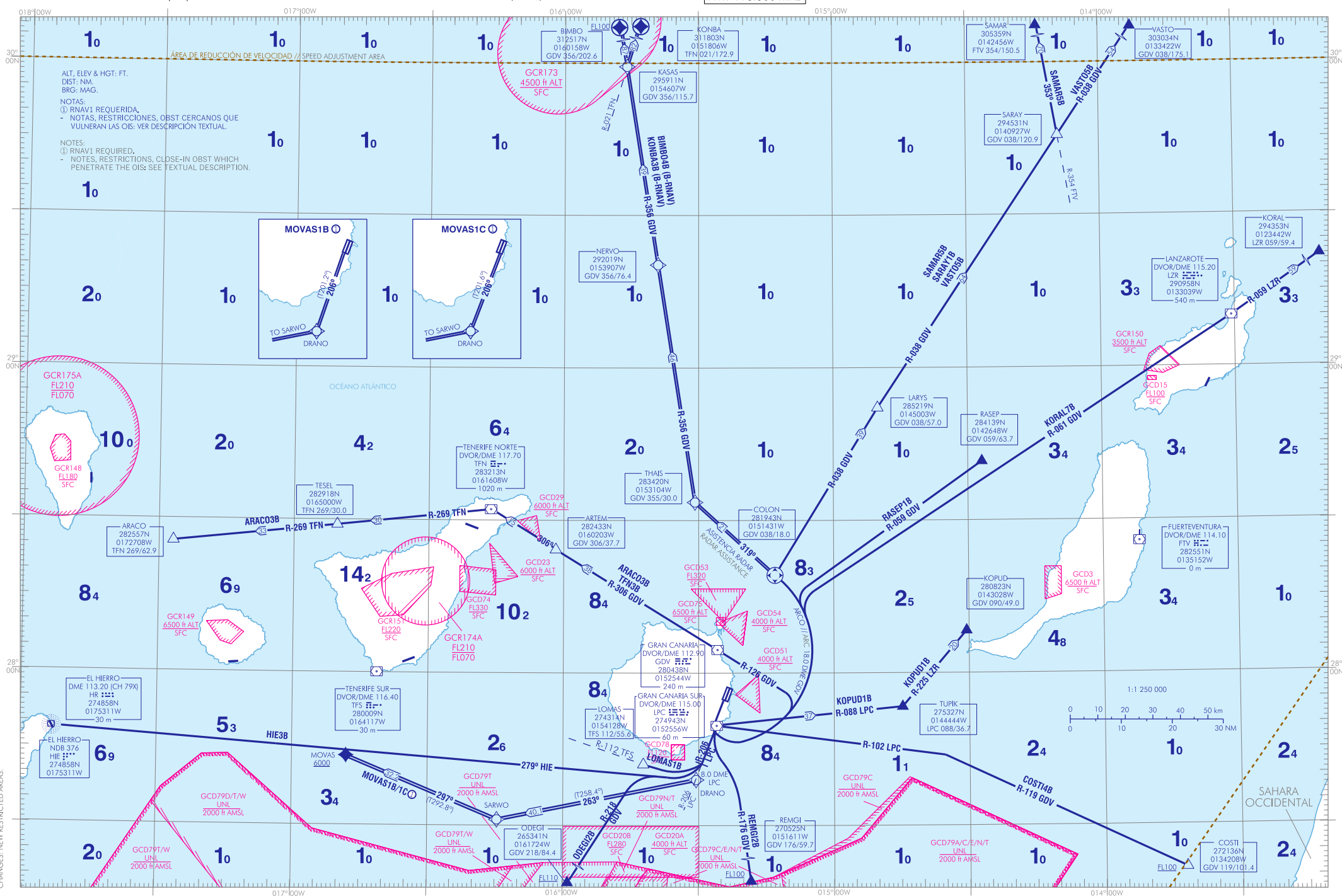




INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GRAN CANARIA AD



COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DRANO	27°39'20.4"N 015°30'24.4"W
MOVAS	27°43'33.7"N 016°48'05.0"W
SARWO	27°31'08.2"N 016°14'36.8"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)
Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 21R

SALIDA ARACO TRES BRAVO (ARACO3B)
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV para seguir R-126 GDV directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-306 GDV directo a ARTEM. Directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-269 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA BIMBO CUATRO BRAVO (BIMBO4B) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV hasta COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 319° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-356 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Directo a BIMBO a FL100 o superior.
ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-356 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

SALIDA COSTI CUATRO BRAVO (COSTI4B)
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-102 LPC para seguir R-119 GDV directo a COSTI a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA HIERRO TRES BRAVO (HIE3B)
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-206 LPC hasta 8.0 DME LPC. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 279° HIE directo a NDB HIE.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA KONBA TRES BRAVO (KONBA3B) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV hasta COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 319° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-356 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir R-021 TFN directo a KONBA.
ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-356 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

SALIDA KOPUD UNO BRAVO (KOPUD1B)
Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir R-088 LPC directo a TUPIK. Virar a la izquierda para seguir R-225 LZR directo a KOPUD.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 5000 ft y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)
TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

RUNWAY 21R

ARACO THREE BRAVO DEPARTURE (ARACO3B)
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-126 GDV direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-306 GDV direct to ARTEM. Direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-269 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

BIMBO FOUR BRAVO DEPARTURE (BIMBO4B) B-RNAV. B-RNAV approval required.
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn left to magnetic heading 319° direct to THAIS. Turn right to follow R-356 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Direct to BIMBO at FL100 or above.
ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-356 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.

COSTI FOUR BRAVO DEPARTURE (COSTI4B)
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-102 LPC to follow R-119 GDV direct to COSTI at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft..
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

HIERRO THREE BRAVO DEPARTURE (HIE3B)
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-206 LPC to 8.0 DME LPC. Turn right to follow magnetic track 279° HIE direct to NDB HIE.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

KONBA THREE BRAVO DEPARTURE (KONBA3B) B-RNAV. B-RNAV approval required.
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn left to magnetic heading 319° direct to THAIS. Turn right to follow R-356 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Turn right to follow R-021 TFN direct to KONBA.
ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-356 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.

KOPUD ONE BRAVO DEPARTURE (KOPUD1B)
Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow R-088 LPC direct to TUPIK. Turn left to follow R-225 LZR direct to KOPUD.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 5000 ft and wait for further clearance.

SALIDA KORAL SIETE BRAVO (KORAL7B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV para seguir R-061 GDV directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

KORAL SEVEN BRAVO DEPARTURE (KORAL7B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-061 GDV direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-069 LZR direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

➔ SALIDA LOMAS UNO BRAVO (LOMAS1B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-206 LPC hasta 8.0 DME LPC. Virar a la derecha para seguir R-112 TFS directo a LOMAS.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

LOMAS ONE BRAVO DEPARTURE (LOMAS1B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-206 LPC to 8.0 DME LPC. Turn right to follow R-112 TFS direct to LOMAS.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

SALIDA ODEGI DOS BRAVO (ODEGI2B). Sujeta a la actividad de la GCD79T.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-206 LPC hasta 8.0 DME LPC. Virar a la derecha para seguir R-218 GDV directo a ODEGI a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

NOTA: Longitud de tramo a estima tras viraje en 8.0 DME LPC no OACI.

ODEGI TWO BRAVO DEPARTURE (ODEGI2B). Subject GCD79T activity.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-206 LPC to 8.0 DME LPC. Turn right to follow R-218 GDV direct to ODEGI at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

NOTE: Non ICAO length of the dead reckoning segment after turning over 8.0 DME LPC.

SALIDA RASEP UNO BRAVO (RASEP1B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV para seguir R-059 GDV directo a RASEP.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

RASEP ONE BRAVO DEPARTURE (RASEP1B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-059 GDV direct to RASEP.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

SALIDA REMGI DOS BRAVO (REMGI2B). Sujeta a la actividad de la GCD79C/E/N/T.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir R-176 GDV directo a REMGI a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

REMGI TWO BRAVO DEPARTURE (REMGI2B). Subject to GCD79C/E/N/T activity.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow R-176 GDV direct to REMGI at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

SALIDA SAMAR CINCO BRAVO (SAMAR5B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV hasta COLON. Virar a la derecha para seguir R-038 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Virar a la izquierda para seguir R-354 FTV directo a SAMAR.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-039 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SAMAR FIVE BRAVO DEPARTURE (SAMAR5B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn right to follow R-038 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Turn left to follow R-354 FTV direct to SAMAR.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-039 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

SALIDA SARAY UNO BRAVO (SARAY1B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV hasta COLON. Virar a la derecha para seguir R-038 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-039 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SARAY ONE BRAVO DEPARTURE (SARAY1B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn right to follow R-038 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-039 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

SALIDA TENERIFE NORTE TRES BRAVO (TFN3B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV para seguir R-126 GDV directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-306 GDV directo a ARTEM. Directo a DVOR/DME TFN.

TENERIFE NORTE THREE BRAVO DEPARTURE (TFN3B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-126 GDV direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-306 GDV direct to ARTEM. Direct to DVOR/DME TFN.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

SALIDA VASTO CINCO BRAVO (VASTO5B)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV hasta COLON. Virar a la derecha para seguir R-038 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.
AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-038 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.
NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

VASTO FIVE BRAVO DEPARTURE (VASTO5B)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn right to follow R-038 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Direct to VASTO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.
INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-038 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.
NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

**DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION**

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MOVAS1B RNAV1 RNAV1 requerido // required. Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta DRANO // Minimum climb gradient of 5.0% up to DRANO. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización // INITIAL ATC clearance: Mantain 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	DRANO	-	206 (201.2)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	SARWO	-	263 (258.4)	+4.4	40.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MOVAS	-	297 (292.8)	+4.4	32.2	-	+6000	-	-	RNAV1

PISTA 21L**RUNWAY 21L**

Las salidas de la RWY 21R - excepto MOVAS1B - se aplican también a la RWY 21L. Después del despegue, virar a la derecha en condiciones visuales para integrarse en el procedimiento de salida de la RWY 21R correspondiente.

Departures from RWY 21R - except MOVAS1B - also apply for RWY 21L. After takeoff, turn right in visual conditions to follow the corresponding RWY 21R departure procedure.

**DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION**

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MOVAS1C RNAV1 RNAV1 requerido // required. Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta DRANO // Minimum climb gradient of 5.0% up to DRANO. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización // INITIAL ATC clearance: Mantain 6000 ft and wait for further clearance.											
001	CF	DRANO	-	206 (201.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	SARWO	-	263 (258.4)	+4.4	40.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MOVAS	-	297 (292.8)	+4.4	32.2	-	+6000	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 21L/21R, se procederá del siguiente modo:
Subir en rumbo magnético 190° hasta 5000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.8% hasta 4500 ft.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from RWY 21L/21R, the following procedure shall be carried out:
Climb on magnetic heading 190° to 5000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.
Minimum climb gradient of 6.8% up to 4500 ft.
In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

→ OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'20.7"N	015°24'03.3"W	49	227
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'22.4"N	015°24'02.6"W	49	227
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'24.1"N	015°24'02.0"W	48	226
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'25.4"N	015°23'50.0"W	76	206
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'25.8"N	015°24'01.4"W	49	226
Cartel // Sign	21R/21L	27°54'27.0"N	015°24'00.5"W	31	206
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'27.2"N	015°23'56.4"W	60	218
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'27.5"N	015°24'00.8"W	49	225
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'29.4"N	015°24'00.2"W	49	223
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'29.8"N	015°23'53.5"W	75	219
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'30.2"N	015°23'55.6"W	47	194
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'30.3"N	015°23'56.7"W	60	213
Molino de viento // Windmill	21R/21L	27°54'30.9"N	015°23'52.8"W	49	185
Edificio // Building	21R/21L	27°54'31.0"N	015°24'08.0"W	30	219
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'31.2"N	015°24'03.1"W	63	237
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'31.3"N	015°23'59.6"W	49	221
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'32.3"N	015°23'55.4"W	46	196
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'32.7"N	015°23'59.2"W	49	220
Edificio // Building	21R/21L	27°54'33.8"N	015°24'04.7"W	38	224
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'34.0"N	015°23'54.4"W	50	199
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'34.2"N	015°23'58.7"W	49	218
Molino de viento // Windmill	21R/21L	27°54'34.6"N	015°23'54.2"W	38	187
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'35.8"N	015°23'58.3"W	49	215
Edificio // Building	21R/21L	27°54'36.8"N	015°24'03.9"W	46	229
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'37.5"N	015°23'57.8"W	49	213
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'39.3"N	015°23'57.4"W	49	210
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'40.0"N	015°23'52.7"W	45	187
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'41.0"N	015°23'57.0"W	49	208
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'42.8"N	015°23'56.6"W	49	205
Cartel // Sign	21R/21L	27°54'43.3"N	015°23'56.0"W	31	185
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'44.5"N	015°23'56.2"W	49	203
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'46.3"N	015°23'55.8"W	49	201
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'46.4"N	015°23'50.9"W	54	193
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'48.9"N	015°23'49.5"W	12	151
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'50.2"N	015°23'47.6"W	18	151
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'50.3"N	015°23'47.6"W	20	153
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'50.5"N	015°23'47.3"W	27	160
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'50.5"N	015°23'47.3"W	18	160
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'50.7"N	015°23'47.1"W	24	155
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'51.0"N	015°23'46.7"W	20	150
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'51.2"N	015°23'46.4"W	21	151
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'51.5"N	015°23'45.9"W	17	146
Valla // Fence	21R/21L	27°54'51.6"N	015°23'25.2"W	8	127
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'51.6"N	015°23'45.8"W	19	147
Valla // Fence	21R/21L	27°54'52.1"N	015°23'24.5"W	8	132
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'52.1"N	015°23'45.1"W	18	143
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'52.2"N	015°23'44.9"W	18	143
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'52.2"N	015°23'44.9"W	15	142
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'52.6"N	015°23'45.6"W	13	141
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'53.0"N	015°23'48.9"W	55	192

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Tendido eléctrico // Transmission line	21R/21L	27°54'53.0"N	015°23'49.0"W	53	191
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'53.1"N	015°23'47.9"W	18	153
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'53.1"N	015°23'49.1"W	21	157
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.0"N	015°23'48.7"W	0	138
Sistema de vigilancia // Surveillance system	21R/21L	27°54'55.1"N	015°23'21.8"W	3	145
Sistema de vigilancia // Surveillance system	21R/21L	27°54'55.1"N	015°23'21.8"W	5	144
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'55.2"N	015°23'21.8"W	0	135
Otros // Others	21R/21L	27°54'55.6"N	015°23'21.9"W	3	141
Aerogenerador // Wind turbine	21R/21L	27°54'04.3"N	015°23'18.7"W	210	229
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'20.7"N	015°24'03.3"W	49	227
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'22.4"N	015°24'02.6"W	49	227
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'24.1"N	015°24'02.0"W	48	226
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'25.4"N	015°23'50.0"W	76	206
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'25.8"N	015°24'01.4"W	49	226
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'27.2"N	015°23'56.4"W	60	218
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'27.5"N	015°24'00.8"W	49	225
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'29.4"N	015°24'00.2"W	49	223
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'29.8"N	015°23'53.5"W	75	219
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'29.9"N	015°24'02.7"W	71	242
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'30.3"N	015°23'56.7"W	60	212
Edificio // Building	21R/21L	27°54'31.0"N	015°24'08.0"W	30	219
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'31.2"N	015°24'03.1"W	63	237
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'31.3"N	015°23'59.6"W	49	221
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'32.3"N	015°23'55.4"W	46	195
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'32.7"N	015°23'59.2"W	49	220
Edificio // Building	21R/21L	27°54'33.8"N	015°24'04.7"W	38	223
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'34.0"N	015°23'54.4"W	50	199
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'34.2"N	015°23'58.7"W	49	218
Molino de viento // Windmill	21R/21L	27°54'34.6"N	015°23'54.2"W	38	187
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'35.8"N	015°23'58.3"W	49	215
Edificio // Building	21R/21L	27°54'36.8"N	015°24'03.9"W	46	229
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'37.5"N	015°23'57.8"W	49	213
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'39.3"N	015°23'57.4"W	49	210
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'40.0"N	015°23'52.7"W	45	187
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'41.0"N	015°23'57.0"W	49	208
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'42.8"N	015°23'56.5"W	49	205
Cartel // Sign	21R/21L	27°54'43.3"N	015°23'56.0"W	31	185
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'44.5"N	015°23'56.2"W	49	203
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'46.3"N	015°23'55.8"W	49	201
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'46.4"N	015°23'50.9"W	54	193
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'48.9"N	015°23'49.5"W	12	151
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'50.3"N	015°23'47.6"W	20	153
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'50.5"N	015°23'47.3"W	27	160
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'50.7"N	015°23'47.1"W	24	155
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'50.7"N	015°23'52.3"W	0	148
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'51.0"N	015°23'46.7"W	20	150
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'51.2"N	015°23'46.4"W	21	151
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'51.5"N	015°23'45.9"W	17	146
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'51.6"N	015°23'45.8"W	18	147
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'52.1"N	015°23'45.1"W	17	143

