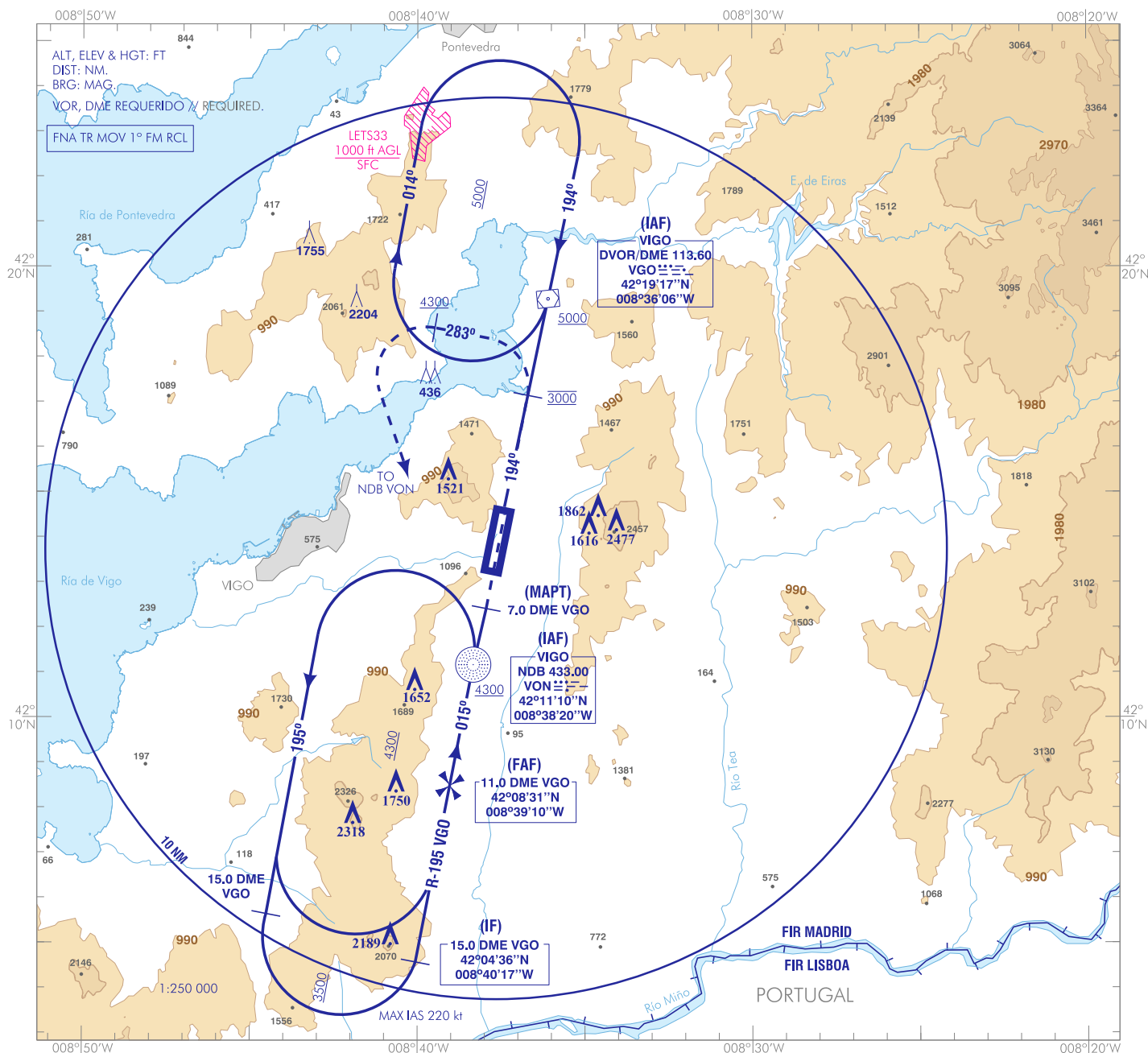


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
856
VAR 2°W (2020)

APP 120.200 MHz
TWR 118.455 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.830 C

VIGO
NDB Z
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 014° A 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 283° HASTA ALCANZAR 4300. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB VON PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

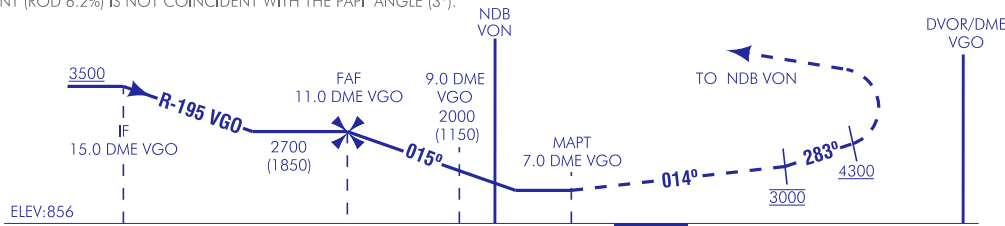
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 014° UP TO 3000. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 283° UP TO REACH 4300. TURN LEFT DIRECT TO NDB VON TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- LONGITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.
- SE PROHIBE LA ENTRADA AL HIPÓDROMO POR EL SECTOR 1.
- LA SEÑAL DEL DVOR PUEDE SER OCASIONALMENTE INESTABLE. DEBERÁ SEGUIRSE LA MARCACIÓN NDB EN TODOS LOS TRAMOS DE APROXIMACIÓN.
- PENDIENTE DE DESCENSO (ROD 6.2%) NO COINCIDENTE CON EL ÁNGULO DEL PAPI (3°).

NOTES:

- LENGTH OF THE INTERMEDIATE SEGMENT NO STANDARD.
- ENTRY TO THE RACETRACK FROM THE SECTOR 1 IS PROHIBITED.
- DVOR SIGNAL MAY BE UNSTADY OCCASIONALLY. NDB MAGNETIC BEARING MUST BE FOLLOWED ON ALL THE APPROACH SEGMENTS.
- DESCENT GRADIENT (ROD 6.2%) IS NOT COINCIDENT WITH THE PAPI ANGLE (3°).

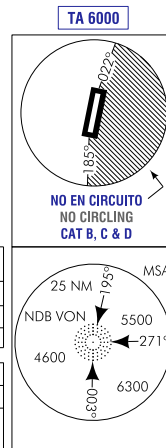


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS.	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS Y POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA.	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS Y POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA.	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS Y POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA.
STA	RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO VSS INFRINGEMENT	RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO VSS INFRINGEMENT AND TO EXCESSIVE SLOPE IN FNA.	RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO VSS INFRINGEMENT AND TO EXCESSIVE SLOPE IN FNA.	RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO VSS INFRINGEMENT AND TO EXCESSIVE SLOPE IN FNA.
En circuito(H) sobre Circling (H) over	1860 (1010)	2210 (1360)	2310 (1460)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD: 6.2 %	ft/min	504	630	755	882	1008	1134

ALT/HGT DME (VGO) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3



CAMBIOS: CORRECCIÓN FRECUENCIA ATIS.
CHANGES: ATIS FREQUENCY CORRECTION.

25-JAN-24 (AMDT 376/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVX IAC/1.1

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB Z RWY 01

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME VGO (IAF)	42°19'16.7"N	008°36'05.9"W	—	—
NDB VON (IAF)	42°11'09.8"N	008°38'20.4"W	—	—
IF	42°04'36.0"N	008°40'17.2"W	192.00° (VGO)	15.00 DME VGO
FAF	42°08'30.8"N	008°39'10.3"W	192.00° (VGO) 193.16° (VON)	11.00 DME VGO
MAPT	42°12'24.6"N	008°37'56.9"W	013.14° (VON)	7.00 DME VGO
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				—