

10.2 High Intensity Runway Operations HIRO „ABFLÜGE“

10.2.1 Frequenzwechsel

Die Übergabe von der Rollkontrolle zur Platzkontrolle erfolgt mit der Anweisung "stand by for tower on (frequency)". Luftfahrzeugführer haben ohne Einleitungsruf auf der Platzkontrollfrequenz hörbereit zu sein.

Der Frequenzwechsel nach dem Start erfolgt erst nach ausdrücklicher Anweisung durch die Platzkontrolle.

10.2.2 High Intensity Runway Operations HIRO

10.2.2.1 Luftfahrzeugführer haben sicherzustellen, dass sie nach erfolgter Freigabe zum Abflugpunkt oder Startfreigabe diese Anweisungen ohne Verzögerung ausführen, um die Belegungszeiten der Start- und Landebahnen möglichst gering zu halten.

10.2.2.2 Grundsätzlich ist bis zum CAT I-Rollhalt vorzurollen. Am CAT II/III Rollhalt ist nur während CAT II/III/ LVTO oder auf Anweisung der Platzkontrolle zu halten.

10.2.2.3 Cockpit-Überprüfungen sollten vor dem Aufrollen auf die Start- und Landebahnen abgeschlossen sein.

Überprüfungen, die noch auf der Start- und Landebahn durchgeführt werden müssen, sind auf ein Minimum zu beschränken.

10.2.2.4 Anweisungen der Platzkontrolle, sich für einen Sofortstart bereit zu halten ("be ready for/expect immediate departure"), werden erteilt, wenn eine verzögerungsfreie Ausführung der nachfolgenden Startfreigabe mit möglichst geringer Belegungszeit der Start- und Landebahn gewährleistet ist. Luftfahrzeugführer, die dies nicht ausführen können, haben die Platzkontrolle umgehend entsprechend zu informieren.

10.2.2.5 Luftfahrzeugführer haben sich auf die folgenden Startlaufstrecken (TORA) vorzubereiten. Sollten sie längere Startlaufstrecken benötigen, oder kürzere akzeptieren, haben sie dies beim Einholen der Anlassfreigabe mitzuteilen.

TYPE CLASS	RWY 24R	TORA	RWY 24L	TORA	RWY 06R	TORA	RWY 06L	TORA
HEAVY	L8	3600 m	M8	4000 m	M2	4000 m	L1	3600 m
MEDIUM JET	L7	3300 m	M7	2715 m	M3	2475m	L2	3500 m
LIGHT JET, TURBOPROP	L6	2515 m	M6	2265 m	M3	2475 m	L3	2470 m

TYPE CLASS	RWY 24R	TORA	RWY 06L	TORA
HEAVY, MEDIUM JET	K6	3600 m	K1	3300 m
LIGHT JET, TURBOPROP	K5	3385 m	K2	2150 m

10.2.2.6 Luftfahrzeuge, die von den Parkpositionen in den Bereichen B, C und D abrollen, werden vom Vorfeldlotsen grundsätzlich bis zum "ENTRY SOUTH" oder bis vor den TWY B freigegeben.

Ohne weitere Rollfreigabe durch die Rollkontrolle ist am "ENTRY SOUTH" bzw. vor dem TWY B anzuhalten.

10.2.2.7 Zur Entlastung des Hauptvorfeldes (Apron B, D) wird der Rollverkehr bedarfsweise über die TWYs P1, P2 und T geführt.

11. Allwetterflugbetrieb

Der Allwetterflugbetrieb nach Betriebsstufe CAT IIb ist bis zu einer Landebahnsichtweite von 75 m zugelassen.

Es können auf den Pisten unterschiedliche Betriebsstufen angewendet werden. Dies wird auf der ATIS bekanntgemacht.

12. Abweichungen von EASA-Regularien

12.1 Allgemeines - Farbe und Erkennbarkeit

Die Rollleitlinien auf Enteisungsflächen sind in blauer Farbe ausgeführt.

12.2 Luftfahrzeugstandplatz-Markierung

Einrollleitlinien auf den Vorfeldern B, C, D sind ausschließlich mit kontinuierlichem Linienstil ausgeführt, nicht mit unterbrochenem Linienstil.

12.3 Befeuungsanlagen für Präzisionsanflüge der Betriebsstufen II und III

Durch die Anflugbefeuerung 24R führt eine Betriebsstraße, wodurch bei Fahrzeugverkehr bis zu drei Barrettes der Befeuerung kurzfristig verdeckt werden können.

12.4 Zwischenhalteortbefeuerung

Nördlich der Start- und Landebahn 06L/24R sind Intermediate Holding Positionen auf TWY G, H, K1, K3, K4, K5, N1, N2 ohne Befeuerung ausgeführt.

12.5 Vorfeldbeleuchtung

Die Vorfelder W1 und W2 sind nur teilweise beleuchtet.

10.2 High Intensity Runway Operations HIRO "DEPARTURES"

10.2.1 Change of Frequency

When the pilot is passed from apron control to aerodrome control, he will be instructed to "stand by for tower on (frequency)". Pilots shall monitor the aerodrome frequency without making an initial call.

The frequency will be changed after take-off on the express instruction of aerodrome control only.

10.2.2 High Intensity Runway Operations HIRO

10.2.2.1 Pilots shall ensure that they carry out these instructions without delay after receiving clearance up to the point of departure or take-off clearance in order to keep the RWY occupancy times to an absolute minimum.

10.2.2.2 As a rule, pilots shall first taxi up to the CAT I runway-holding position. They shall hold at the CAT II/III taxi-holding position only during CAT II/III/ LVTO all-weather operations or on the instruction of aerodrome control.

10.2.2.3 Cockpit checks should be concluded prior to taxiing onto the RWYs.

Checks which still have to be carried out on the RWY shall be kept to a minimum.

10.2.2.4 Directions from aerodrome control to be ready for immediate take-off ("be ready for/expect immediate departure") will be issued if immediate compliance with the ensuing take-off clearance is ensured with as little RWY occupancy time as possible. Pilots unable to comply with this shall inform aerodrome control without delay.

10.2.2.5 Pilots shall be prepared for the following take-off runs available (TORA). If they require longer take-off runs or accept shorter ones, they shall communicate this when obtaining start-up approval.

10.2.2.6 Aircraft taxiing off from the parking positions in the areas B, C and D, will, as a rule, be cleared by apron control as far as "ENTRY SOUTH", or as far as the commencement of TWY B.

Unless they have received further taxi clearance from apron control, they shall hold at the "ENTRY SOUTH" and/or in front of TWY B.

10.2.2.7 To relieve congestion on the main apron (Apron B, D), taxiing traffic will be guided via TWYs P1, P2 and T, as necessary

11. All-weather operations

CAT IIb all-weather operations are permitted down to a runway visual range (RVR) of 75 m.

Different categories of operations can be applied on the runways. This will be published by ATIS.

12. Deviations from EASA regulations

12.1 General - Colour and conspicuity

The taxi guide lines on the de-icing areas are blue.

12.2 Aircraft stand marking

Lead-in lines on aprons B, C and D are executed exclusively in a continuous line style, not in a dashed line style.

12.3 Precision approach category II and III lighting systems

A service road leads through the approach lighting 24R, which means that up to three barrettes of the lighting can be concealed for a short time in case of vehicle traffic.

12.4 Intermediate holding position lights

To the north of RWY 06L/24R, the intermediate holding positions on TWY G, H, K1, K3, K4, K5, N1 and N2 have no lighting.

12.5 Apron lighting

Aprons W1 and W2 are only partially lighted.