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'52.2"N	015°23'44.9"W	18	143
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'52.6"N	015°23'45.6"W	13	141
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'53.0"N	015°23'48.9"W	55	192
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'53.1"N	015°23'47.9"W	18	153
Árbol // Tree	21R/21L	27°54'53.1"N	015°23'49.1"W	21	157
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'53.2"N	015°23'49.6"W	0	138
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'53.2"N	015°23'50.5"W	0	141
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.0"N	015°23'47.7"W	0	135
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.0"N	015°23'48.7"W	0	138
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.0"N	015°23'49.6"W	0	138
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.1"N	015°23'21.2"W	0	131
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.1"N	015°23'22.1"W	0	135
Sistema de vigilancia // Surveillance system	21R/21L	27°54'54.5"N	015°23'21.1"W	24	154
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.8"N	015°23'48.7"W	0	135
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.9"N	015°23'20.3"W	0	128
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.9"N	015°23'21.2"W	0	131
Sistema de vigilancia // Surveillance system	21R/21L	27°54'55.1"N	015°23'21.8"W	5	144
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'55.1"N	015°23'21.8"W	0	142
Luz de obstáculo // Obstacle light	21R/21L	27°54'55.6"N	015°23'21.9"W	5	141
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'55.7"N	015°23'20.3"W	0	121
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'55.7"N	015°23'21.2"W	0	131
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'55.7"N	015°23'22.1"W	0	131
Sistema de vigilancia // Surveillance system	21R/21L	27°54'56.3"N	015°23'21.1"W	3	139
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'56.5"N	015°23'20.3"W	0	121
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'56.5"N	015°23'21.2"W	0	131
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'56.5"N	015°23'22.1"W	0	121
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'57.3"N	015°23'20.2"W	0	123
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'57.3"N	015°23'20.3"W	0	118
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'57.3"N	015°23'21.2"W	0	125
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'57.3"N	015°23'22.1"W	0	121
Camino perimetral // Perimeter road	21R/21L	27°54'58.0"N	015°23'46.2"W	16	126
Aerogenerador // Wind turbine	21R/21L	27°54'03.8"N	015°23'16.0"W	209	220
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'19.3"N	015°24'03.8"W	49	227
Cartel // Sign	21R/21L	27°54'27.0"N	015°24'00.5"W	31	206
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'30.2"N	015°23'55.6"W	47	194
Camino // Road	21R/21L	27°54'49.2"N	015°23'44.5"W	16	137
Camino // Road	21R/21L	27°54'50.6"N	015°23'26.7"W	16	119
Camino // Road	21R/21L	27°54'51.0"N	015°23'26.3"W	16	121
Camino // Road	21R/21L	27°54'51.5"N	015°23'42.2"W	16	131
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'51.6"N	015°23'20.3"W	0	115
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'51.6"N	015°23'21.2"W	0	118
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'51.6"N	015°23'22.1"W	0	121
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'51.6"N	015°23'23.0"W	0	121
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'51.6"N	015°23'24.0"W	0	121
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'51.6"N	015°23'24.9"W	0	118
Valla // Fence	21R/21L	27°54'51.6"N	015°23'25.2"W	8	127
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'51.7"N	015°23'19.4"W	0	115
Valla // Fence	21R/21L	27°54'52.1"N	015°23'24.5"W	8	132
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'52.4"N	015°23'24.9"W	0	115
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'52.5"N	015°23'19.4"W	0	118

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'52.5"N	015°23'20.3"W	0	121
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'52.5"N	015°23'21.2"W	0	125
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'52.5"N	015°23'22.1"W	0	125
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'52.5"N	015°23'23.0"W	0	128
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'52.5"N	015°23'24.0"W	0	125
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'53.3"N	015°23'19.4"W	0	118
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'53.3"N	015°23'20.3"W	0	125
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'53.3"N	015°23'21.2"W	0	128
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'53.3"N	015°23'22.1"W	0	131
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'53.3"N	015°23'23.0"W	0	128
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'53.3"N	015°23'24.0"W	0	112
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.1"N	015°23'20.3"W	0	125
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.1"N	015°23'23.0"W	0	121
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.1"N	015°23'24.0"W	0	115
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.9"N	015°23'22.1"W	0	128
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.9"N	015°23'23.1"W	0	125
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.9"N	015°23'23.2"W	0	123
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'54.9"N	015°23'24.0"W	0	115
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'55.7"N	015°23'23.1"W	0	121
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'55.7"N	015°23'24.0"W	0	112
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'56.5"N	015°23'23.1"W	0	112
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'56.5"N	015°23'24.0"W	0	105
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'57.3"N	015°23'23.1"W	0	108
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'57.5"N	015°23'23.7"W	0	102
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'58.1"N	015°23'20.3"W	0	98
Cota // Spot elevation	21R/21L	27°54'58.1"N	015°23'21.2"W	0	105

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	21R/21L	27°52'14.4"N	015°23'42.3"W	0	525
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'19.3"N	015°24'03.8"W	49	227
Torre eléctrica // Electricity pylon	21R/21L	27°54'19.6"N	015°24'07.0"W	52	237
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'20.7"N	015°24'03.3"W	49	227
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'22.4"N	015°24'02.6"W	49	227
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'25.8"N	015°23'58.8"W	79	243
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'26.0"N	015°24'02.2"W	72	245
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'28.3"N	015°24'03.3"W	70	242
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'30.7"N	015°24'05.4"W	67	244
Torre eléctrica // Electricity pylon*	21R/21L	27°52'09.3"N	015°23'37.1"W	63	693
Edificio // Building	21R/21L	27°52'09.4"N	015°23'35.4"W	15	654
Antena // Antenna	21R/21L	27°52'09.6"N	015°23'35.6"W	40	680
Terreno // Ground	21R/21L	27°52'09.9"N	015°23'35.3"W	0	636
Farola // Lampost	21R/21L	27°54'25.8"N	015°23'58.8"W	79	243
Farola // Lampost**	21R/21L	27°54'30.7"N	015°24'05.4"W	67	244

* Obstáculo que determina la PDG para las salidas de contingencia de ambas pistas. // Obstacle that determines the PDG for the contingency departures from both runways.

** Obstáculo que determina la PDG para todas las salidas excepto las de contingencia. // Obstacle that determines the PDG for all departures except contingency ones.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK