

EDDP AD 2.22 Flight procedures

1. Flugplanung und Sinkprofil

1.1 Flugplanung

Luftfahrzeuge, die nach RNAV 1 zugelassen sind, haben die veröffentlichten RNAV STARs im Flugplan anzugeben. Im Gegensatz zum Flugplan kann die kürzeste Entfernung vom Anfangspunkt der STAR zum IAF als erwarteter Flugweg zum Instrumentenanflugverfahren angesehen werden. Abweichungen von diesem Flugweg sind als Verzögerung zu sehen.

1.2 Sinkprofil

Zur Flug- und Sinkflugplanung sind folgende Höhen an den Anfangspunkten der STAR zu erwarten:

|       |       |
|-------|-------|
| KOJEC | FL110 |
| LUXBO | FL110 |
| YAWOY | FL110 |
| GOXLI | FL110 |

Innerhalb der STAR sind folgende Höhen zu erwarten:

gültig nur für Betriebsrichtung 26:

|       |          |
|-------|----------|
| DP427 | A5000 ft |
| DP457 | A5000 ft |

gültig nur für Betriebsrichtung 08:

|       |          |
|-------|----------|
| DP421 | A5000 ft |
| DP451 | A5000 ft |

2. Flugverfahren

Die RNAV STARs sind als sogenannte "offene" Einflugverfahren mit der Anforderung RNAV 1 (Sensoren GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) und gleichzeitiger Anbindung an alle Landesweiten des Flughafens Leipzig/Halle veröffentlicht. Anfliegende Luftfahrzeuge werden mittels Radarführung oder Freigabe für eine STAR zum Endanflug geführt.

Die Luftfahrzeugführer erhalten durch den Flugverkehrskontrolldienst Anweisungen zum Eindrehen auf den Quer- bzw. Endanflug. Wenn beim Erreichen des Endpunktes der STAR noch keine Freigabe zum Eindrehen auf den Quer- bzw. Endanflug erteilt wurde, hat der Luftfahrzeugführer den Kurs über Grund beizubehalten.

Anfliegenden Luftfahrzeugen über KOJEC/LUXBO wird in der Regel Start- und Landebahn 26R/08L zugewiesen.

Anfliegenden Luftfahrzeugen über YAWOY/GOXLI wird in der Regel Start- und Landebahn 26L/08R zugewiesen.

3. Flugbetrieb auf parallelen Pisten (Grundlage: NfL 2023-1-2692)

Unabhängige parallele Abflüge auf den Parallelpisten 08L/08R und 26L/26R

Die Betriebsart Unabhängige parallele Abflüge kann auf den Parallelpisten 08L/08R und 26L/26R durchgeführt werden.

Die Bedingungen gemäß

EU(VO) 2017/373 AMC1 ATS.TR.255

sind erfüllt.

Abhängige parallele Anflüge auf den Parallelpisten 08L/08R und 26L/26R

Die Betriebsart Abhängige parallele Anflüge kann zwischen aufeinanderfolgenden alternierenden Anflügen zu den Parallelpisten 08L/08R und 26L/26R mit einem diagonalen Radarmindestabstandswert von 1,5 NM durchgeführt werden.

Die Bedingungen gemäß

EU(VO) 2017/373 AMC3 ATS.TR.255

sind erfüllt.

Getrennter paralleler Betrieb auf den Parallelpisten 08L/08R und 26L/26R mit Nutzung von ILS

Die Betriebsart Getrennter paralleler Betrieb kann mit Sensor ILS auf den Parallelpisten 08L/08R und 26L/26R durchgeführt werden.

Die Bedingungen gemäß

EU(VO) 2017/373 AMC4 ATS.TR.255

sind erfüllt.

Herabgesetzte Pistenstaffelung zwischen Luftfahrzeugen, welche dieselbe Piste benutzen

Die Flugplatzkontrollstelle kann gemäß den unter AD 1.1 veröffentlichten Verfahren folgende Mindestwerte für herabgesetzte Pistenstaffelung am Tag und in der Nacht anwenden:

1. Flight planning and descent profile

1.1 Flight planning

Aircraft complying with RNAV 1 shall file the published RNAV STARs in the flight plan. In contrast to the flight plan, the shortest distance from the starting point of the STAR to the IAF may be regarded as the expected track to the instrument approach procedure. Any deviation from this track may be regarded as a delay.

1.2 Descent profile

For flight and descent planning, the following altitudes can be expected on the STAR:

|       |       |
|-------|-------|
| KOJEC | FL110 |
| LUXBO | FL110 |
| YAWOY | FL110 |
| GOXLI | FL110 |

Within the STAR the following altitudes can be expected:

valid only if runway 26 is in use:

|       |          |
|-------|----------|
| DP427 | A5000 ft |
| DP457 | A5000 ft |

valid only if runway 08 is in use:

|       |          |
|-------|----------|
| DP421 | A5000 ft |
| DP451 | A5000 ft |

2. Flight procedures

The RNAV STARs are published as so-called "open" arrival procedures with RNAV 1 requirement (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU sensors) and involve the simultaneous inclusion of all landing thresholds at Leipzig/Halle Airport. Arriving aircraft will be guided to final approach by means of radar vectoring or a clearance for a STAR.

Pilots will receive instructions to intercept the base leg or final approach from air traffic control. If, on reaching the end point of the STAR, no clearance to intercept the base leg or final approach has been issued, the pilot shall maintain his flight track.

Aircraft arriving via KOJEC/LUXBO will usually be assigned runway 26R/08L.

Aircraft arriving via YAWOY/GOXLI will usually be assigned runway 26L/08R.

3. Flight operations on parallel runways (Based on: NfL 2023-1-2692)

Independent parallel departures from the parallel runways 08L/08R and 26L/26R

Independent parallel departures may be conducted from the parallel runways 08L/08R and 26L/26R.

The conditions of

Regulation (EU) 2017/373 AMC1 ATS.TR.255

are met.

Dependent parallel approaches to the parallel runways 08L/08R and 26L/26R

Dependent parallel approaches may be conducted between successive alternating approaches to the parallel runways 08L/08R and 26L/26R with a diagonal radar separation minimum of 1.5 NM.

The conditions of

Regulation (EU) 2017/373 AMC3 ATS.TR.255

are met.

Segregated parallel operations on the parallel runways 08L/08R and 26L/26R using ILS

Segregated parallel operations may be conducted with an ILS sensor on the parallel runways 08L/08R and 26L/26R.

The conditions of

Regulation (EU) 2017/373 AMC4 ATS.TR.255

are met.

Reduced runway separation between aircraft using the same runway

The aerodrome control unit may apply the following reduced runway separation minima during the day and at night in accordance with the procedures published in AD 1.1: