

## MOUVEMENTS A LA SURFACE A380

## NICE COTE D'AZUR

## Ground movements A380

## CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIFIC INSTRUCTIONS

Moteurs extérieurs à poussée réduite / Outer engine on idle thrust.  
Favoriser l'usage de / If possible, use : BREAK TO VACATE.  
Le TWY A3 ne peut pas être utilisé de nuit pour un DEC sur la piste 04R.  
TWY A3 cannot be used at night for TKOF RWY 04R.

Départ A380 du poste 2B : le repoussage est effectué en "push-pull".  
L'aéronef est repoussé sur le TWY TANGO puis est ensuite tracté jusqu'au point de repoussage dénommé "A124" situé sur le TWY GOLF.  
Arrivée A380 sur le poste 17 : l'aéronef est tracté sur le TWY DELTA entre les postes 49 et 69 sur le cercle jaune plein dénommé "A380". Il est ensuite tracté moteurs éteints sur le TWY DELTA jusqu'à la barre de roulette de nez sur le poste 17.

Départ A380 sur le poste 17 : l'aéronef est tracté sur le TWY SIERRA jusqu'au cercle jaune plein dénommé "A380" matérialisé sur le TWY FOX.  
Arrivée A380 sur le poste 52B : l'aéronef est arrêté sur le TWY TANGO (cercle jaune) et est ensuite tracté moteurs coupés depuis le TWY TANGO (à partir du cercle jaune) jusqu'au point d'immobilisation de la roulette de nez sur le poste 52B.

Départ A380 du poste 52B : l'aéronef est repoussé nez face à l'EST jusqu'au point de repoussage dénommé "54C A380".

Départ A380 du poste 54B : l'aéronef est repoussé sur le TWY TANGO nez face à l'EST jusqu'au point de repoussage dénommé "54C A380".

A380 departure from stand 2B: the push-back is carried out in "push-pull": the ACFT is pushed back on TWY TANGO and then towed to the push-back point designated "A124" located on TWY GOLF.

A380 arrival on stand 17: ACFT is stopped on the yellow solid circle designated "A380" located on TWY DELTA between stands 49 and 69. ACFT is then towed with engines off on TWY DELTA to stand 17 and stopped on nose wheel stop bar.

A380 departure from stand 17: ACFT is towed on TWY SIERRA to TWY FOX and stopped on the yellow solid circle marked on the pavement and designated "A380".

A380 arrival on stand 52B: the ACFT is stopped on TWY TANGO (yellow circle) and is then towed with engines off from TWY TANGO (from the yellow circle) to the nose wheel stopping point on stand 52B.

A380 departure from stand 52B: the ACFT is pushed back on TWY TANGO nose facing EAST to the push-back point designated "54C A380".

A380 departure from stand 54B: the ACFT is pushed back on TWY TANGO nose facing EAST to the push-back point designated "54C A380".

## ATTENTIONS PARTICULIERES / CAUTION

Pour tous les HS / for all HS: voir / see AD 2 LFMN GMC 01

