other runway protection measures</i>	
5	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

MUVR AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
MUVR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
VR1 Antena / Antenna	ANTENNA	230112N 0812728W	79 M / 13 M	NIL	NIL
VR2 Antena / Antenna	ANTENNA	230111N 0812730W	79 M / 13 M	NIL	NIL
VR8 Antena VOR-1 / Antenna VOR-1	ANTENNA	230130N 0812713W	71 M / 3 M	NIL	NIL
VR9 Antena VOR-2 / Antenna VOR-2	ANTENNA	230128N 0812713W	71 M / 3 M	NIL	NIL
VR3 Contorno Arboleda / Grove outline	VEGETATION	230119N 0812716W	79 M / 12 M	NIL	NIL
VR4 Contorno Arboleda / Grove outline	VEGETATION	230119N 0812713W	79 M / 12 M	NIL	NIL
VR5 Contorno Arboleda / Grove outline	VEGETATION	230117N 0812712W	79 M / 12 M	NIL	NIL
VR6 Caseta ILS / Bulding ILS	BUILDING	230245N 0812502W	67 M / 3 M	NIL	NIL
VR7 Grupo Electrónico / Generator Set	POWER_PLANT	230245N 0812502W	76 M / 13 M	NIL	NIL
VR12 Tanque Combustible / Fuel Tank	FUEL_SYSTEM	230219N 0812635W	63 M / 10 M	NIL	NIL
VR13 Tanque Combustible / Fuel Tank	FUEL_SYSTEM	230219N 0812636W	63 M / 10 M	NIL	NIL
VR14 Tanque Combustible / Fuel Tank	FUEL_SYSTEM	230218N 0812637W	67 M / 13 M	NIL	NIL
VR15 Torre Electrica / Electric Tower	TOWER	230420N 0812147W	86 M / 35 M	NIL	NIL
VR10 Tanque / Tank	TANK	230218N 0812636W	63 M / 10 M	NIL	NIL
VR11 Tanque / Tank	TANK	230217N 0812637W	67 M / 13 M	NIL	NIL
VR17 Vaqueria Luisa / Luisa Building	BUILDING	225948N 0812938W	91 M / 15 M	NIL	NIL
VR16 Vaqueria Tanque / Tank Building	TANK	230131N 0813022W	90 M / 15 M	NIL	NIL

En el Área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designación	Tipo de obstáculo	OBST posición	Elevación	Señales/ Tipo, color	Observaciones
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/ HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
VR25 Antena / Antenna	ANTENNA	230200N 0812606W	69 M / 8 M	NIL	NIL
VR44 Antena / Antenna	ANTENNA	230135N 0812645W	63 M / 3 M	NIL	NIL
VR21 Antena GP-1 / Antenna GP-1	ANTENNA	230134N 0812644W	78 M / 18 M	NIL	NIL
VR22 Antena GP-2 / Antenna GP-2	ANTENNA	230132N 0812648W	67 M / 5 M	NIL	NIL
VR26 Antena RWY 24 / Antenna RWY 24	ANTENNA	230227N 0812521W	81 M / 11 M	NIL	NIL
VR45 Antena Vaisala / Vaisala Antenna	ANTENNA	230135N 0812644W	70 M / 10 M	NIL	NIL
VR40 Campo Antena / Antenna Group	ANTENNA	230226N 0812622W	76 M / 22 M	NIL	NIL
VR41 Campo Antena / Antenna Group	ANTENNA	230215N 0812624W	76 M / 22 M	NIL	NIL
VR42 Campo Antena / Antenna Group	ANTENNA	230226N 0812623W	76 M / 22 M	NIL	NIL
VR29 Farola / Street Lamp	LIGHTHOUSE	230218N 0812615W	71 M / 10 M	NIL	NIL
VR31 Lampara / Street Lamp	LIGHTHOUSE	230214N 0812621W	75 M / 18 M	NIL	NIL
VR32 Lampara / Street Lamp	LIGHTHOUSE	230212N 0812624W	74 M / 18 M	NIL	NIL
VR43 Torre de Alta Tensión / Highvoltage Tower	TOWER	230420N 0812147W	86 M / 35 M	NIL	NIL
VR20 Torre Comunicaciones / CommunicationTower	TOWER	230219N 0812616W	84 M / 26 M	NIL	NIL
VR39 Terminal-Esquina-7 / Terminal-Corner-7	BUILDING	230219N 0812613W	73 M / 14 M	NIL	NIL
VR46 Tensor Vaisala-1 / Vaisala Tensor-1	OTHER	230135N 0812645W	69 M / 9 M	NIL	NIL
VR47 Tensor Vaisala-2 / Vaisala Tensor-2	OTHER	230135N 0812644W	69 M / 9 M	NIL	NIL
VR48 Tensor Vaisala-3 / Vaisala Tensor-3	OTHER	230135N 0812644W	69 M / 9 M	NIL	NIL

MUVR AD 2.11 INFORMACION METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

MUVR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada	Varadero
	Associated MET Office	

2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	H24
	<i>Hours of service MET Office outside hours</i>	
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	MWO La Habana H24
	<i>Office responsible for TAF preparation Period of validity</i>	
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión</i>	NIL
	<i>Trend forecast Interval of issuance</i>	
5	<i>Aleccionamiento/consulta proporcionados</i>	Consulta personal (P) Personal consultation (P)
	<i>Briefing/consultation provided</i>	
6	<i>Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)</i>	Cartas, METAR, TAF, SIGMET, Texto, Español-Inglés. Charts, METAR, TAF, SIGMET, Plain Text, Spanish-English.
	<i>Flight documentation Language(s) used</i>	
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20, P85, P70, P50, P40, P30, P20, SWH, SWM, T
	<i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Telefax, Estación de trabajo de la red METEONET. Telefax, Work station of METEONET network.
	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	APP Varadero. TWR Varadero
	<i>ATS units provided with information</i>	
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	NIL
	<i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	

MUVR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**MUVR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>Designadores RWY</i>	<i>BRG GEO y MAG</i>	<i>Dimensiones de RWY</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas THR Coordenadas RWY end ondulación geoidal THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE & MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	056.00° GEO 062.00° MAG	3502 x 45	PCN 90/F/A/W/T Concreto y asfalto Concrete and asphalt SWY: NIL	230131.83N 0812657.72W END: NIL GUND: -22 M	THR 64 M TDZ 64 M

<i>Designadores RWY</i>	<i>BRG GEO y MAG</i>	<i>Dimensiones de RWY</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas THR Coordenadas RWY end ondulación geoidal THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión</i>		
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE & MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>		
1	2	3	4	5	6		
24	236.00° GEO 242.00° MAG	3502 x 45	PCN 90/F/A/W/T Concreto y asfalto Concrete and asphalt SWY: NIL	230236.10N 0812516.21W END: NIL GUND: -22 M	THR 64 M TDZ 64 M		
<i>Designadores RWY</i>	<i>Pendiente de RWY- SWY</i>	<i>Dimensiones SWY</i>	<i>Dimensiones CWY</i>	<i>Dimensiones de franja</i>	<i>Dimensiones del RESA</i>	<i>Localización/ descripción del sistema de retención</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Location/ description of arresting system</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
06	0%	60 x 45	300 x 150	3742 x 300	NIL	NIL	NIL
24	0%	60 x 45	NIL	3742 x 300	NIL	NIL	NIL
<i>Designadores RWY</i>	<i>Observaciones</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	Primeros / first 100X45M PCN 120 R/A/W/T Slope of RWY-SWY -0.6% +0.4 -0.1% (1160M) (1840M) (500M)						
24	Últimos / last 100X45M PCN 120 R/A/W/T Slope of RWY-SWY +0.1% -0.4 +0.6 % (500M) (1840M) (1160M)						

MUVR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MUVR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	3502	3802	3562	3502	NIL
24	3502	3502	3562	3502	NIL

MUVR AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
MUVR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH y LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
06	CALVERT CAT1 900 M LIH	Verde Green	PAPI Left side/3° 21.26 M	NIL	NIL
24	SALS SIMPLE 420 M LIM	Verde Green	PAPI Left side/3° 18.74 M	NIL	NIL
<i>Designador RWY</i>	<i>Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color LGT extremo RWY WBAR</i>	<i>LEN (M) LGT SWY color</i>	<i>Observaciones</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
06	3502 M, 60 M Blanco White LIH YCZ 600 M	Rojo Red	NIL	NIL	
24	3502 M, 60 M Blanco White LIH YCZ 600 M	Rojo Red	NIL	NIL	

MUVR AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA
MUVR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: En el edificio de la torre, FLG W/G EV 2 SEC. H24
	<i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: At tower building, FLG W/G EV 2 SEC. H24
2	<i>Emplazamiento LDI Y LGT y Anemómetro y LGT</i>	Anemómetros ultrasónicos /Ultrasonic anemometers 1-180M FM THRRWY 06 y / and 120M FM RWY CL
	<i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	2- Centro del campo/ centre field y / and 120M FM RWY CL 3- 180M FM THR RWY 24 y / and 120M FM RWY CL

3	Luces de borde y eje de TWY	Borde de TWY/Taxiway edge: A BLUE B BLUE C BLUE D BLUE E BLUE F BLUE G BLUE Eje de TWY/Taxiway centre line: A No disponible. Not available. B No disponible. Not available. C No disponible. Not available. D No disponible. Not available. E No disponible. Not available. F No disponible. Not available. G No disponible. Not available.
	TWY edge and centre line lighting	
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces del AD / Secondary power supply to all lighting at AD. Tiempo de conmutación / Switch-over time: 14 SEC.
	Secondary power supply/switch-over time	
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

MUVR AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

MUVR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

No se aplica / Not applicable

MUVR AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

MUVR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales	Límites verticales	Clasificación del espacio aéreo	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)	Altitud de transición	Horas de aplicabilidad	Observaciones
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
CTR Área limitada por las líneas, uniendo los puntos, desde / Area bounded by lines joining points from 223404N 0813748W desde allí siguiendo en contra de las	FL105 GND	D	Varadero APP Inglés, Español English, Spanish	3000 FT AMSL	1300/0700 UTC DLY. Horario de Verano/ Summer Time: 1200/0600 UTC DLY	NIL

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)</i>	<i>Altitud de transición</i>	<i>Horas de aplicabilidad</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
manecillas del reloj un arco de radio / then along the counter clockwise arc of a circle of radius 30 NM centrado en el punto / centered on 230204N 0812607W 232903N 0814020W desde allí siguiendo a favor de las manecillas del reloj un arco de radio / then along the clockwise arc of a circle of radius 50 NM centrado en el punto / centered on 225921N 0822433W 231955N 0813507W desde allí siguiendo en contra de las manecillas del reloj un arco de radio / then along the counter clockwise arc of a circle of radius 20 NM centrado en el punto / centered on 230204N 0812607W 224308N 0813317W desde allí siguiendo a favor de las manecillas del reloj un arco de radio / then along the clockwise arc of a circle of radius 50 NM centrado en el punto / centered on 225921N 0822433W al punto de origen / to point of origin.						
ATZ Circulo centrado en / Circular area centered on 230204N 0812607W (ARP MUVR) en un	1500 FT AGL GND	D	Varadero TWR Inglés, Español English, Spanish	3000 FT AMSL	1300/0700 UTC DLY. Horario de Verano/ Summer Time:	NIL

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)</i>	<i>Altitud de transición</i>	<i>Horas de aplicabilidad</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
radio de / withing a radius 3 NM.					1200/0600 UTC DLY	

MUVR AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

MUVR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Dirección de conexión</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	Varadero APP	119.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	Varadero TWR	118.400 MHZ	NIL	NIL	H24	Para emergencia solamente. For emergency use only.
		121.500 MHZ			H24	
A/G MUVR	Radio Boyeros	126.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

MUVR AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

MUVR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo de ayuda MAG VAR Tipo de ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Servicio volume radio de GBAS referencia Punto</i>	<i>Observ.</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 06° W (2020) ILS CAT I	IVR	111.300 MHZ	H24	230244.61N 0812502.75W	NIL	NIL	0.02 KW Cobertura / Coverage: Sector±10°: 25 NM (46.3 KM) Sector±35°: 17 NM (31.5 KM)

<i>Tipo de ayuda MAG VAR Tipo de ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Servicio volumen radio de GBAS referencia Punto</i>	<i>Observ.</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
GP ILS CAT I	IVR	332.300 MHZ	H24	230134.40N 0812644.38W	NIL	NIL	Angulo / Angle: 3° Altura Punto Referencia ILS / Height ILS Reference Point: 15 M Altura del Punto C / Height of Point C: 30 M
DME	IVR	CH 50X	H24	230134.40N 0812644.38W	81 M (266 FT)	NIL	A
VOR/DME 06° W (2020)	UVA	114.800 MHZ CH 95X	H24	230128.87N 0812712.93W	90 M (295 FT)	NIL	Cobertura / Coverage 160 NM AE

MUVR AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERODROMO

MUVR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Aeródromo cerrado para aeronaves NORDO.

Se prohíbe la puesta en marcha de motores antes y durante el proceso de empuje y/o remolque de las aeronaves estacionadas que requieran de este servicio para su salida. Se exceptúan aquellas aeronaves que tengan el APU (Grupo auxiliar de energía) inoperativo y necesiten utilizar el ASU (Unidad de Arranque Neumático) para poner en marcha un motor.

Aerodrome closed for NORDO aircraft.

The engine start-up is prohibited before and during the process of pushing and / or pulling of parked aircraft that require this service for their departure. Exceptions are those aircraft that have inoperative APU (Auxiliary Power Unit) and need to use the ASU (Automated Start Unit) to start engine.

MUVR AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO

MUVR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

MUVR AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MUVR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Circuito de tránsito al sur del aeródromo, a menos que el ATC lo indique de otra manera.

Traffic circuit south of aerodrome, unless the ATC indicates another one.

Tiempo estimado de arribo:

Todas las aeronaves con no más de 40 minutos y no menos de 20 minutos antes del arribo deben informar a la Estación Aeronáutica de Radio Boyeros a través de la frecuencia de 126.900 MHz la hora prevista de llegada (ETA), cantidad de pasajeros, carga, correo o alguna otra información adicional necesaria para el servicio a prestar en rampa.

Después de comunicar la hora prevista de llegada (ETA) a dicha estación aeronáutica, cada aeronave (procediendo VFR o IFR) recibirá del radioperador la rampa y posición de estacionamiento asignada por el Departamento de Control de Rampas perteneciente a la Subdirección de Operaciones en Tierra.

Los cambios que surjan de última hora les serán informados a la tripulación posterior a su aterrizaje en 118.400 MHz por la Torre de Control.

RUTAS DE SALIDA:

Los despegues desde MUVR que pretendan sobrevolar las rutas AR16 o AR18 deberán conformar su plan de vuelo vía R/UR628 TANIA R/UR628 ZOLLA directo PERMT AR16 ruta Plan de Vuelo o R/UR628 TANIA R/ UR628 ZOLLA directo WOLFO AR18, ruta Plan de Vuelo. Si se presentaran por la ruta AR17, deberán proceder vía R/ UR628 TANIA R/UR628 ZOLLA directo PERMT AR16 ILM ruta Plan de Vuelo.

Las aeronaves despegando desde MUVR con destino Europa a través de New York Oceánico deberán presentar su Plan de Vuelo vía R/UR628 TANIA R/UR628 ZOLLA directo SUMRS o directo SNAGY ruta Plan de vuelo según lo apropiado.

Estimated time of arrival:

All aircraft with no more than 40 minutes and no less than 20 minutes before the arrival should inform to the Aeronautical Station of Boyeros Radio through the frequency 126.900 MHz the estimated time of arrival (ETA), quantity of passengers, loads, mail or some other necessary additional information for the service to lend in apron.

After communicating the estimated time of arrival (ETA) to this aeronautical station, each aircraft (proceeding VFR or IFR) will receive from the radioperator the apron and parking position assigned by the Aprons Control Department belonging to the Assistant Direction of Ground Operations.

Changes which arise lately will be informed to the crew members after their landing in 118.400 MHz by the Control Tower.

DEPARTURE ROUTES:

Departures from MUVR intending to fly over the routes AR16 or AR18 must complete their Flight Plans via R/ UR628 TANIA R/UR628 ZOLLA direct PERMT AR16 or R/ UR628 TANIA R/UR628 ZOLLA direct WOLFO AR18, Flight Plan route. If they were presented by the route AR17, should proceed via R/UR628 TANIA R/UR628 ZOLLA direct PERMT AR16 ILM Flight Plan Route.

Aircraft departing from MUVR to Europe through New York Oceanic, should submit their Flight Plan via R/UR628 TANIA R/UR628 ZOLLA direct SUMRS or direct SNAGY Flight Plan route as appropriate.

MUVR AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL MUVR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto

La existencia de una variada vegetación en el interior del aeropuerto y sus inmediaciones trae aparejado la incidencia de diferentes especies de aves siendo las de mayor peligrosidad: Aura Tiñosa, Paloma Rabiche, Zapapico Sabanero, Garza Bueyera, Codorniz y Sabanero, todas de actividad diurna y la Lechuza de actividad nocturna.

El cercado norte de la instalación, en específico la zona exterior noroeste, constituye lugar de nidificación de varias de estas especies.

Las horas de mayor actividad de las aves se enmarcan desde el amanecer hasta las 1600 UTC y a partir de las 2000 UTC hasta el anochecer, siendo de 1430-1530 UTC el período de máxima actividad. La Garza Bueyera

Bird concentration in the vicinity of the airport

The very wide kind vegetation inside the airport and its vicinity makes the wide spectrum of birds` activity daily. These are Turkey Vulture, Mourning Dove, Killdeer, Cattle Egret, Northern Bobwhite and Eastern Meadowlark, by daytime and Barn Owls at night.

The northern airport fence, specially the outer northern zone is their nest sanctuary

The highest activity period is framed since dawn to 1600 UTC and 2000 UTC to sunset. The danger period is between 1430-1530 UTC. The Cattle Egret comes early in the morning and leaves at sunset in big groups, flying

entra en las primeras horas de la mañana y abandona la instalación en las últimas horas de la tarde, en bandos apreciables, con alturas de vuelo medias. Las especies migratorias de mayor peligrosidad son la Bijirita Común, que permanece durante el invierno y la Golondrina de Cuevas, que permanece durante el verano.

at medium altitude. The danger migration species are Palm Warbler that remains at winter and Cave Swallow at summer.

Aviso de inspección rutinaria de aeronavegabilidad por parte de la Autoridad Aeronáutica.

En cumplimiento con el manual OACI-Manual de Vigilancia de la Seguridad Operacional - Capítulo 2, se comunica a los operadores nacionales y extranjeros de la realización de inspecciones rutinarias de aeronavegabilidad por parte de la Autoridad Aeronáutica. Se exceptúan aeronaves en vuelos de Estado.

Warning of routine airworthiness inspection on behalf of the Aeronautical Authority.

In accomplishment with the ICAO-Manual of Surveillance of the Operational Safety - Chapter 2, national and foreign operators are communicated about the realization of routine airworthiness inspections on behalf of the Aeronautical Authority. Aircrafts in State flights are excluded.

**PUNTOS DE RECORRIDO Y SIGNIFICATIVOS EN PROCEDIMIENTOS ATS/
WAYPOINTS AND SIGNIFICANT POINTS INTO ATS PROCEDURES AD MUVR**

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
DASBA	23°08'31.64"	081°15'53.85"	STAR RWY 24, RNP RWY24, VOR RWY24
EBLEM	22°58'34.76"	081°10'09.94"	SID RWY06, STAR RWY 06
HIGOS	22°47'50.79"	081°17'04.91"	RNP RWY06, RNP RWY24, VOR RWY06, VOR RWY24, ILS RWY06, LOC RWY06
IKUTU	23°13'12.93"	081°40'14.15"	SID RWY06
IMUPA	23°31'57.55"	081°23'14.50"	SID RWY06
LETOV	23°29'24.36"	081°12'43.19"	STAR RWY06
OKUGI	23°19'22.44"	081°12'28.92"	SID RWY06, STAR RWY 24
PESBI	23°17'09.87"	081°34'31.83"	SID RWY24
TARGO	22°43'40.88"	081°28'12.71"	SID RWY 24, STAR RWY06
TASLI	22°52'28.39"	081°04'37.81"	SID RWY06, STAR RWY 24
TILIT	22°55'35.94"	081°36'19.13"	STAR RWY06, SID RWY 24, ILS RWY06, LOC RWY06, RNP RWY06, VOR RWY06
VILBA	22°58'25.99"	081°31'50.92"	RNP RWY06, ILS RWY06, LOC RWY06, VOR RWY06
VR508	23°21'41.00"	081°22'19.00"	SID RWY06, STAR RWY06
VR509	23°14'45.79"	081°31'36.14"	STAR RWY06, SID RWY06
VR510	23°00'33.91"	081°39'59.65"	STAR RWY06, ILS RWY06, LOC RWY06, RNP RWY06, VOR RWY06
VR511	22°50'37.88"	081°32'38.87"	STAR RWY06, ILS RWY06, LOC RWY06, RNP RWY06, VOR RWY06
VR512	23°06'45.21"	081°18'42.46"	SID RWY06
VR520	23°13'29.93"	081°19'34.20"	STAR RWY24, RNP RWY24, VOR RWY24
VR521	23°03'33.26"	081°12'13.77"	STAR RWY24, RNP RWY24, VOR RWY24
VR525	23°05'41.87"	081°20'22.59"	RNP RWY24, VOR RWY24

**MUVR AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO
MUVR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Charts	Pages
AD2 MUVR ADC.pdf	AD 2 MUVR 2 - 1
AD2 MUVR APDC.pdf	AD 2 MUVR 3 - 1
AD2 MUVR AOC.pdf	AD 2 MUVR 4 - 1
AD2 MUVR SID RW 06.pdf	AD 2 MUVR 5 - 1
AD2 MUVR SID RWY24.pdf	AD 2 MUVR 5 - 5

Charts	Pages
AD2 MUVR STAR RWY06.pdf	AD 2 MUVR 6 - 1
AD2 MUVR STAR RWY24.pdf	AD 2 MUVR 6 - 5
AD2 MUVR ILS.pdf	AD 2 MUVR 7 - 1
AD2 MUVR LOC.pdf	AD 2 MUVR 7 - 3
AD2 MUVR RNP RWY06.pdf	AD 2 MUVR 7 - 5
AD2 MUVR RNP RWY24.pdf	AD 2 MUVR 7 - 9
AD2 MUVR VOR RWY06.pdf	AD 2 MUVR 7 - 13
AD2 MUVR VOR RWY24.pdf	AD 2 MUVR 7 - 15
AD2 MUVR RMAC.pdf	AD 2 MUVR 8 - 1
AD2 MUVR VAC.pdf	AD 2 MUVR 9 - 1
AD2 MUVR CONCENT AVES(BIRDS).pdf	AD 2 MUVR 10 - 1

←
|

MUVR AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL SEGMENTO VISUAL (VSS)

MUVR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

No se aplica / Not applicable

**INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

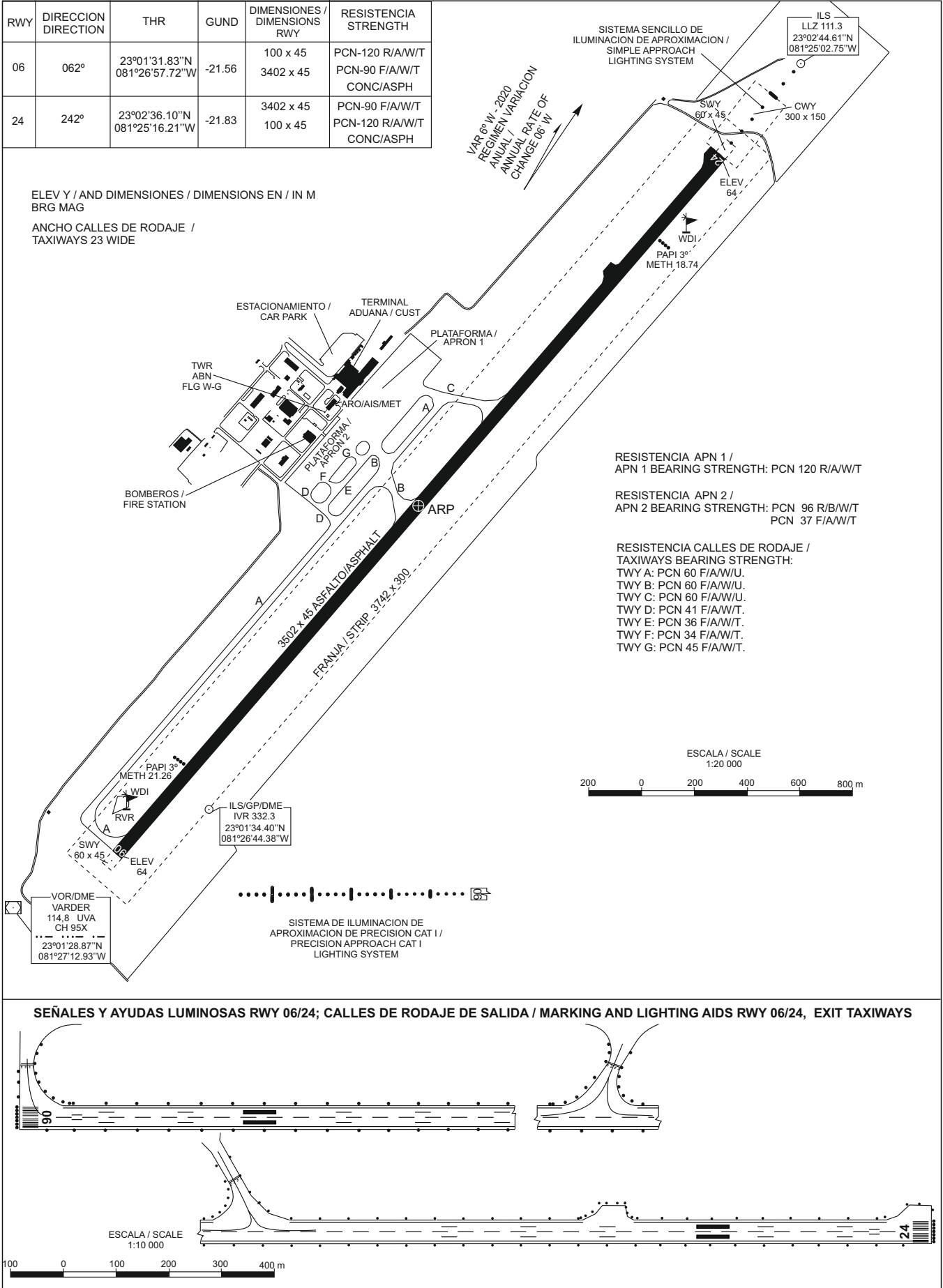
PLANO DE AERODROMO - OACI /
AERODROME CHART - ICAO

23°02'04"N
081°26'07"W

ELEV 64

TWR 118.40

VARADERO / Juan Gualberto Gómez Intl



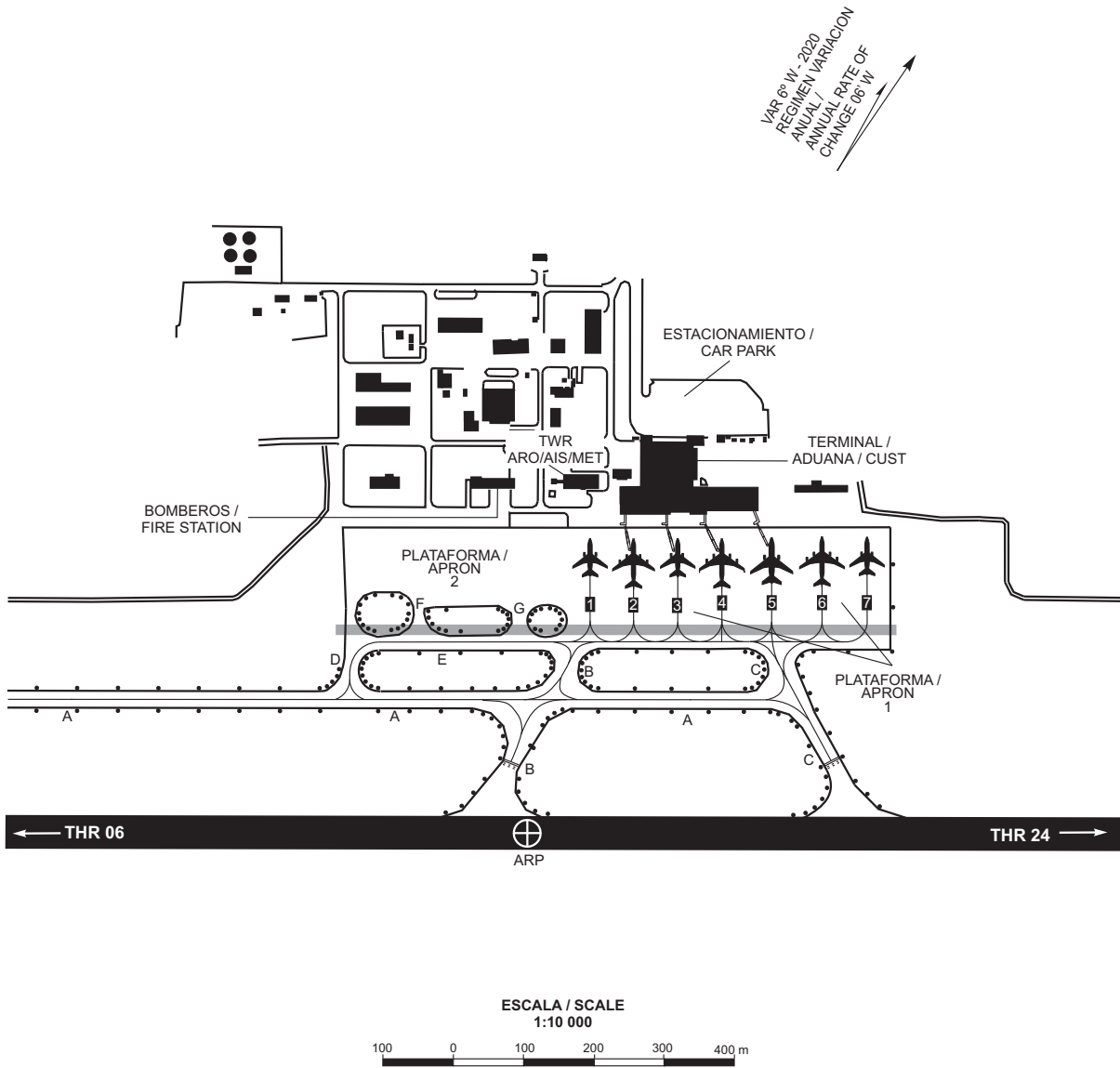
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI /
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

ELEV
APN
NIL

TWR 118.40

VARADERO / Juan Gualberto Gómez Intl



COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES / INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS		
PLATAFORMA / APRON 1		
1	23°02'17.17"N	081°26'13.36"W
2	23°02'18.24"N	081°26'11.53"W
3	23°02'19.38"N	081°26'09.74"W
4	23°02'20.58"N	081°26'07.97"W
5	23°02'21.83"N	081°26'05.90"W
6	23°02'23.20"N	081°26'03.85"W
7	23°02'24.13"N	081°26'01.83"W

LEYENDA / LEGEND	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES / AIRCRAFT STAND	5
LUCES CALLES DE RODAJE / TAXIWAY LIGHT	.
RODAJE - PUNTO DE ESPERA / TAXI - HOLDING POSITION	≡≡≡
LIMITE DEL SERVICIO ATC / ATC SERVICE BOUNDARY	■

ANCHO CALLES DE RODAJE /
TAXIWAYS 23M WIDE

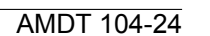
RESISTENCIA APN 1 /
APN 1 BEARING STRENGTH: PCN 120 R/A/W/T

RESISTENCIA APN 2 /
APN 2 BEARING STRENGTH: PCN 96 R/B/W/T
PCN 37 F/A/W/T

RESISTENCIA CALLES DE RODAJE /
TAXIWAYS BEARING STRENGTH:

TWY A: PCN 60 F/A/W/U.
TWY B: PCN 60 F/A/W/U.
TWY C: PCN 60 F/A/W/U.
TWY D: PCN 41 F/A/W/T.
TWY E: PCN 36 F/A/W/T.
TWY F: PCN 34 F/A/W/T.
TWY G: PCN 45 F/A/W/T.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

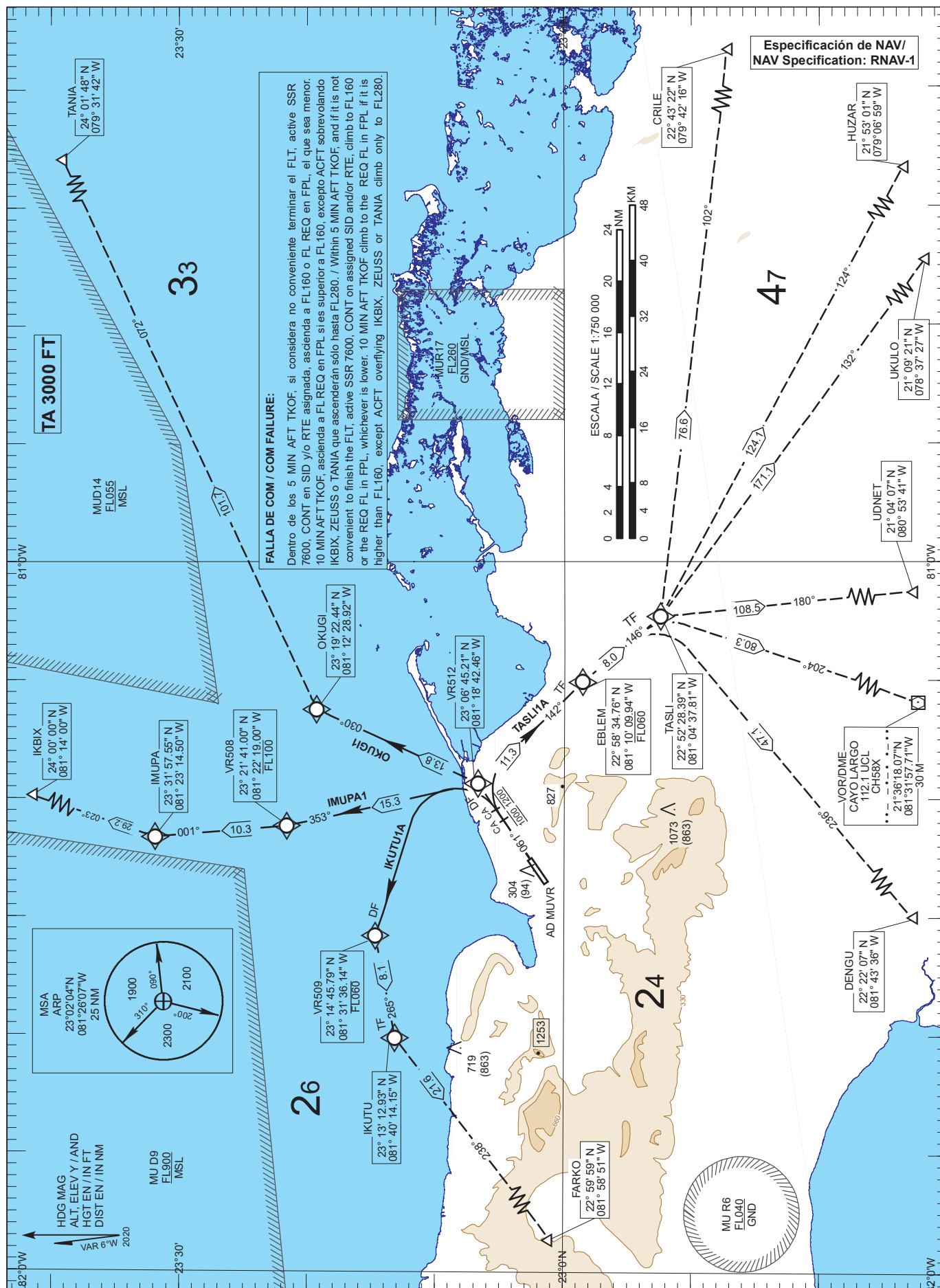


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI /
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

APP 119.60
TWR 118.40

VARADERO / Juan G. Gómez Intl
RNAV CCO RWY 06
IKUTU1A, IMUPA1,
OKUGI1, TASLI1A



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

SALIDA IKUTU1A (RWY 06)

Ascienda en derrota 061P hasta 1200 FT, vire a la izquierda, vuele directo a VR509 a FL060 o inferior, proceda en derrota 265P hasta IKUTU y continúe por transición asignada.

TRANSICION:

FARKO: Desde IKUTU proceda en derrota 238P hasta FARKO.

IKUTU1A DEPARTURE (RWY06)

Climb on 061P track to 1200 FT, turn left, flight direct to VR509 at FL060 or below, proceed on 265P track to IKUTU and continue by assigned transition.

TRANSITION:

FARKO: From IKUTU proceed on 238P track to FARKO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
IKUTU1A SID RWY06

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°T)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	Radio Ayuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	061 (055.6)	-5.8	-	-	@1200	-	-	-	RNAV-1
002	DF	VR509	-	-	-5.8	-	L	-FL060	-	-	-	RNAV-1
003	TF	IKUTU	-	265 (259.1)	-5.8	8.1	-	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA IMUPA1 (RWY 06)

Ascienda en derrota 061P hasta 1000 FT, vuele directo a VR512, vire izquierda, proceda en derrota 353P hasta VR508, a FL100 o inferior, proceda en derrota 001P hasta IMUPA y continúe por transición asignada.

TRANSICION:

IKBIX: Desde IMUPA proceda en derrota 023P hasta IKBIX.

IMUPA1 DEPARTURE (RWY06)

Climb on 061P track to 1000 FT, flight direct to VR512, turn left, proceed on 353P track to VR508, at FL100 or below, proceed on 001P track to IMUPA and continue by assigned transition.

TRANSITION:

IKBIX: From IMUPA proceed on 023P track to IKBIX.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
IMUPA1 SID RWY06

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°T)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	Radio Ayuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	061 (055.6)	-5.8	-	-	@1000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	VR512	-	-	-5.8	-	-	-	-	-	-	RNAV-1
003	TF	VR508	-	353 (347.4)	-5.8	15.3	L	-FL100	-	-	-	RNAV-1
004	TF	IMUPA	-	001 (355.3)	-5.8	10.3	-	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA OKUGI1 (RWY 06)

Ascienda en derrota 061P hasta 1000 FT, vuela directo a VR512, proceda en derrota 030P hasta OKUGI y continúe por transición asignada.

TRANSICION:

TANIA: Desde OKUGI proceda en derrota 072P hasta TANIA.

OKUGI1 DEPARTURE (RWY06)

Climb on 061P track to 1000 FT, flight direct to VR512, proceed on 030P track to OKUGI and continue by assigned transition.

TRANSITION:

TANIA: From OKUGI proceed on 072P track to TANIA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
 OKUGI1 SID RWY06

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°T)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	Radio Ayuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/ from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	061 (055.6)	-5.8	-	-	@1000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	VR512	-	-	-5.8	-	-	-	-	-	-	RNAV-1
003	TF	OKUGI	-	030 (024.5)	-5.8	13.8	-	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA TASLI1A (RWY 06)

Ascienda en derrota 061P hasta 1000 FT, vuela directo a VR512, vire derecha, proceda en derrota 142P hasta EBLEM a FL060 o inferior continúe en derrota 146P hasta TASLI y continúe por transición asignada.

TRANSICIONES:

CAYO LARGO: Desde TASLI proceda en derrota 204P hasta VOR/UCL

CRILE: Desde TASLI proceda en derrota 102P hasta CRILE.

DENGU: Desde TASLI proceda en derrota 236P hasta DENGU.

HUZAR: Desde TASLI proceda en derrota 124P hasta HUZAR

UDNET: Desde TASLI proceda en derrota 180P hasta UDNET.

UKULO: Desde TASLI proceda en derrota 132P hasta UKULO.

TASLI1A DEPARTURE (RWY06)

Climb on 061P track to 1000 FT, flight direct to VR512, turn right, proceed on 142P track to EBLEM at FL060 or below, continue on 146P track to TASLI and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

CAYO LARGO: From TASLI proceed on 204P track to UCL/ VOR.

CRILE: From TASLI proceed on 102P track to CRILE.

DENGU: From TASLI proceed on 236P track to DENGU.

HUZAR: From TASLI proceed on 124P track to HUZAR.

UDNET: From TASLI proceed on 180P track to UDNET.

UKULO: From TASLI proceed on 132P track to UKULO.

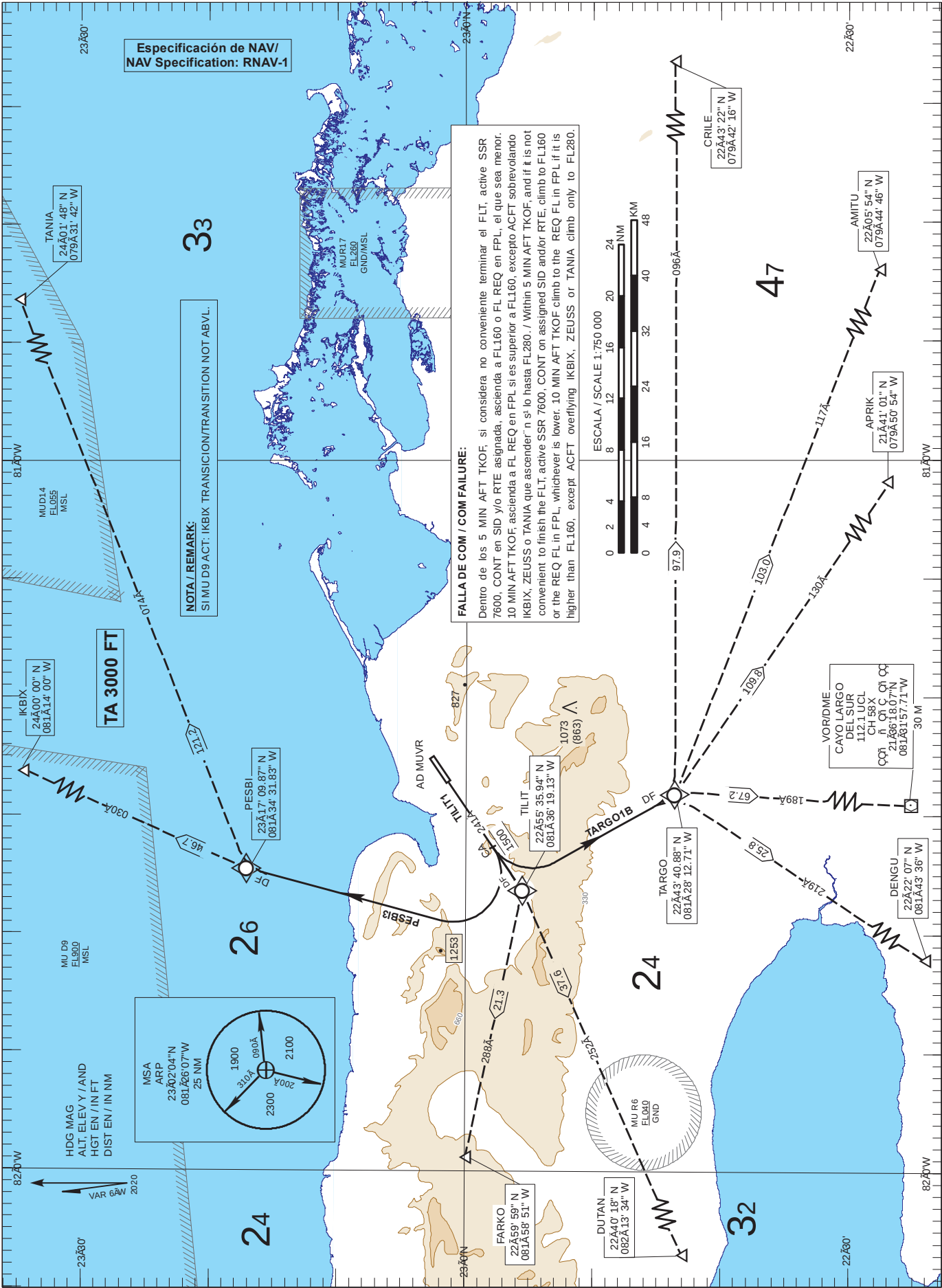
TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
 TASLI1A SID RWY06

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°T)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	Radio Ayuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/ from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	061 (055.6)	-5.8	-	-	@1000	-	-	-	RNAV-1
002	DF	VR512	-	-	-5.8	-	-	-	-	-	-	RNAV-1
003	TF	EBLEM	-	142 (135.9)	-5.8	11.3	R	-FL060	-	-	-	RNAV-1
004	TF	TASLI	-	146 (140.0)	-5.8	8.0	-	-	-	-	-	RNAV-1

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI /
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

APP 119.60
TWR 118.40

VARADERO / Juan G. G¹ mez Intl
RNAV CCO RWY 24
PESB3,
TARGO1B, TILIT1



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

SALIDA PESBI3 (RWY 24)

Ascienda en derrota 241P hasta 1500 FT, vire a a la derecha directo a PESBI y contin%e por transici¹ n asignada.

TRANSICIONES:

IKBIX: Desde PESBI proceda en derrota 030P hasta IKBIX.

TANIA: Desde PESBI proceda en derrota 074P hasta TANIA.

PESBI3 DEPARTURE (RWY24)

Climb on 241Ptrack until 1500 FT, turn right direct to PESBI and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

IKBIX: From PESBI proceed on 030P track to IKBIX.

TANIA: From PESBI proceed on 074P track to TANIA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
PESBI3 SID RWY24

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°T)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	241 (235.6)	-5.8	-	-	@1500	-	-	-	RNAV-1
002	DF	PESBI	-	-	-5.8	-	R	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA TARGO1B (RWY 24)

Ascienda en derrota 241P hasta 1500 FT, vire a a la izquierda directo a TARGO y contin%e por transici¹ n asignada.

TRANSICIONES:

AMITU: Desde TARGO proceda en derrota 117P hasta AMITU.

APRIK Desde TARGO proceda en derrota 130P hasta APRIK.

CAYO LARGO: Desde TARGO proceda en derrota 189P hasta VOR/UCL.

CRILE: Desde TARGO proceda en derrota 096P hasta CRILE.

DENGU: Desde TARGO proceda en derrota 219P hasta DENGU.

TARGO1B DEPARTURE (RWY24)

Climb on 241Ptrack until 1500 FT, turn left direct to TARGO and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

AMITU: From TARGO proceed on 117P track to AMITU.

APRIK: From TARGO proceed on 130P track to APRIK.

CAYO LARGO: From TARGO proceed on 189P track to UCL/VOR.

CRILE: From TARGO proceed on 096P track to CRILE.

DENGU: From TARGO proceed on 219P track to DENGU.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
TARGO1B SID RWY24

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°T)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	241 (235.6)	-5.8	-	-	@1500	-	-	-	RNAV-1
002	DF	TARGO	-	-	-5.8	-	L	-	-	-	-	RNAV-1

SALIDA TILIT1 (RWY 24)

Ascienda en derrota 241P hasta 1500 FT, vuele directo a TILIT y continúe por transición asignada.

TRANSICIONES:

DUTAN: Desde TILIT proceda en derrota 252P hasta DUTAN.

FARKO: Desde TILIT proceda en derrota 288P hasta FARKO.

TILIT1 DEPARTURE (RWY24)

Climb on 241P track until 1500 FT, flight direct to TILIT and continue by assigned transition.

TRANSITIONS:

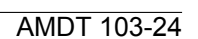
DUTAN: From TILIT proceed on 252P track to DUTAN.

FARKO: From TILIT proceed on 288P track to FARKO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.
TILIT1 SID RWY24

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°T)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	Radio Ayuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	241 (235.6)	-5.8	-	-	@1500	-	-	-	RNAV-1
002	DF	TILIT	-	-	-5.8	-	-	-	-	-	-	RNAV-1

VARADERO / Juan G. Gómez Intl
RNAV CDO RWY 06
EBLEM1,
LETOV1, TARGO1A



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

LLEGADA EBLEM1 (RWY 06)

Desde EBLEM proceda en derrota 255º hasta VR511 a 3000 FT o superior.

TRANSICION:

TANIA: desde TANIA proceda en derrota 241º hasta EBLEM.

EBLEM1 ARRIVAL (RWY06)

From EBLEM proceed on 255º track to VR511 at 3000 FT or above.

TRANSITION:

TANIA: From TANIA proceed on 241º track to EBLEM.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
EBLEM1 STAR RWY06

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 06 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	EBLEM	-	-	-5.8	-	38.7	+FL070	-	-	-	RNAV-1
002	TF	VR511	-	255 (249.2)	-5.8	22.2	16.5	+3000	-	-	-	RNAV-1

LLEGADA LETOV1 (RWY 06)

Desde LETOV, proceda en derrota magn° tica 235º hasta VR508 a FL110 o superior, continúe en derrota magn° tica 237º hasta VR509 a FL070 o superior, proceda en derrota magn° tica 214º hasta VR510 a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES:

FUNDI: Desde FUNDI proceda en derrota 206º hasta LETOV.

TANIA: Desde TANIA proceda en derrota 256º hasta LETOV.

LETOV1 ARRIVAL (RWY06)

From LETOV proceed on 235º track to VR508 at FL110 or above, continue on 237º track to VR509 at FL070 or above, proceed on 214º track to VR510 at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

FUNDI: From FUNDI proceed on 206º track to LETOV.

TANIA: From TANIA proceed on 256º track to LETOV.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
LETOV1 STAR RWY06

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 06 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	LETOV	-	-	-5.8	-	55.3	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	VR508	-	235 (228.9)	-5.8	11.7	43.6	+FL110	-	-	-	RNAV-1
003	TF	VR509	-	237 (231.1)	-5.8	11.0	32.6	+FL070	-	-	-	RNAV-1
004	TF	VR510	-	214 (208.7)	-5.8	16.1	16.5	+3000	-	-	-	RNAV-1

LLEGADA TARGO1A (RWY 06)

Desde TARGO, proceda en derrota magn° tica 335Þ hasta VR511 a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES

AMITU: Desde AMITU proceda en derrota 297Þ hasta TARGO.

APRIK: Desde APRIK proceda en derrota 310Þ hasta TARGO.

CAYO LARGO: Desde VOR/UCL proceda en derrota 009Þ hasta TARGO.

CRILE: Desde CRILE proceda en derrota 276Þ hasta TARGO.

DENGU: Desde DENGU proceda en derrota 039Þ hasta TARGO.

TARGO1A ARRIVAL (RWY06)

From TARGO proceed on 335Þ track to VR511, at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

AMITU: From AMITU proceed on 297Þ track to TARGO.

APRIK: From APRIK proceed on 310Þ track to TARGO.

CAYO LARGO: From UCL/ VOR proceed on 009Þ track to TARGO.

CRILE: From CRILE proceed on 276Þ track to TARGO.

DENGU: From DENGU proceed on 039Þ track to TARGO.

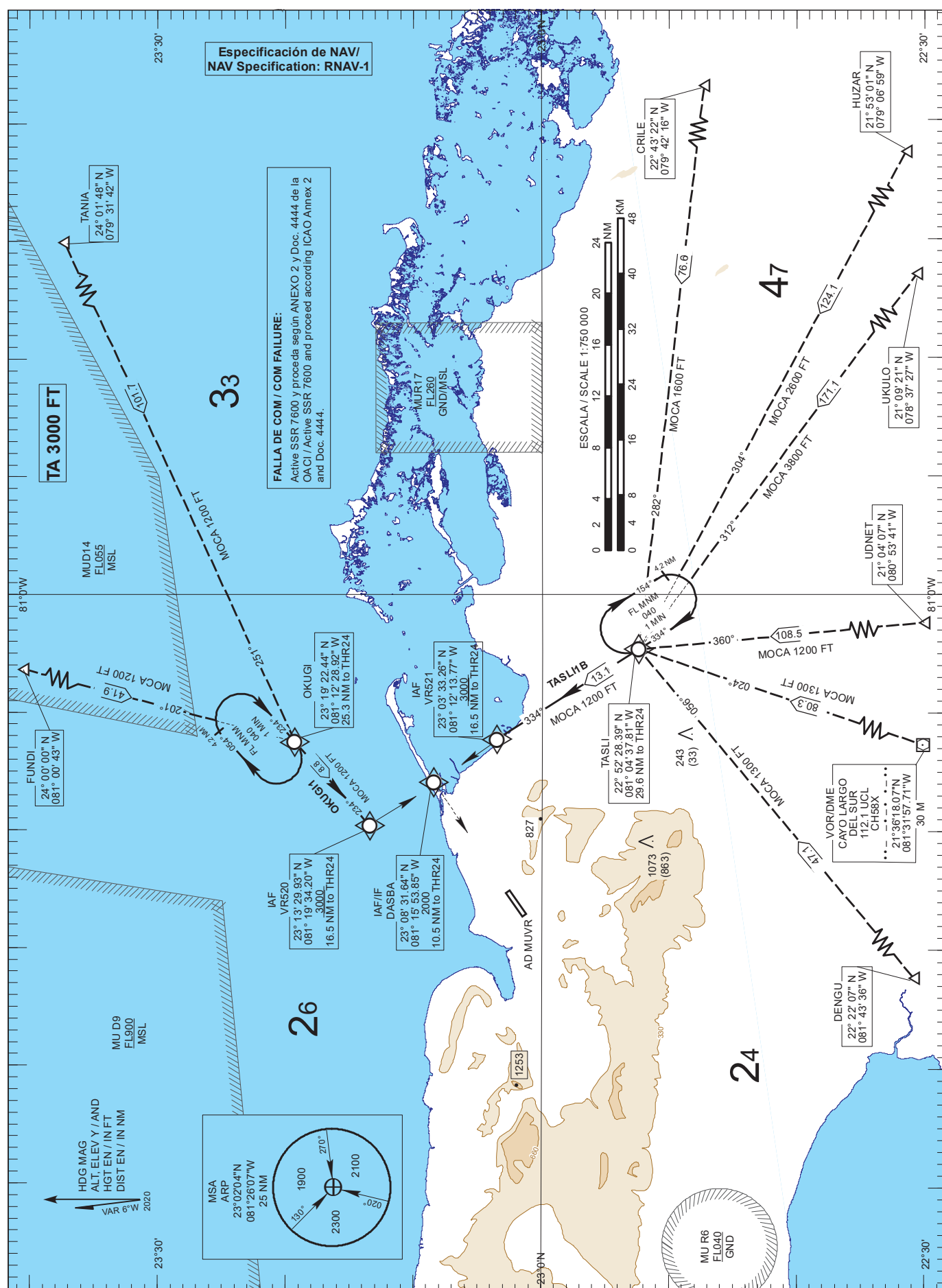
TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
TARGO1A STAR RWY06

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 06 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	TARGO	-	-	-5.8	-	24.6	+FL050	-	-	-	RNAV-1
002	TF	VR511	-	335 (329.4)	-5.8	8.1	16.5	+3000	-	-	-	RNAV-1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY. MUVR STAR RWY 06

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	EBLEM	255 (249.2)	L / 4.4NM	FL070	FL140	-230	-5.8	RNAV-1
Espera/ Holding	VR509	214 (208.7)	R / 4.4NM	FL070	FL140	-230	-5.8	RNAV-1
Espera/ Holding	TARGO	335 (329.4)	R / 4.2NM	FL050	FL140	-230	-5.8	RNAV-1

VARADERO / Juan G. Gómez Intl
RNAV CDO RWY 24
OKUG1. TASLI1B



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

LLEGADA OKUGI1 (RWY 24)

Desde OKUGI proceda en derrota 234P hasta VR520 a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES:

FUNDI: Desde FUNDI proceda en derrota 201P hasta OKUGI.

TANIA: Desde TANIA proceda en derrota 251P hasta OKUGI.

OKUGI1 ARRIVAL (RWY24)

From OKUGI proceed on 234P track to VR520 at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

FUNDI: From FUNDI proceed on 201P track to OKUGI.

TANIA: From TANIA proceed on 251P track to OKUGI.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
OKUGI1 STAR RWY24

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 06 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	OKUGI	-	-	-5.8	-	25.3	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	VR520	-	234 (228.1)	-5.8	8.8	16.5	+3000	-	-	-	RNAV-1

LLEGADA TASLI1B (RWY 24)

Desde TASLI, proceda en derrota magnética 334P hasta VR521 a 3000 FT o superior.

TRANSICIONES:

CAYO LARGO: Desde VOR/UCL proceda en derrota 024P hasta TASLI.

CRILE: Desde CRILE proceda en derrota 282P hasta TASLI.

DENGU: Desde DENGU proceda en derrota 056P hasta TASLI.

HUZAR: Desde HUZAR proceda en derrota 304P hasta TASLI.

UDNET: Desde UDNET proceda en derrota 360P hasta TASLI.

UKULO: Desde UKULO proceda en derrota 312P hasta TASLI.

TASLI1B ARRIVAL (RWY24)

From TASLI proceed on 334P magnetic track to VR521 at 3000 FT or above.

TRANSITIONS:

CAYO LARGO: From UCL/VOR proceed on 024P track to TASLI.

CRILE: From CRILE proceed on 282P track to TASLI.

DENGU: From DENGU proceed on 056P track to TASLI.

HUZAR: From HUZAR proceed on 304P track to TASLI.

UDNET: From UDNET proceed on 360P track to TASLI.

UKULO: From UKULO proceed on 312P track to TASLI.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.
TASLI1B STAR RWY24

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 06 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	TASLI	-	-	-5.8	-	29.6	-	-	-	-	RNAV-1
002	TF	VR521	-	334 (327.6)	-5.8	13.1	16.5	+3000	-	-	-	RNAV-1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY. MUVR STAR RWY 24

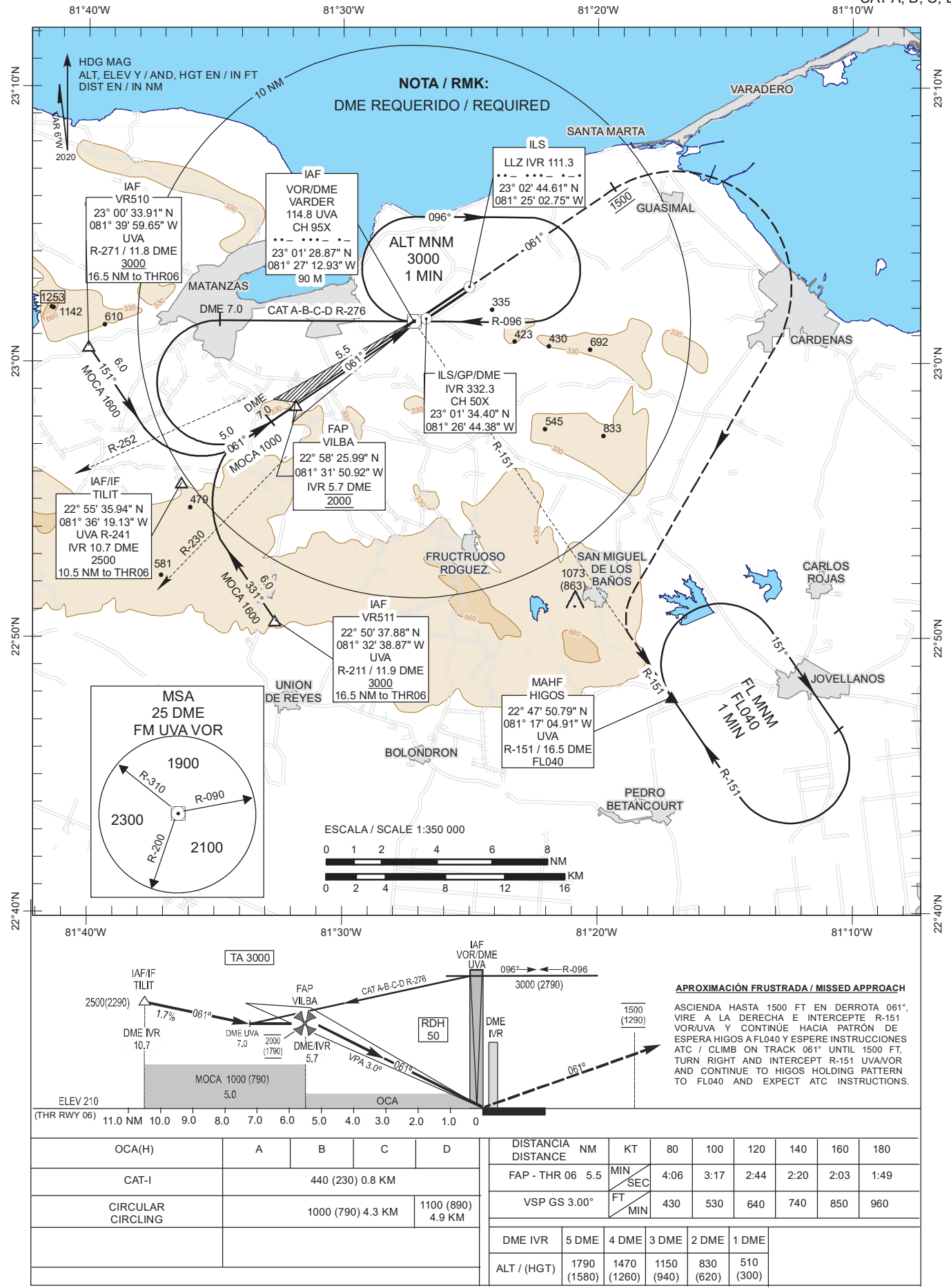
Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	OKUGI	234 (228.1)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-5.8	RNAV-1
Espera/ Holding	TASLI	334 (327.6)	R / 4.2NM	FL040	FL140	-230	-5.8	RNAV-1

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 210
OCH REF THR RWY 06
ELEV 210

APP 119.60
TWR 118.40

VARADERO / Juan Gualberto Gómez Intl
ILS
RWY 06
CAT A, B, C, D



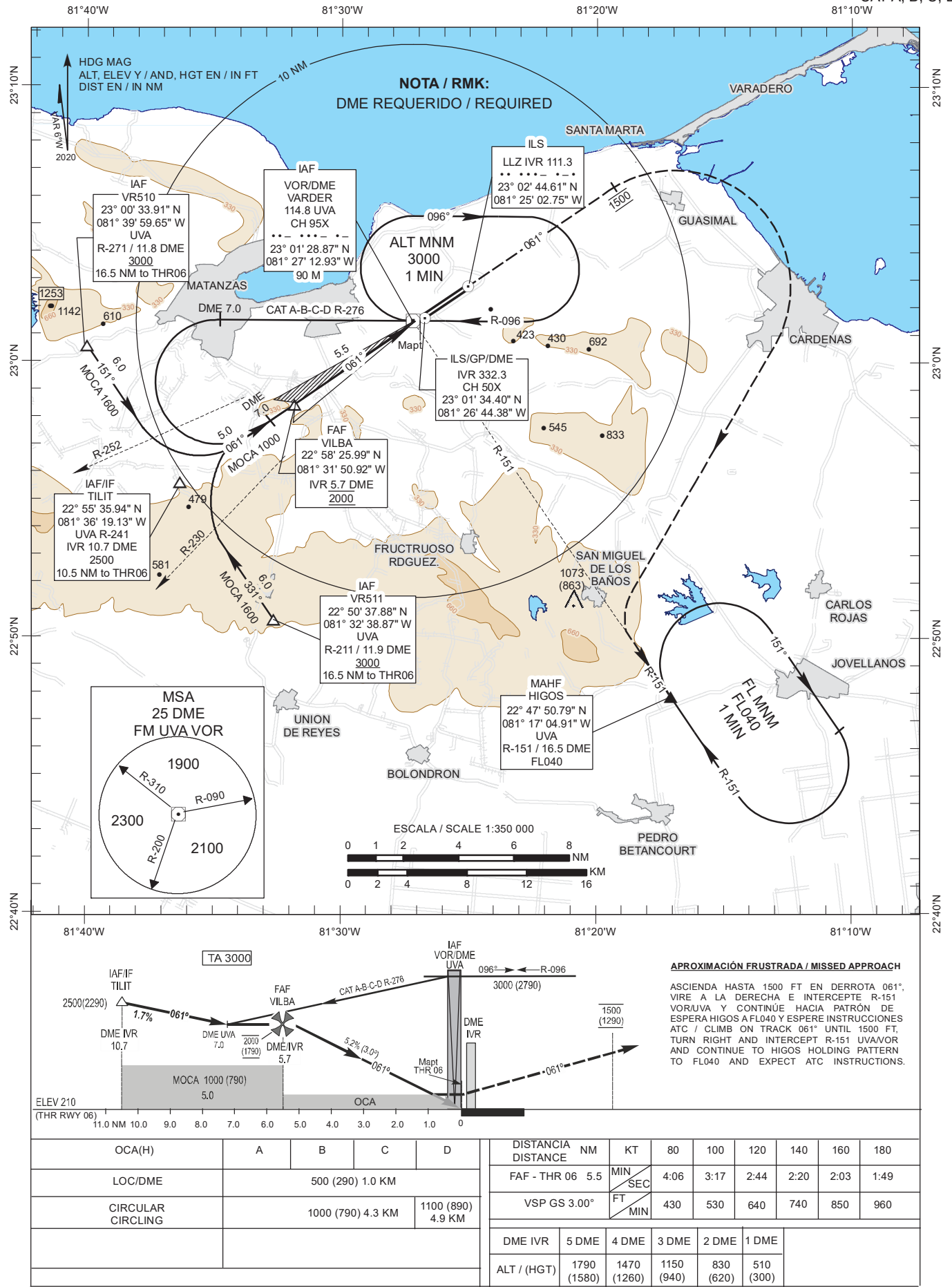
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 210
OCH REF THR RWY 06
ELEV 210

APP 119.60
TWR 118.40

VARADERO / Juan Gualberto Gómez Intl
LOC
RWY 06
CAT A, B, C, D



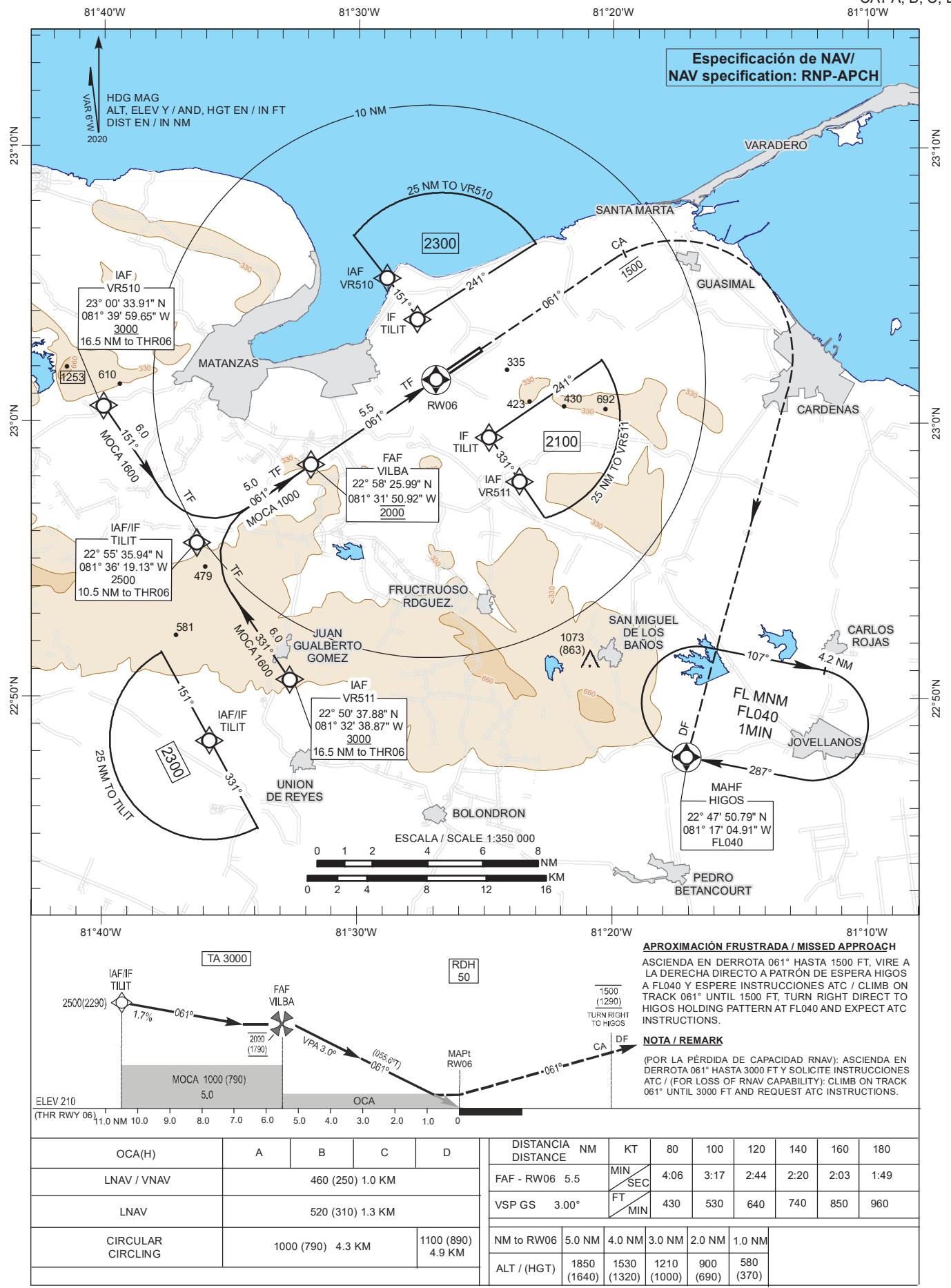
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 210
OCH REF THR RWY 06
ELEV 210

APP 119.60
TWR 118.40

VARADERO / Juan Gualberto Gómez Intl
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)
RWY 06
CAT A, B, C, D



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUVR RWY 06. JUAN G. ALBERTO GÓMEZ INTL.

IAF VR510

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 06	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	VR510	-	-	-5.8	-	16.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TILIT	-	151 (145.6)	-5.8	6.0	10.5	-	2500	-	-	RNP APCH
003	TF	VILBA	-	061 (055.6)	-5.8	5.0	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW06	Y	061 (055.6)	-5.8	5.5	-	-	+460	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	061 (055.6)	-5.8	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	HIGOS	Y	-	-5.8	-	-	R	FL040	-	-	RNP APCH

IAF VR511

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 06	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	VR511	-	-	-5.8	-	16.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TILIT	-	331 (325.6)	-5.8	6.0	10.5	-	2500	-	-	RNP APCH
003	TF	VILBA	-	061 (055.6)	-5.8	5.0	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW06	Y	061 (055.6)	-5.8	5.5	-	-	+460	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	061 (055.6)	-5.8	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	HIGOS	Y	-	-5.8	-	-	R	FL040	-	-	RNP APCH

IAF/IF TILIT

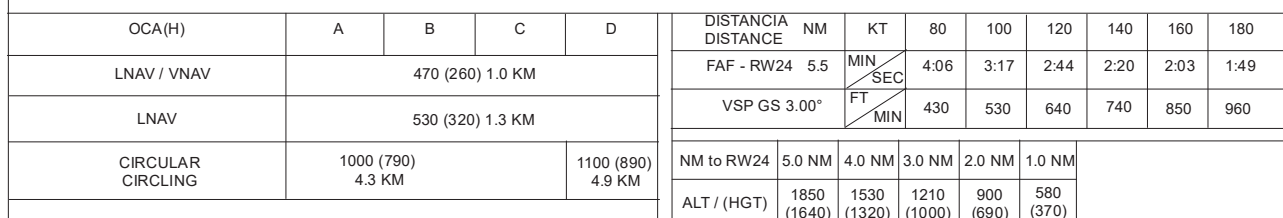
Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 06	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	TILIT	-	-	-5.8	-	10.5	-	2500	-	-	RNP APCH
002	TF	VILBA	-	061 (055.6)	-5.8	5.0	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
003	TF	RW06	Y	061 (055.6)	-5.8	5.5	-	-	+460	-	-3.0/50	RNP APCH
004	CA	-	-	061 (055.6)	-5.8	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
005	DF	HIGOS	Y	-	-5.8	-	-	R	FL040	-	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY.
RNP MUVR RWY 06

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad Speed Limit (KT)	Declinación magnética Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	HIGOS	287 (281.0)	R /4.2NM	FL040	FL140	-230	-5.8	RNAV-1

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VARADERO / Juan Gualberto Gómez Intl
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)
RWY 24
CAT A, B, C, D



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUVR RWY 24. JUAN G. ALBERTO GÓMEZ INTL.

IAF VR520

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 24	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	VR520	-	-	-5.8	-	16.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	DASBA	-	151 (145.6)	-5.8	6.0	10.5	-	2000	-	-	RNP APCH
003	TF	VR525	-	241 (235.6)	-5.8	5.0	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW24	Y	241 (235.6)	-5.8	5.5	-	-	+470	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	241 (235.6)	-5.8	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	HIGOS	Y	-	-5.8	-	-	L	FL040	-	-	RNP APCH

IAF VR521

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 24	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	VR521	-	-	-5.8	-	16.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	DASBA	-	331 (325.6)	-5.8	6.0	10.5	-	2000	-	-	RNP APCH
003	TF	VR525	-	241 (235.6)	-5.8	5.0	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW24	Y	241 (235.6)	-5.8	5.5	-	-	+470	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	241 (235.6)	-5.8	-	-	-	@1500	-	-	RNP APCH
006	DF	HIGOS	Y	-	-5.8	-	-	L	FL040	-	-	RNP APCH

IAF/IF DASBA

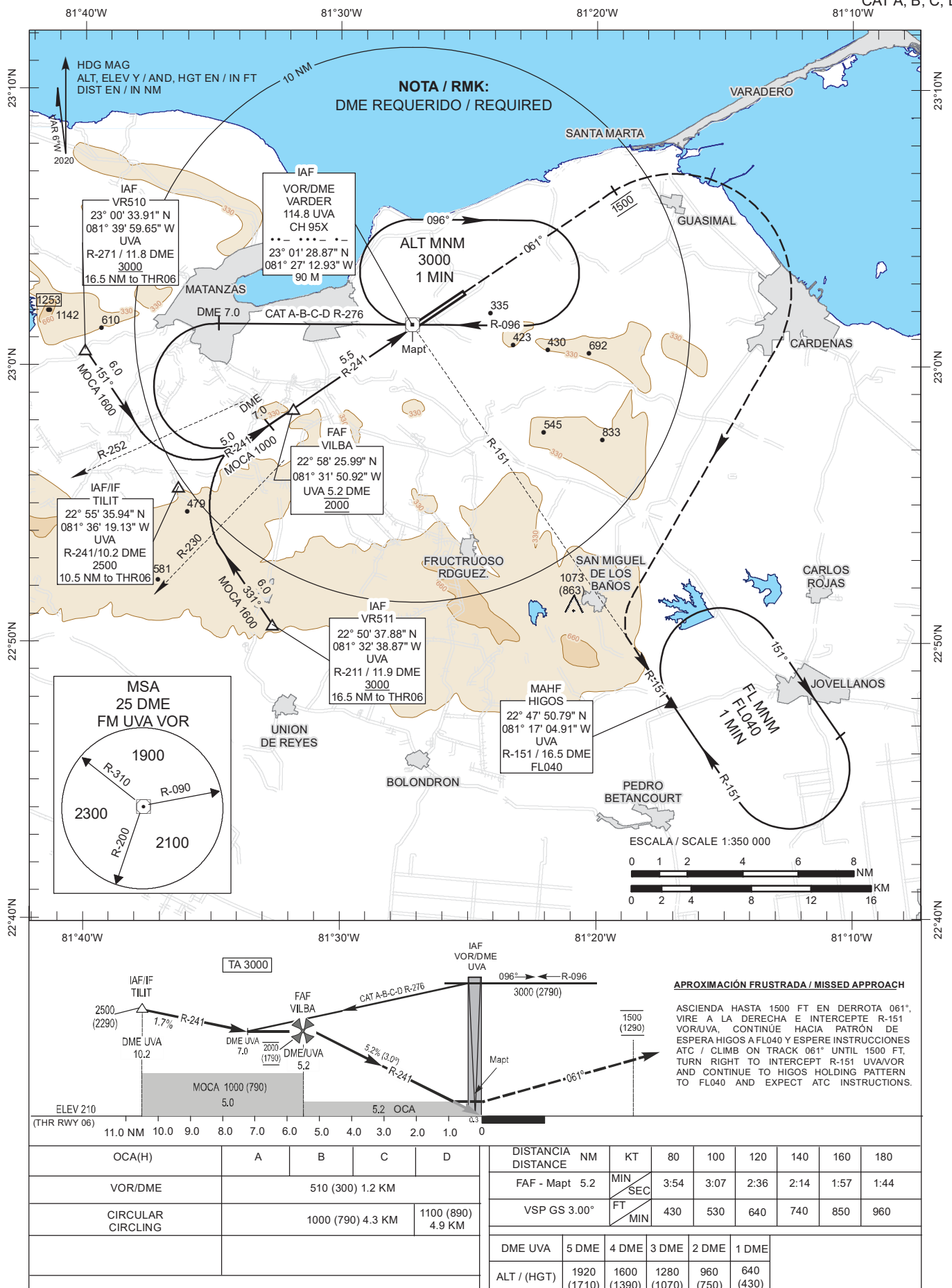
Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 24	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	DASBA	-	-	-5.8	-	10.5	-	2000	-	-	RNP APCH
002	TF	VR525	-	241 (235.6)	-5.8	5.0	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
003	TF	RW24	Y	241 (235.6)	-5.8	5.5	-	-	+470	-	-	RNP APCH
004	CA	-	-	241 (235.6)	-5.8	-	-	-	@1500	-	-3.0/50	RNP APCH
005	DF	HIGOS	Y	-	-5.8	-	-	L	FL040	-	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY.
RNP MUVR RWY 24

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	HIGOS	022 (016.0)	R /4.2NM	FL040	FL140	-230	-5.8	RNAV-1

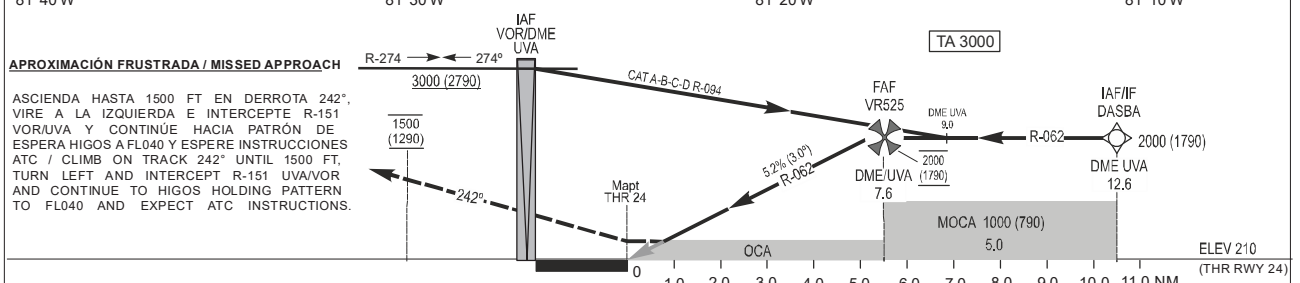
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VARADERO / Juan Gualberto Gómez Intl
VOR
RWY 06
CAT A, B, C, D



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VARADERO / Juan Gualberto Gómez Intl
VOR
RWY 24
CAT A, B, C, D
048101W



OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
VOR/DME	530 (320) 1.3 KM				FAF - Mapt	5.5	MIN SEC	4:06	3:17	2:44	2:20	2:03	1:49
CIRCULAR CIRCLING	1000 (790) 4.3 KM			1100 (890) 4.9 KM	VSP GS 3.00°		FT MIN	430	530	640	740	850	960
					DME UVA	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME			
					ALT / (HGT)	1820 (1610)	1500 (1290)	1180 (970)	860 (650)	550 (340)			

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC-OACI/
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART-ICAO

ELEV AD
210

TA 3000

APP 119.60
TWR 118.40

VARADERO Intl (MUVR)

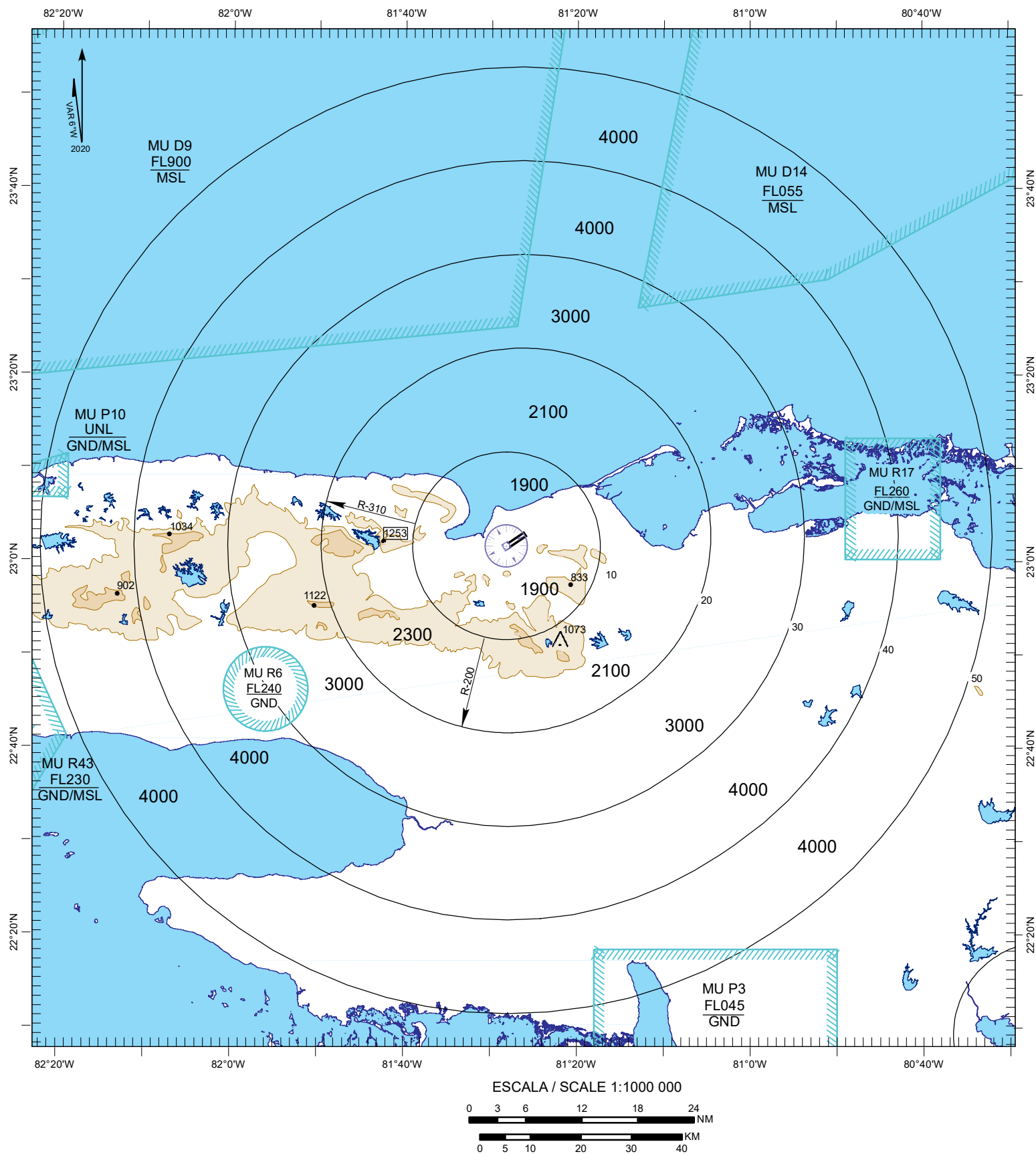
FALLA DE COMUNICACIONES: AJUSTAR TRANSPONDER
7600 Y SEGUIR PROCEDIMIENTOS DESCRITOS EN
DOC. 4444 DE LA OACI/ COMMUNICATION FAILURE:
ADJUST 7600 TRANSPONDER AND FOLLOW
DESCRIBED PROCEDURES IN ICAO DOC. 4444.

COORDENADAS VOR/DME UVA/
COORDINATES UVA VOR/DME

23° 01' 28.87"
081° 27' 12.93"

NOTA: CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA
VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A
AERONAVES IDENTIFICADAS/
REMARK: EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY
THE ALTITUDES ASSIGNED TO IDENTIFIED AIRCRAFT

ALT Y/AND ELEV EN/IN FT
DIST EN/IN NM
BRG MAG



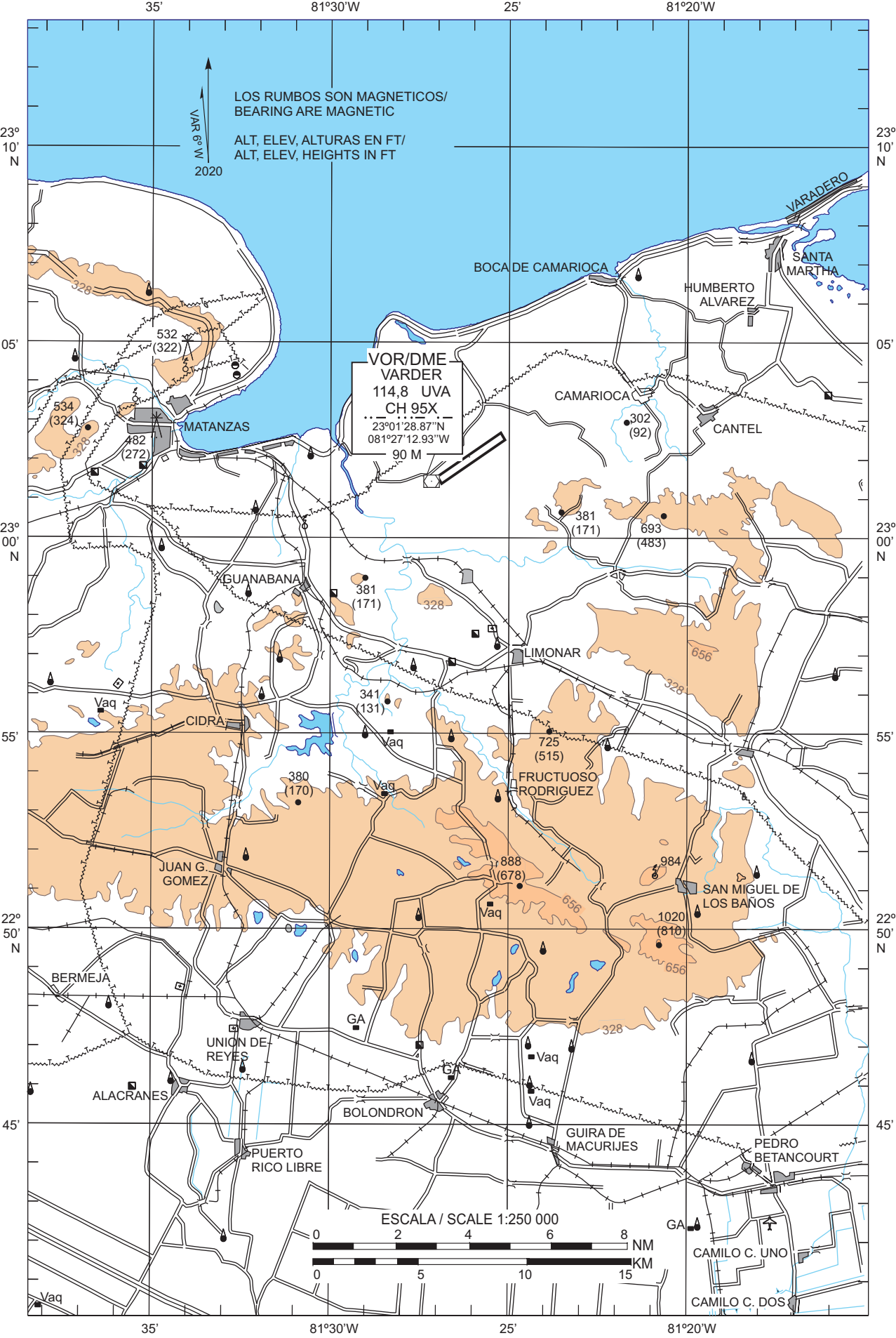
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION VISUAL - OACI /
VISUAL APPROACH CHART - ICAO

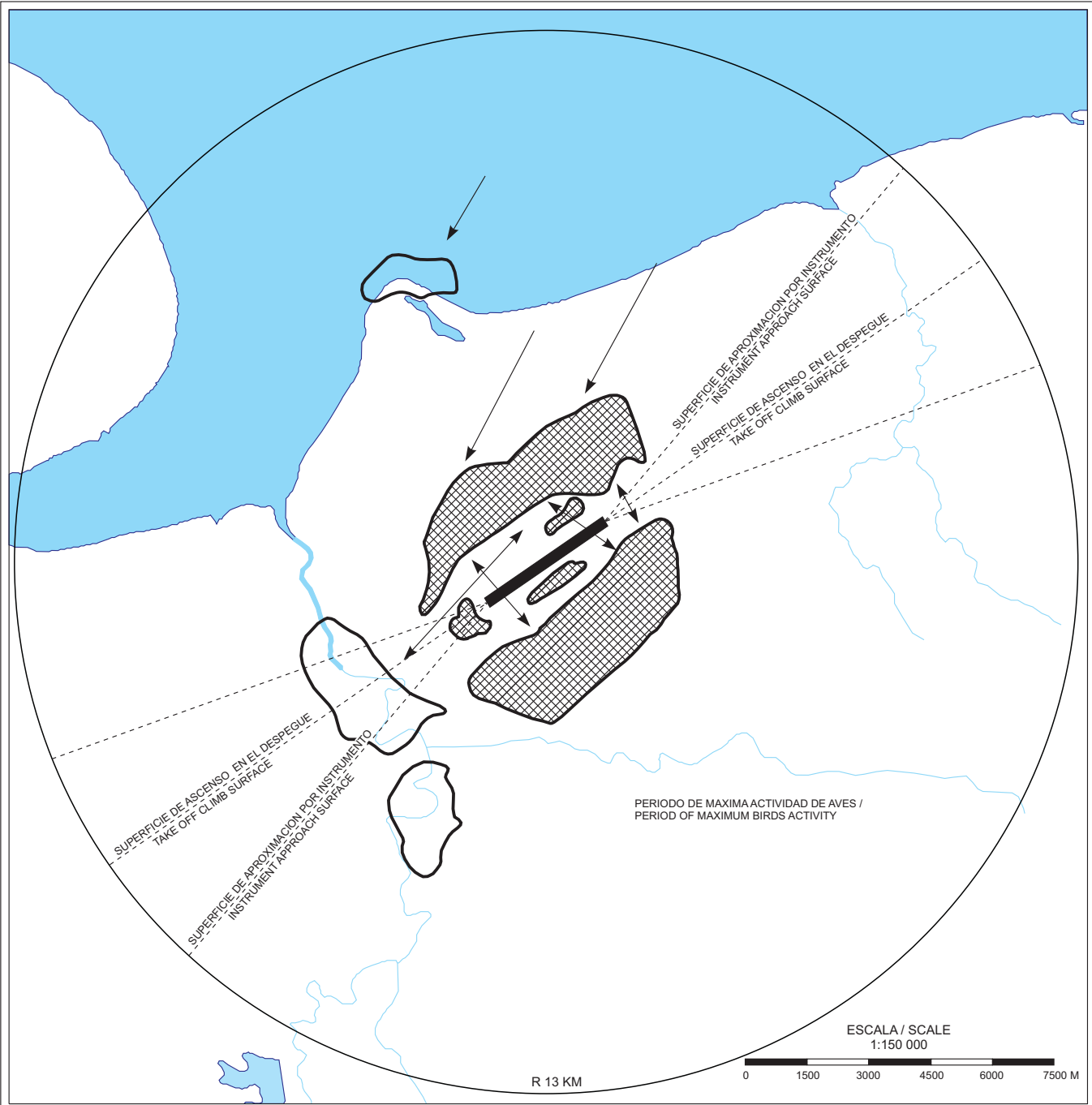
ELEV 210
OCH REF TO AD ELEV

APP 119.60
TWR 118.40

VARADERO / Juan Gualberto Gómez Intl



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



LEYENDA / LEGEND

- LAGUNAS / LAGOON
- RIOS / RIVERS
- AREA DE CONCENTRACION DE AVES ACUATICAS / AQUATIC BIRD CONCENTRATION AREAS
- AREA DE CONCENTRACION DE AVES DE BOSQUES / FOREST BIRD CONCENTRATION AREAS
- GARZAS GANADERAS, PALOMAS RABICHES, AURAS TIÑOSAS / CATTLE EGRET, MOURNING DOVE, TURKEY VULTURE

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK