ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
MAR DEL PLATA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Z RWY 13

MAR DEL PLATA CTL	MAR DEL PLATA APP	MAR DEL PLATA TWR	MAR DEL PLATA GND	EMERG
118.75 118.20	118.75 118.20	118.75 118.20	121.70	121.50

LOC MP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAP	ILS DA(H)	AD Elev / THR Elev
109.5	130º	2300' (2229')	320' (249')	71' / 71'

08° W (2018)

3000'

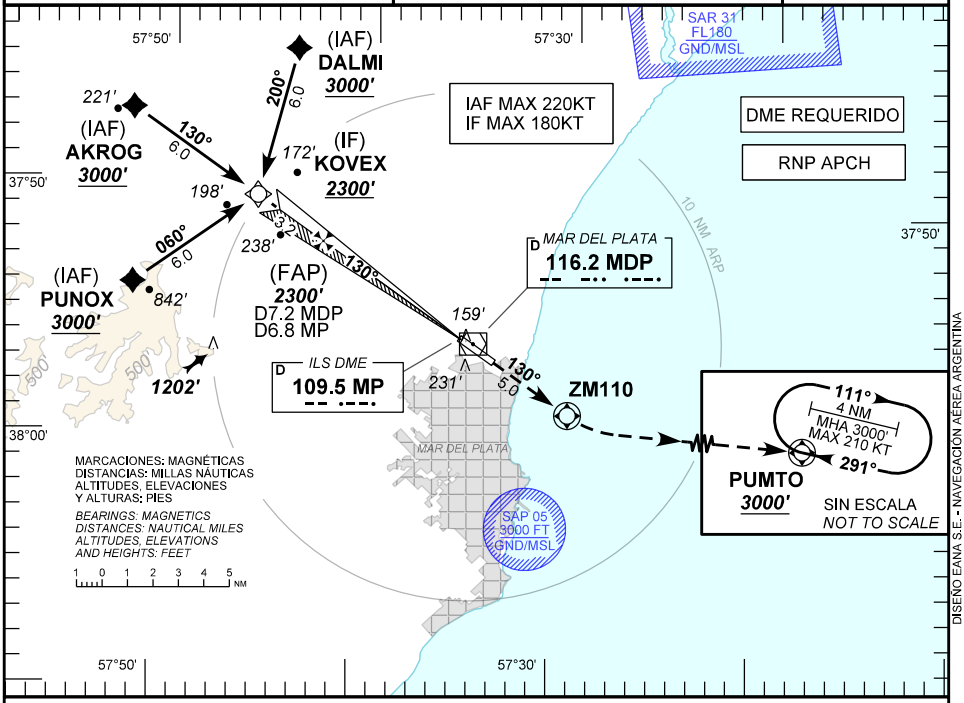
MSA 25NM ARP

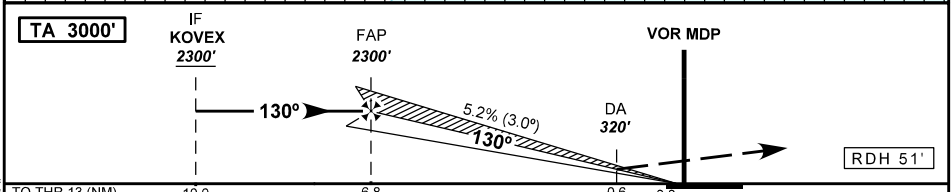
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft con curso 130º hasta ZM110, luego viraje por izquierda DCT PUMTO HLDG y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb to 3000 ft on track 130º to ZM110, then turn left DCT to PUMTO HLDG or as directed by ATC.

NOTA: Circulación visual sólo al NORTE del aeródromo.

RMK: Circle to land only NORTH of the aerodrome.





TO THR 13 (NM)	10.0	6.8	0.6	0.0
TO MP (DME)	10.0	6.8	0.6	0.0
TO MDP (DME)	10.3	7.2	1.0	0.4

Changes: VAR.

CAT	ILS DA 320' VIS ALS	ILS DA 320' VIS SIN ALS	ILS DH 249' VIS ALS	ILS DH 249' VIS SIN ALS	LOC/DME
A	800 M RVR 800 M	1300 M			N.A.
B					
C					
D					

DIRECTA RWY 13 / *Straight in RWY 13*

Cambios: VAR.

Circulación Visual
Circle to land

CAT	MDA	MDH	VIS
A	530'	459'	1900 M
B	570'	499'	2800 M
C	870'	799'	3700 M
D	870'	799'	4600 M

PANS OPS

GS KT	90	110	130	150	170	DIST to THR	6.8	5	4	2	0.6
FAP - THR 6.8 NM	4:32	3:43	3:08	2:43	2:24	ALT	2300	1714	1396	759	320
FPM	480	590	690	800	910	HGT	(2229)	(1643)	(1325)	(688)	(249)

31 ENERO 2019

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM) IAC ILS Z RWY 13	
FIX IDENT	**COORDINATES**
AKROG	S 37°47′03.70″ W 57°52′00.93″
KOVEX	S 37°50′19.05″ W 57°45′39.17″
DALMI	S 37°44′27.57″ W 57°43′58.69″
PUNOX	S 37°53′56.85″ W 57°51′41.40″
FAP	S 37°52′01.78″ W 57°42′17.89″
RW13	S 37°55′43.88″ W 57°35′01.65″
ZM110	S 37°58′25.93″ W 57°29′42.31″
PUMTO	S 37°59′28.57″ W 57°14′14.96″

31 ENERO 2019

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM) IAC ILS Z RWY 13												
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	AKROG	IF	N	N/A	N/A	N/A	3000	+	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	KOVEX	TF	N	6.0	129.6 (122.8)	N/A	2300	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	DALMI	IF	N	N/A	N/A	N/A	3000	+	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	KOVEX	TF	N	6.0	199.6 (192.8)	N/A	2300	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	PUNOX	IF	N	N/A	N/A	N/A	3000	+	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	KOVEX	TF	N	6.0	059.6 (052.8)	N/A	2300	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	KOVEX	IF	N	N/A	N/A	N/A	2300	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
020	FAP	CF	N	3.2	129.6 (122.7)	N/A	2300	@	N/A	N/A	N/A	8 W
030	RW13	CF	Y	6.8	129.6 (122.7)	N/A	122	@	N/A	N/A	N/A	8 W
040	ZM110	CF	Y	5.0	129.6 (122.6)	N/A	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
050	PUMTO	DF	Y	N/A	N/A	N/A	3000	+	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
060	PUMTO	HM	Y	4.0	290.0 (282.8)	R	3000	+	-210	RNP APCH	1.0	8 W

31 ENERO 2019

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
MAR DEL PLATA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Y RWY 13

MAR DEL PLATA CTL	MAR DEL PLATA APP	MAR DEL PLATA TWR	MAR DEL PLATA GND	EMERG
118.75 118.20	118.75 118.20	118.75 118.20	121.70	121.50

LOC MP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	ILS DA(H)	AD Elev / THR Elev
109.5	130°	2300' (2229')	320' (249')	AD Elev 71' / THR Elev 71'

08° W (2018)

Aproximación frustrada: ASC para 1000 ft HDG 130°, virar por izquierda HDG 081° luego interceptar R 111 MDP para 3000 ft hasta PUMTO, HLDG y seguir instrucciones del ATC.

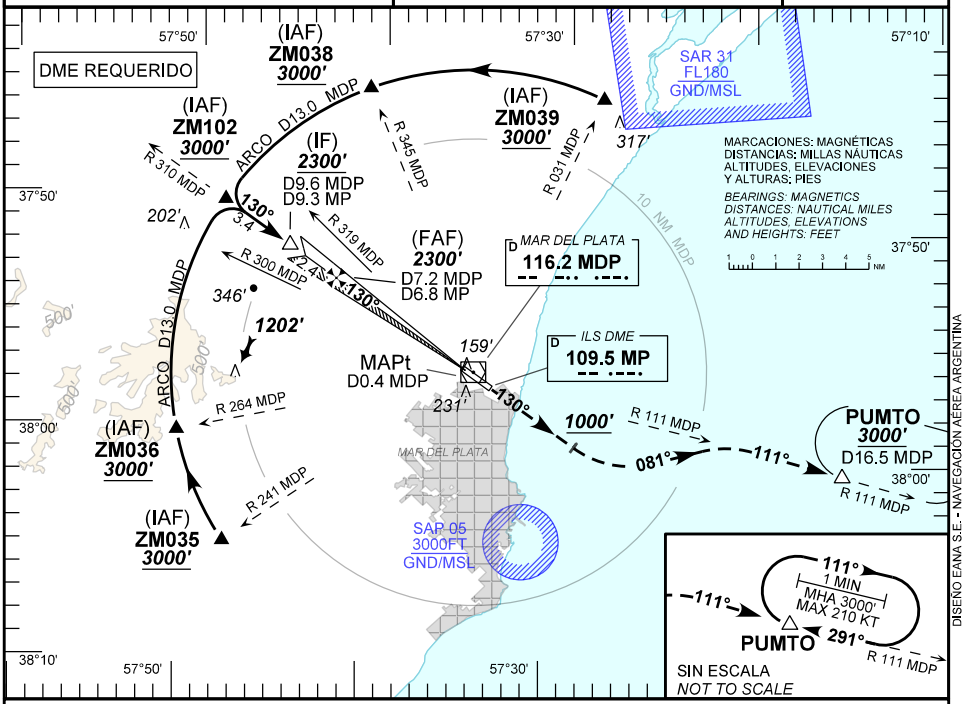
Missed approach: Climb to 1000 ft HDG 130°, turn left HDG 081° then intercept MDP R 111 to 3000 ft until PUMTO, HLDG or as directed by ATC.

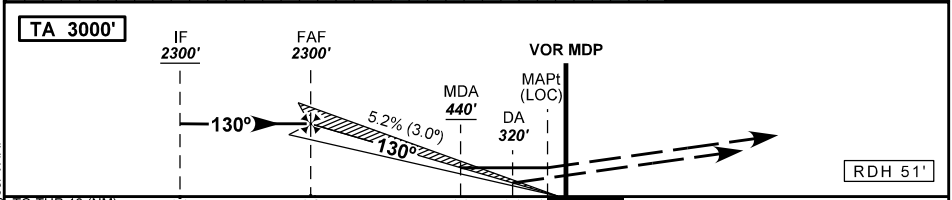
NOTA: Circulación visual sólo al NORTE del aeródromo.

RMK: Circle to land only NORTH of the aerodrome.

3000'

MSA 25NM MDP





TO THR 13 (NM)	9.3	6.8	1.0	0.6	0.0
TO MP (DME)	9.3	6.8	1.0	0.6	0.0
TO MDP (DME)	9.6	7.2	1.4	1.0	0.4

Changes: VAR.

DIRECTA RWY 13 / *Straight in RWY 13*

CAT	ILS DA 320' VIS ALS	ILS DA 320' VIS SIN ALS	ILS DH 249'	LOC/DME MDA 440' VIS ALS	LOC/DME MDA 440' VIS SIN ALS	LOC/DME MDH 369'
A	800 M	1300 M		1500 M	1900 M	
B	RVR 800 M					
C				1700 M	2100 M	
D						

Circulación Visual
Circle to land

CAT	MDA	MDH	VIS
A	530'	459'	1900 M
B	570'	499'	2800 M
C	870'	799'	3700 M
D	870'	799'	4600 M

Cambios: VAR.

PANS OPS

GS KT	90	110	130	150	170	DIST to MAPt	6.8	5	4	2	1
FAF - MAPt 6.8 NM	4:32	3:43	3:08	2:43	2:24	ALT	2300	1714	1396	759	440
FPM	480	590	690	800	910	HGT	(2229)	(1643)	(1325)	(688)	(369)

31 ENERO 2019

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
MAR DEL PLATA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS X RWY 13

MAR DEL PLATA CTL	MAR DEL PLATA APP	MAR DEL PLATA TWR	MAR DEL PLATA GND	EMERG
118.75 118.20	118.75 118.20	118.75 118.20	121.70	121.50

LOC MP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	ILS DA (H)	AD Elev / THR Elev
109.5	130º	2300' (2229')	320' (249')	71' / 71'

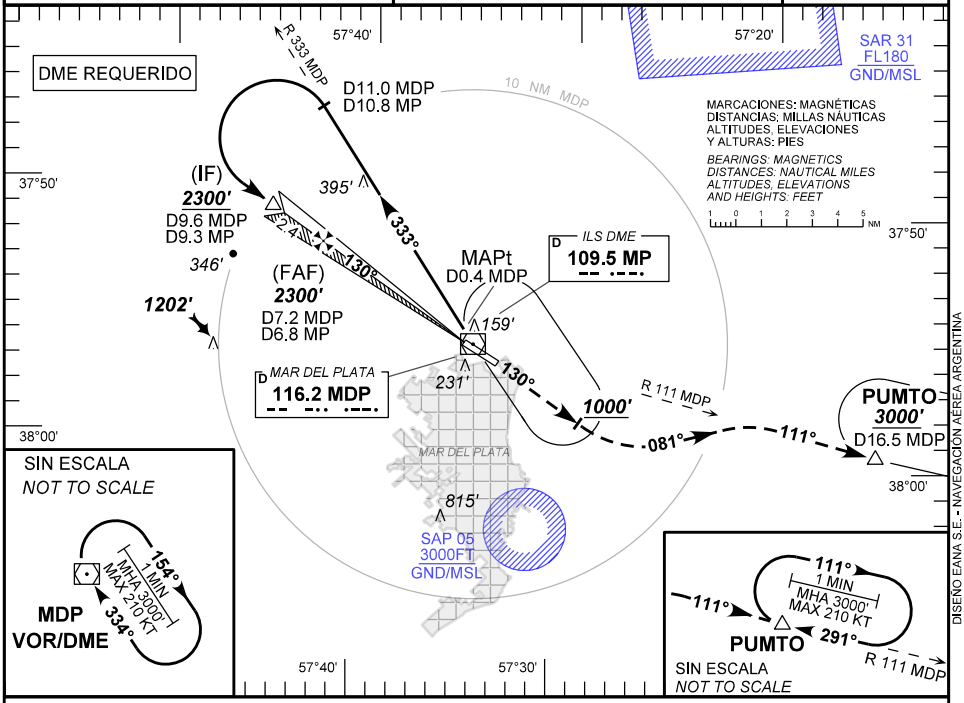
08° W (2018)

3000'

MSA 25NM MDP

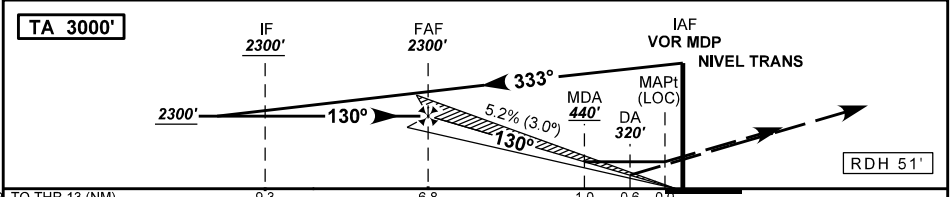
Aproximación frustrada: ASC para 1000 ft HDG 130º, virar por izquierda HDG 081º luego interceptar R 111 MDP para 3000 ft hasta PUMTO, HLDG y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb to 1000 ft HDG 130º, turn left HDG 081º then intercept MDP R 111 to 3000 ft until PUMTO, HLDG or as directed by ATC.

NOTA: Circulación visual sólo al NORTE del aeródromo. *RMK: Circle to land only NORTH of the aerodrome.*



DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

TA 3000'



TO THR 13 (NM)	9.3	6.8	1.0	0.6	0.0
TO MP (DME)	9.3	6.8	1.0	0.6	0.0
TO MDP (DME)	9.6	7.2	1.4	1.0	0.4

Changes: VAR.

DIRECTA RWY 13 / *Straight in RWY 13*

CAT	ILS DA 320' VIS ALS	ILS DA 320' VIS SIN ALS (DH 249')	LOC/DME MDA 440' VIS ALS	LOC/DME MDA 440' VIS SIN ALS (MDH 369')
A	800 M RVR 800 M	1300 M	1500 M	1900 M
B				
C			1700 M	2100 M
D				

Circulación Visual
Circle to land

CAT	MDA	MDH	VIS
A	530'	459'	1900 M
B	570'	499'	2800 M
C	870'	799'	3700 M
D	870'	799'	4600 M

Cambios: VAR.

PANS OPS											
GS KT	90	110	130	150	170	DIST to MAPt	6.8	5	4	2	1
FAF - MAPt 6.8 NM	4:32	3:43	3:08	2:43	2:24	ALT	2300	1714	1396	759	440
FPM	480	590	690	800	910	HGT	(2229)	(1643)	(1325)	(688)	(369)

31 ENERO 2019

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
MAR DEL PLATA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 13

MAR DEL PLATA CTL	MAR DEL PLATA APP	MAR DEL PLATA TWR	MAR DEL PLATA GND	EMERG
118.75 118.20	118.75 118.20	118.75 118.20	121.70	121.50

VOR MDP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	MDA (H)	AD Elev / THR Elev
116.2	123º	2300' (2229')	510' (439')	71' / 71'

08° W (2018)

3000'

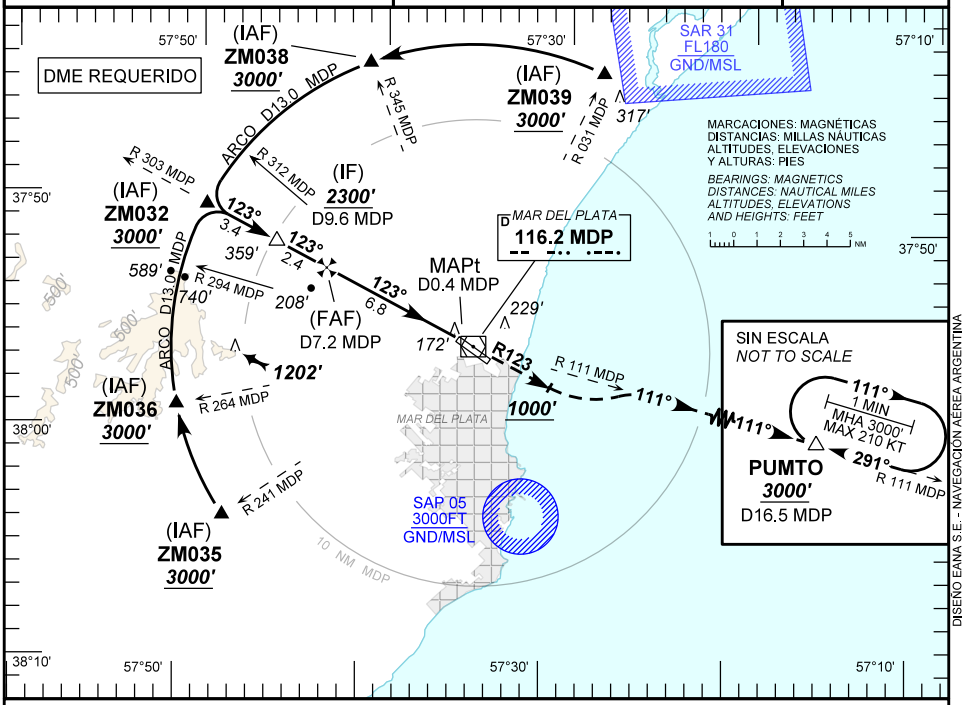
MSA 25NM MDP

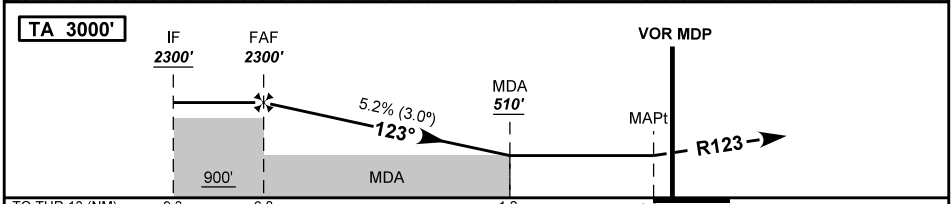
Aproximación frustrada: ASC para 1000 ft sobre R 123 MDP, viraje por izquierda, luego interceptar R 111 MDP para 3000 ft DCT PUMTO, HLDG y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb to 1000 ft on R 123 MDP, turn left then intercept R 111 MDP to 3000 ft DCT PUMTO, HLDG or as directed by ATC.

NOTA: Circulación visual sólo al NORTE del aeródromo.

RMK: Circle to land only NORTH of the aerodrome.





TO THR 13 (NM)	9.3	6.8	1.2	0.0
TO MDP(DME)	9.6	7.2	1.6	0.4

Changes: VAR.

DIRECTA RWY 13 / *Straight in RWY 13*

VOR/DME

MDA 510' MDH 439'

CAT	VIS ALS	VIS SIN ALS
A	1800 M	2200 M
B		
C	2000 M	2400 M
D		

Circulación Visual
Circle to land

CAT	MDA	MDH	VIS
A	620'	549'	2200 M
B	620'	549'	2800 M
C	870'	799'	3700 M
D	870'	799'	4600 M

Cambios: VAR.

PANS OPS

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	6.8	4	3	2	1.2
FAF - MAPt 6.8 NM	4:32	3:43	3:08	2:43	2:33	ALT	2300	1396	1077	759	510
FPM	480	590	690	800	850	HGT	(2229)	(1325)	(1006)	(688)	(439)

31 ENERO 2019

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
MAR DEL PLATA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 13

MAR DEL PLATA CTL	MAR DEL PLATA APP	MAR DEL PLATA TWR	MAR DEL PLATA GND	EMERG
118.75 118.20	118.75 118.20	118.75 118.20	121.70	121.50

VOR MDP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	MDA (H)	AD Elev / THR Elev
116.2	123°	2300' (2229')	510' (439')	71' / 71'

08° W (2018)

3000'

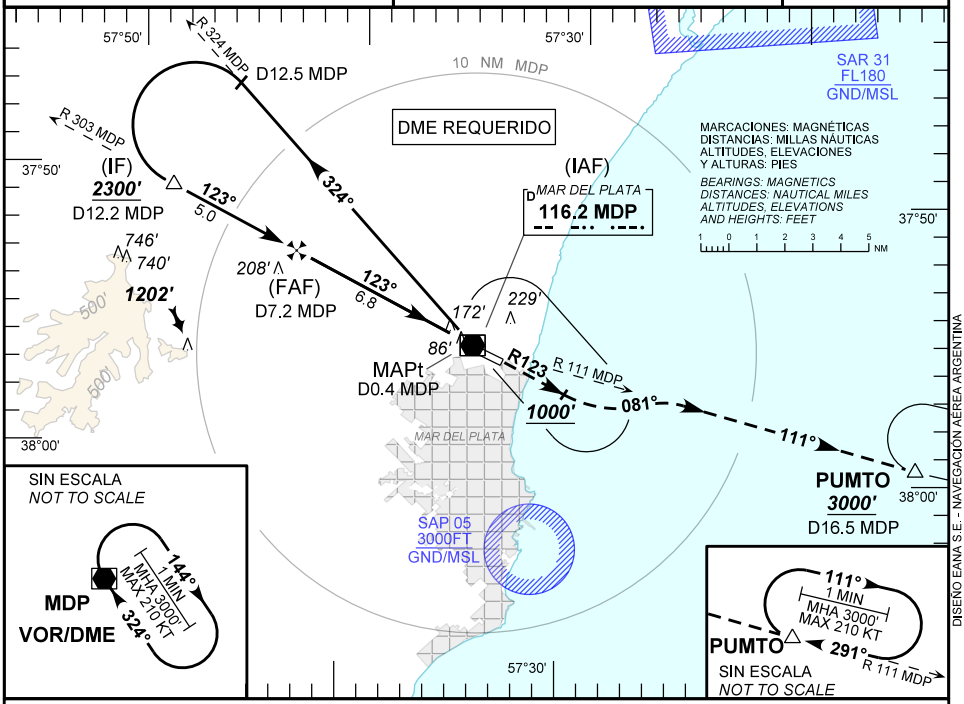
MSA 25NM MDP

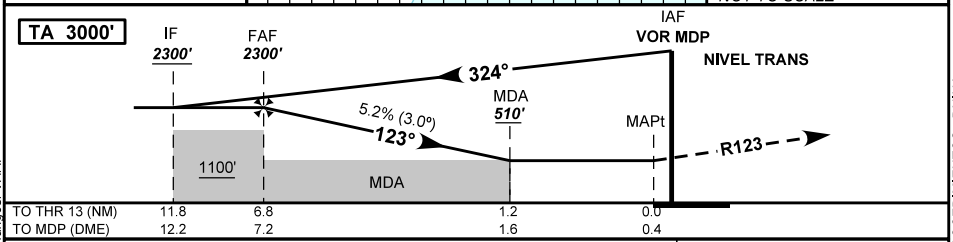
Aproximación frustrada: ASC para 1000 ft sobre R 123 MDP, viraje por izquierda HDG 081°, luego interceptar R 111 MDP para 3000 ft DCT PUMTO, HLDG y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb to 1000 ft on R 123 MDP, turn left HDG 081° then intercept R 111 MDP to 3000 ft DCT PUMTO, HLDG or as directed by ATC.

NOTA: Circulación visual sólo al NORTE del aeródromo.

RMK: Circle to land only NORTH of the aerodrome.





CAT	DIRECTA RWY 13 / *Straight in RWY 13* — VOR/DME — MDA 510' — MDH 439'		Circulación Visual / *Circle to land*			
	VIS ALS	VIS SIN ALS	CAT	MDA	MDH	VIS
A	1800 M	2200 M	A	620'	549'	2200 M
B			B	620'	549'	2800 M
C	2000 M	2400 M	C	870'	799'	3700 M
D			D	870'	799'	4600 M

PANS OPS											
GS KT	90	110	130	150	170	DIST to MAPt	6.8	5	4	2	1.2
FAF - MAPt 6.8 NM	4:32	3:43	3:08	2:43	2:24	ALT	2300	1714	1396	759	510
FPM	480	590	690	800	910	HGT	(2229)	(1643)	(1325)	(688)	(439)

Changes: VAR.
Cambios: VAR.

31 ENERO 2019

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
MAR DEL PLATA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR X RWY 13

MAR DEL PLATA CTL	MAR DEL PLATA APP	MAR DEL PLATA TWR	MAR DEL PLATA GND	EMERG
118.75 118.20	118.75 118.20	118.75 118.20	121.70	121.50

VOR MDP	FINAL APCH CRS	SIN FAF	MDA (H)	AD Elev / THR Elev
116.2	123°	NO FAF	620' (549')	71' / 71'

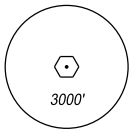
08° W (2018)

Aproximación frustrada: ASC para 1500 ft sobre R 123 MDP, viraje por izquierda DCT VOR MDP para 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.

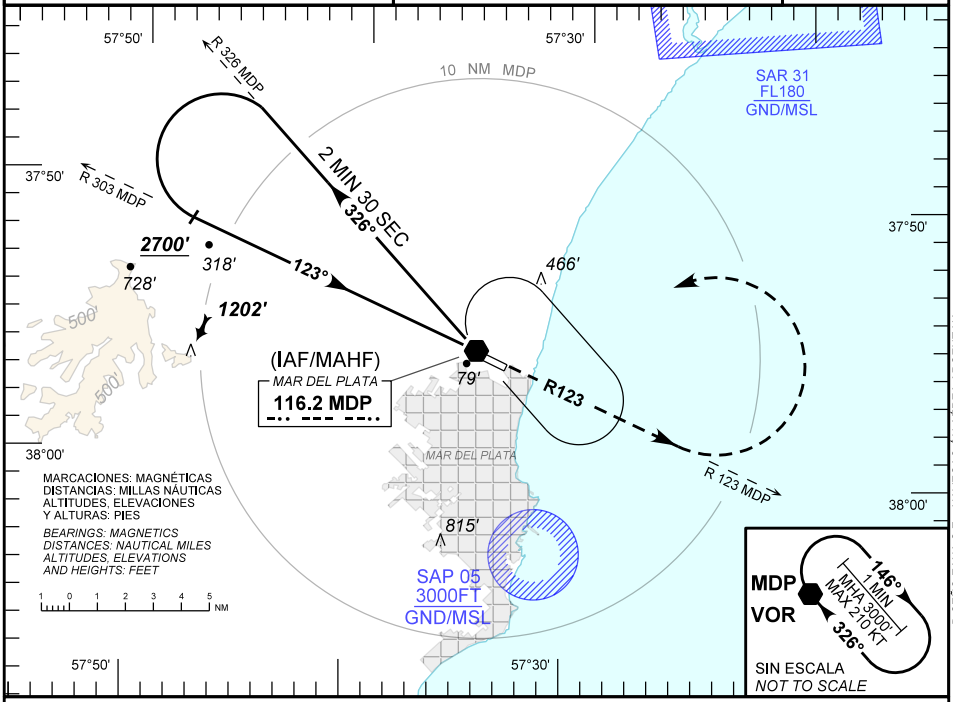
Missed approach: Climb to 1500 ft on R 123 MDP, turn left DCT MDP VOR to 3000 ft, HLDG or as directed by ATC.

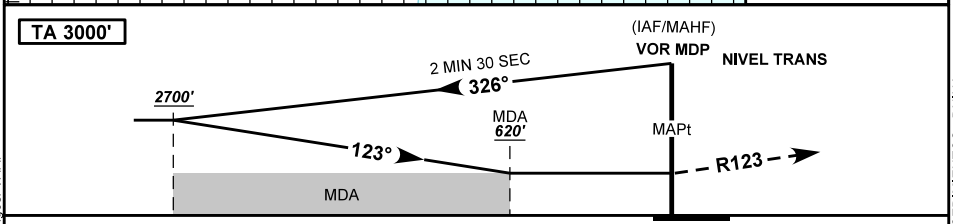
NOTA: Circulación visual sólo al NORTE del aeródromo.

RMK: Circle to land only NORTH of the aerodrome.



MSA 25NM MDP





CAT	DIRECTA RWY 13 / *Straight in RWY 13*				Circulación Visual *Circle to land*			
	VOR							
	MDA 620'			MDH 549'				
	VIS				CAT	MDA	MDH	VIS
A	2700 M				A	620'	549'	2700 M
B					B	620'	549'	2800 M
C	2900 M				C	870'	799'	3700 M
D					D	870'	799'	4600 M

Changes: VAR.
Cambios: VAR.
PANS OPS

31 ENERO 2019

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
MAR DEL PLATA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 13

MAR DEL PLATA CTL	MAR DEL PLATA APP	MAR DEL PLATA TWR	MAR DEL PLATA GND	EMERG
118.75 118.20	118.75 118.20	118.75 118.20	121.70	121.50

RNP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM IVREK	LNAV / VNAV DA(H)	AD Elev / THR Elev
	130º	1700' (1629')	400' (329')	AD Elev 71' / THR Elev 71'

08° W (2018)

3000'

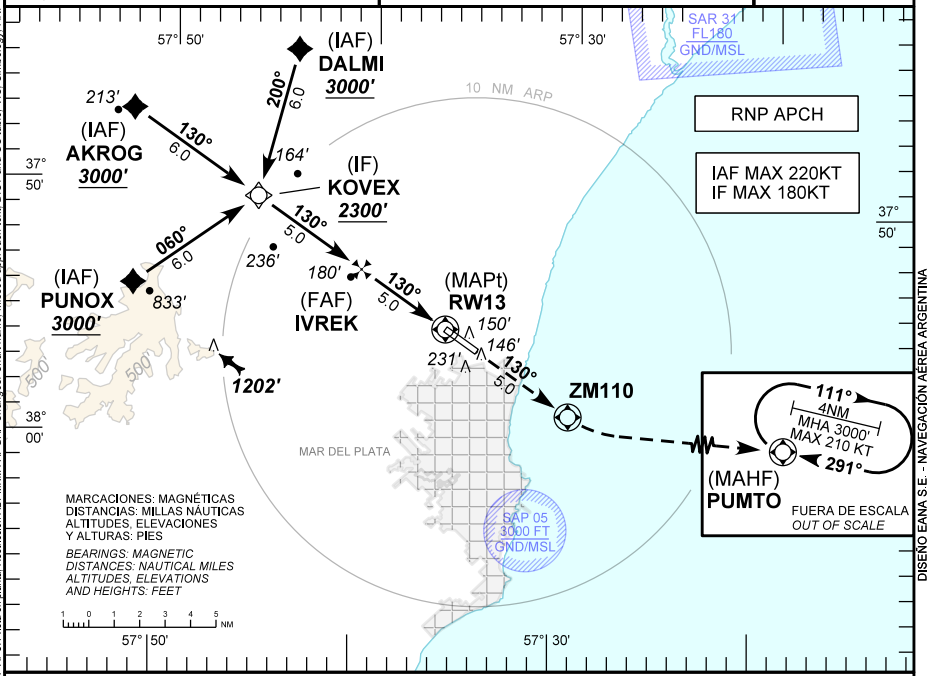
MSA 25 NM ARP

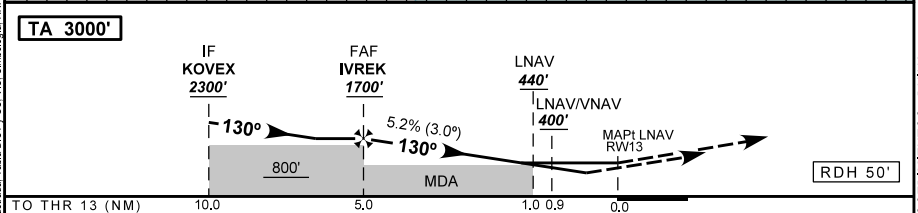
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 130º hasta ZM110, virar a la izquierda DCT PUMTO alcanzando 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb on track 130º to ZM110, turn left DCT to PUMTO reaching 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.

NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -10°C o superior a 50°C N.A. .

NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -10°C or above 50°C.





CAT	DIRECTA RWY 13 / *Straight in RWY 13*				Circulación Visual *Circle to land*			
	LNAV / VNAV		LNAV					
	DA 400'	DH 329'	MDA 440'	MDH 369'				
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS	CAT	MDA	MDH	VIS
A	1100 M RVR 1100 M	1500 M RVR 1500 M	1500 M	1900 M	A	Circulación Visual N.A. *Circle to land N.A.*		
B					B			
C			1700 M	2100 M	C			
D					D			

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
FAF - MAPt 5.0 NM	3:20	2:44	2:18	2:00	1:52	ALT	1700	1400	1080	760	440
FPM	470	580	680	790	840	HGT	(1629)	(1329)	(1009)	(689)	(369)

21 ABRIL 2022

Cambios: Nombre Carta, Texto aproximación frustrada, Tabla DIST y GS, VIS, Simbología, RNP APCH vista en planta, Restricción ALT MNM FAF-DA. Changes: Chart name, Missed approach text, DIST and GS table, VIS, Simbology, RNP APCH plan view, ALT MNM FAF-DA restriction.

PANS OPS

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM) RNP RWY 13	
FIX IDENT	**COORDINATES**
AKROG	37°47’03.70” S 057°52’00.93” W
KOVEX	37°50’19.05” S 057°45’39.17” W
DALMI	37°44’27.57” S 057°43’58.69” W
PUNOX	37°53’56.85” S 057°51’41.40” W
IVREK	37°53’02.92” S 057°40’17.99” W
RW13	37°55’43.88” S 057°35’01.65” W
ZM110	37°58’25.93” S 057°29’42.31” W
PUMTO	37°59’28.57” S 057°14’14.96” W

21 ABRIL 2022

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM) RNP RWY 13											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M° (T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	AKROG	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	KOVEX	TF	N	6.0	130 (122.8)	N/A	+2300	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	DALMI	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	KOVEX	TF	N	6.0	200 (192.8)	N/A	+2300	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	PUNOX	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	KOVEX	TF	N	6.0	060 (052.8)	N/A	+2300	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	KOVEX	IF	N	N/A	N/A	N/A	+2300	-180	RNP APCH	1.0	8 W
020	IVREK	TF	N	5.0	130 (122.7)	N/A	+1700	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
030	RW13	TF	Y	5.0	130 (122.7)	N/A	@121	N/A	RNP APCH	0.3	8 W
040	ZM110	TF	Y	5.0	130 (122.6)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
050	PUMTO	DF	N	N/A	N/A	L	+3000	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
060	PUMTO	HM	Y	4.0	291 (282.8)	R	+3000	- 210	RNP APCH	1.0	8 W

21 ABRIL 2022

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
MAR DEL PLATA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 31

MAR DEL PLATA CTL	MAR DEL PLATA APP	MAR DEL PLATA TWR	MAR DEL PLATA GND	EMERG
118.75 118.20	118.75 118.20	118.75 118.20	121.70	121.50

VOR MDP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	MDA (H)	AD Elev / THR Elev
116.2	314º	2300' (2238')	420' (358')	AD Elev 71' / THR Elev 62'

08° W (2018)

3000'

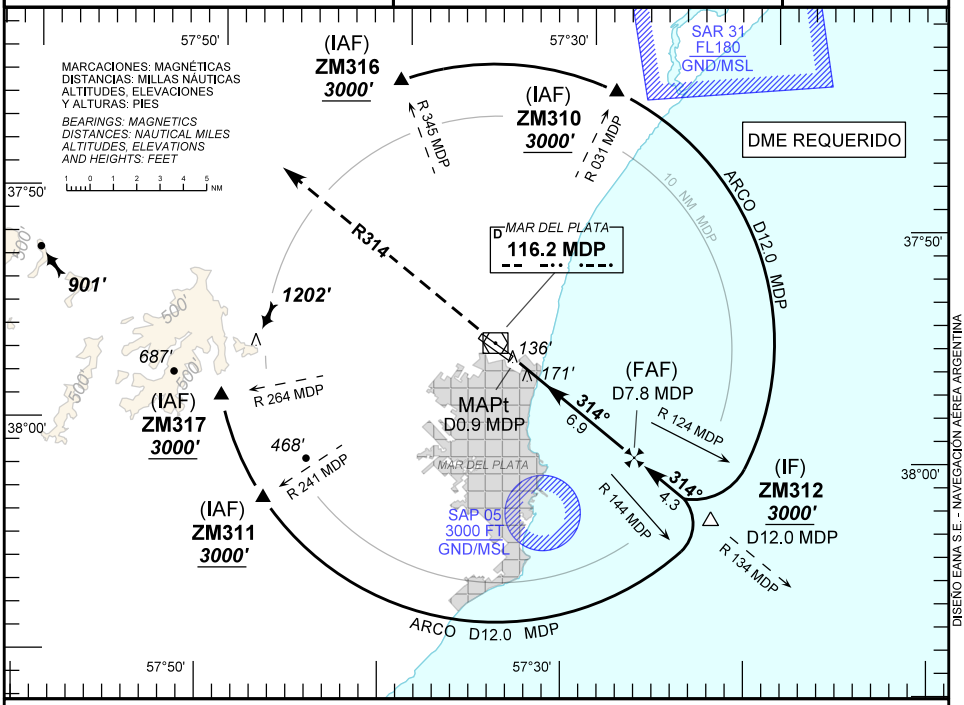
MSA 25NM MDP

Aproximación frustrada: ASC sobre R 314 MDP para 3000 ft y seguir instrucciones del ATC.

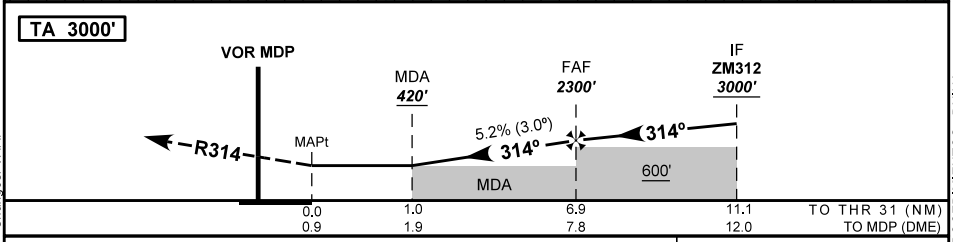
Missed approach: Climb on R 314 to 3000 ft or as directed by ATC.

NOTA: NIL

RMK: NIL



DISEÑO EAINA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA



Changes: VAR.

CAT	DIRECTA RWY 31 / *Straight in RWY 31*										
	VOR/DME										
	MDA 420'						MDH 358'				
	VIS							CAT	MDA	MDH	VIS
A	1800 M							A	Circulación Visual N.A. Circle to land N.A.		
B								B			
C	2000 M							C			
D								D			

Circulación Visual
Circle to land

Cambios: VAR.

PANS OPS

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	6.9	4	3	2	1
FAF - MAPt 6.9 NM	4:36	3:46	3:11	2:46	2:35	ALT	2300	1386	1067	749	420
FPM	480	590	690	790	850	HGT	(2238)	(1324)	(1005)	(687)	(358)

31 ENERO 2019

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
MAR DEL PLATA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 31

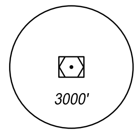
MAR DEL PLATA CTL	MAR DEL PLATA APP	MAR DEL PLATA TWR	MAR DEL PLATA GND	EMERG
118.75 118.20	**118.75 118.20**	**118.75 118.20**	**121.70**	**121.50**

VOR MDP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	MDA (H)	AD Elev	THR Elev
116.2	**314º**	**2300'** *(2238')*	**420'** *(358')*	***71'***	***62'***

Aproximación frustrada: ASC sobre R 314 MDP para 3000 ft y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb on R 314 to 3000 ft or as directed by ATC.

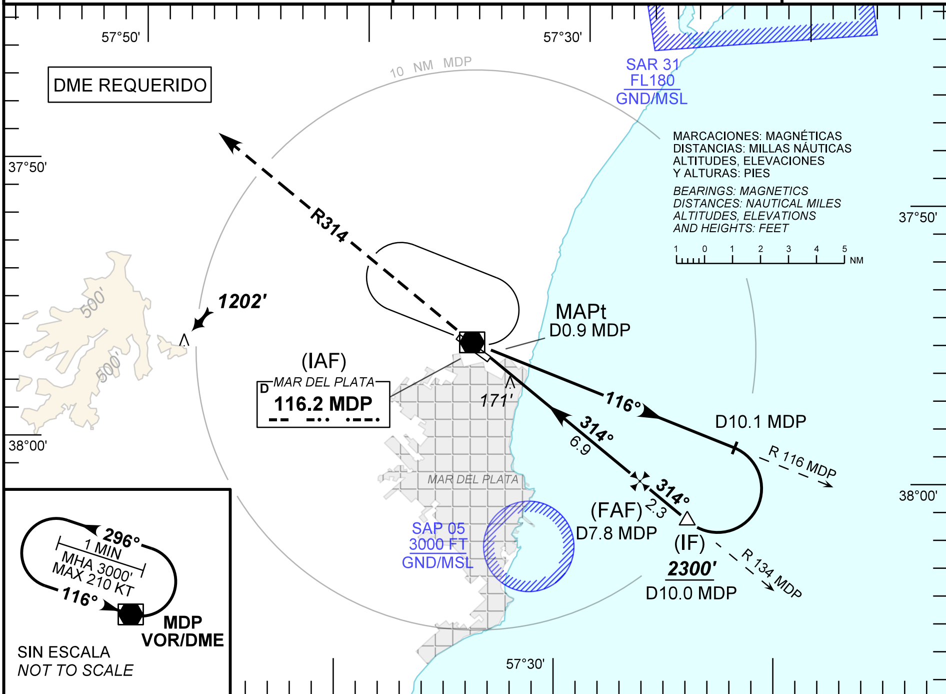
08° W (2018)

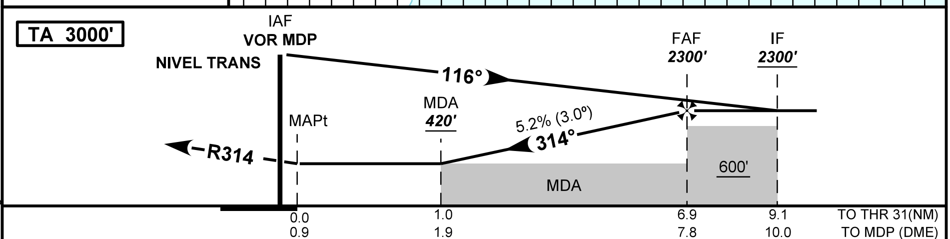


MSA 25NM MDP

NOTA: NIL

RMK: NIL





Changes: VAR.

DIRECTA RWY 31 / *Straight in RWY 31*		Circulación Visual / *Circle to land*			
CAT	VOR/DME				
	MDA 420' MDH 358'				
	VIS	CAT	MDA	MDH	VIS
A	1800 M	A	Circulación Visual N.A. / *Circle to land N.A.*		
B	1800 M	B			
C	2000 M	C			
D	2000 M	D			

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	6.9	4	3	2	1
FAF - MAPt 6.9 NM	4:36	3:46	3:11	2:46	2:35	ALT	2300	1386	1067	749	420
FPM	480	590	690	800	850	HGT	(2238)	(1324)	(1005)	(687)	(358)

Cambios: VAR.

PANS OPS

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

31 ENERO 2019

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
MAR DEL PLATA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR X RWY 31

MAR DEL PLATA CTL	MAR DEL PLATA APP	MAR DEL PLATA TWR	MAR DEL PLATA GND	EMERG
118.75 118.20	118.75 118.20	118.75 118.20	121.70	121.50

VOR MDP	FINAL APCH CRS	SIN FAF	MDA (H)	AD Elev / THR Elev
116.2	315°	NO FAF	480' (418')	71' / 62'

08° W (2018)

3000'

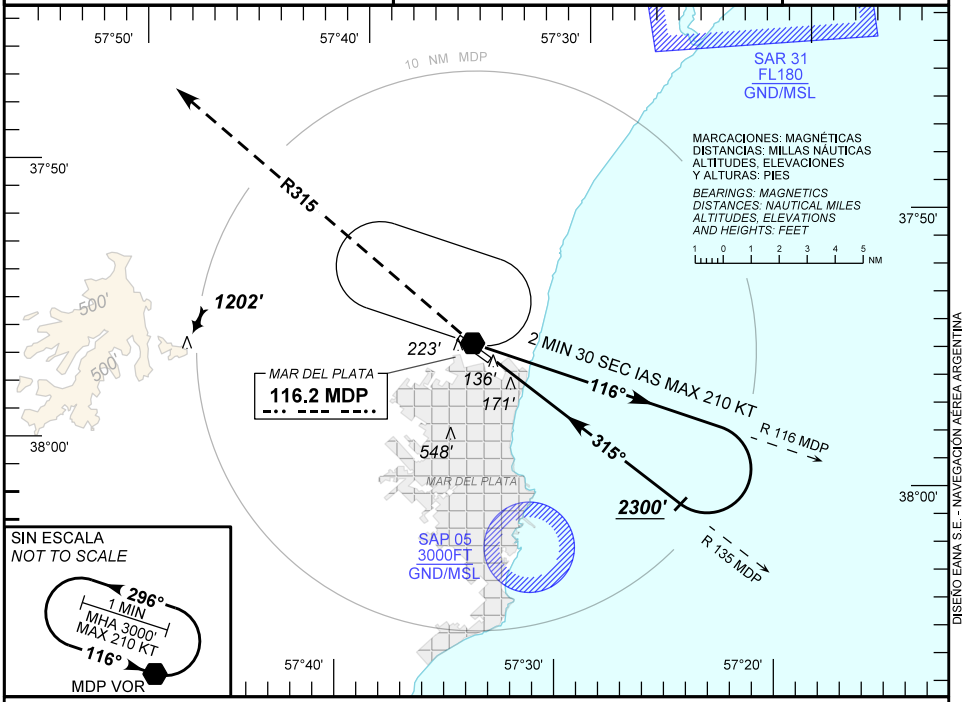
MSA 25NM MDP

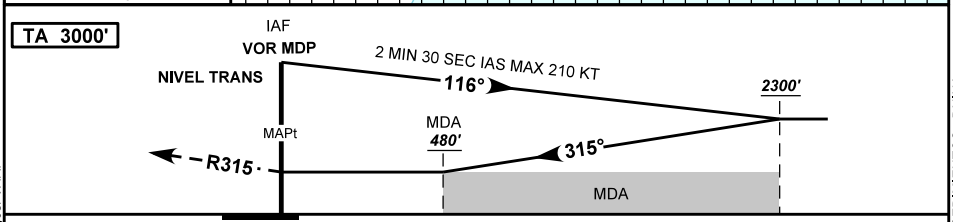
Aproximación frustrada: ASC sobre R 315 MDP para 3000 ft y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb on R 315 MDP to 3000 ft or as directed by ATC.

NOTA: NIL

RMK: NIL





CAT	DIRECTA RWY 31 / *Straight in RWY 31*		Circulación Visual / *Circle to land*			
	VOR					
	MDA 480'	MDH 418'				
	VIS		CAT	MDA	MDH	VIS
A	2100 M		A	Circulación Visual N.A. / *Circle to land N.A.*		
B			B			
C	2300 M		C			
D			D			

Changes: VAR.
Cambios: VAR.
PANS OPS

31 ENERO 2019

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM)
MAR DEL PLATA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 31

MAR DEL PLATA CTL	MAR DEL PLATA APP	MAR DEL PLATA TWR	MAR DEL PLATA GND	EMERG
118.75 118.20	118.75 118.20	118.75 118.20	121.70	121.50

RNP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM TENOV	LNAV / VNAV DA(H)	AD Elev / THR Elev
	310°	1700' (1638')	370' (308')	71' / 62'

08° W (2018)

3000'

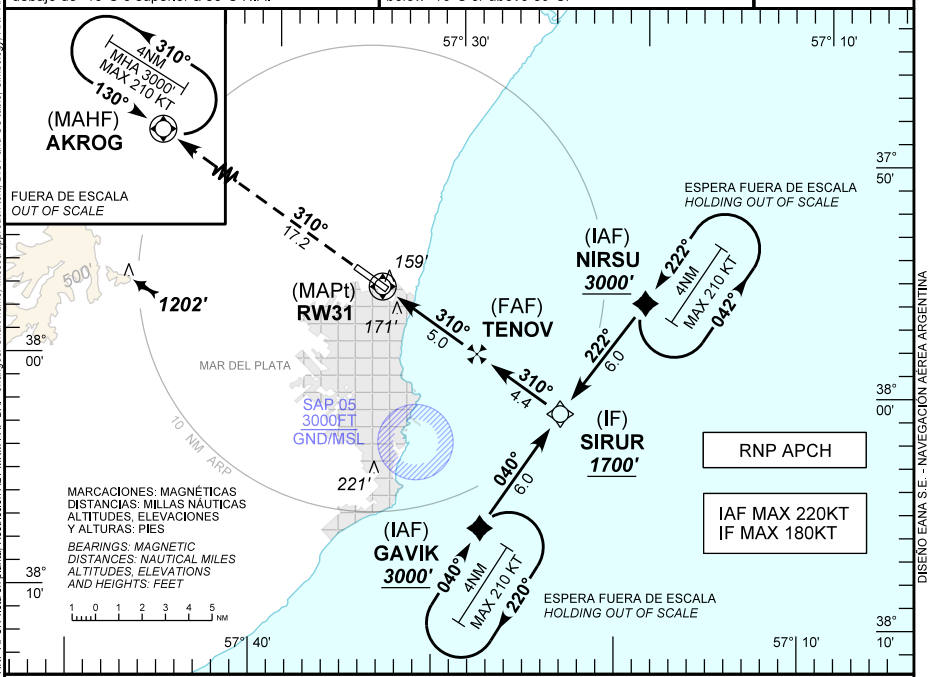
MSA 25 NM ARP

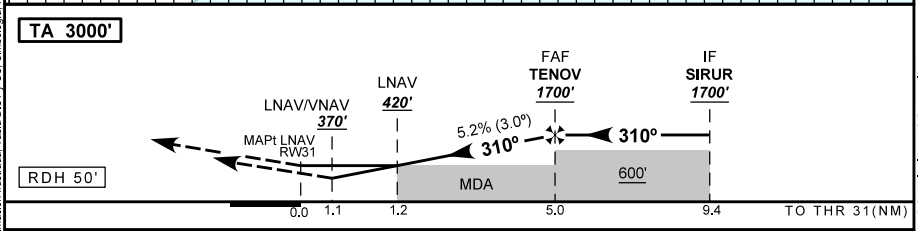
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 310° hasta AKROG alcanzando 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb on track 310º to AKROG reaching 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.

NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10ºC o superior a 50ºC N.A.

NOTE: For uncompensated Baro-VNAV systems, N.A. below -10ºC or above 50ºC.





DIRECTA RWY 31 / *Straight in RWY 31*												Circulación Visual *Circle to land*			
CAT	LNAV / VNAV					LNAV									
	DA 370'				DH 308'	MDA 420'				MDH 358'					
	VIS					VIS						CAT	MDA	MDH	VIS
A	1400 M					1800 M						A	Circulación Visual N.A. *Circle to land N.A.*		
B												B			
C						2000 M						C			
D												D			

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.0	4.0	3.0	2.0	1.2
FAF - MAPt 5.0 NM	3:20	2:44	2:18	2:00	1:52	ALT	1700	1390	1070	750	420
FPM	470	580	690	790	850	HGT	(1638)	(1328)	(1008)	(688)	(358)

21 ABRIL 2022

Cambios: Nombre Carta. Texto aproximación frustrada. Tabla DIST y GS. Simbología. RNP APCH vista en planta. Restricción ALT MNM FAF-DA. Changes: Chart name. Missed approach text. DIST and GS table. Simbology. RNP APCH plan view. ALT MNM FAF-DA restriction.

PANS OPS

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM) RNP RWY 31	
FIX IDENT	**COORDINATES**
SIRUR	38°01’26.75” S 057°23’44.96” W
AKROG	37°47’03.70” S 057°52’00.93” W
TENOV	37°59’03.96” S 057°28’27.24” W
NIRSU	37°56’29.68” S 057°19’26.66” W
RW31	37°56’22.40” S 057°33’45.82” W
GAVIK	38°06’31.96” S 057°27’47.41” W

21 ABRIL 2022

ASTOR PIAZZOLLA (SAZM) RNP RWY 31											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M° (T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	NIRSU	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	SIRUR	TF	N	6.0	222 (214.6)	N/A	+1700	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	GAVIK	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	SIRUR	TF	N	6.0	040 (032.1)	N/A	+1700	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	SIRUR	IF	N	N/A	N/A	N/A	+1700	-180	RNP APCH	1.0	8 W
020	TENOV	TF	N	4.4	310 (302.6)	N/A	+1700	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
030	RW31	TF	Y	5.0	310 (302.7)	N/A	@112	N/A	RNP APCH	0.3	8 W
040	AKROG	TF	Y	17.2	310 (302.9)	N/A	+3000	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
050	AKROG	HM	Y	4.0	130 (122.8)	L	+3000	-210	RNP APCH	1.0	8 W

21 ABRIL 2022