

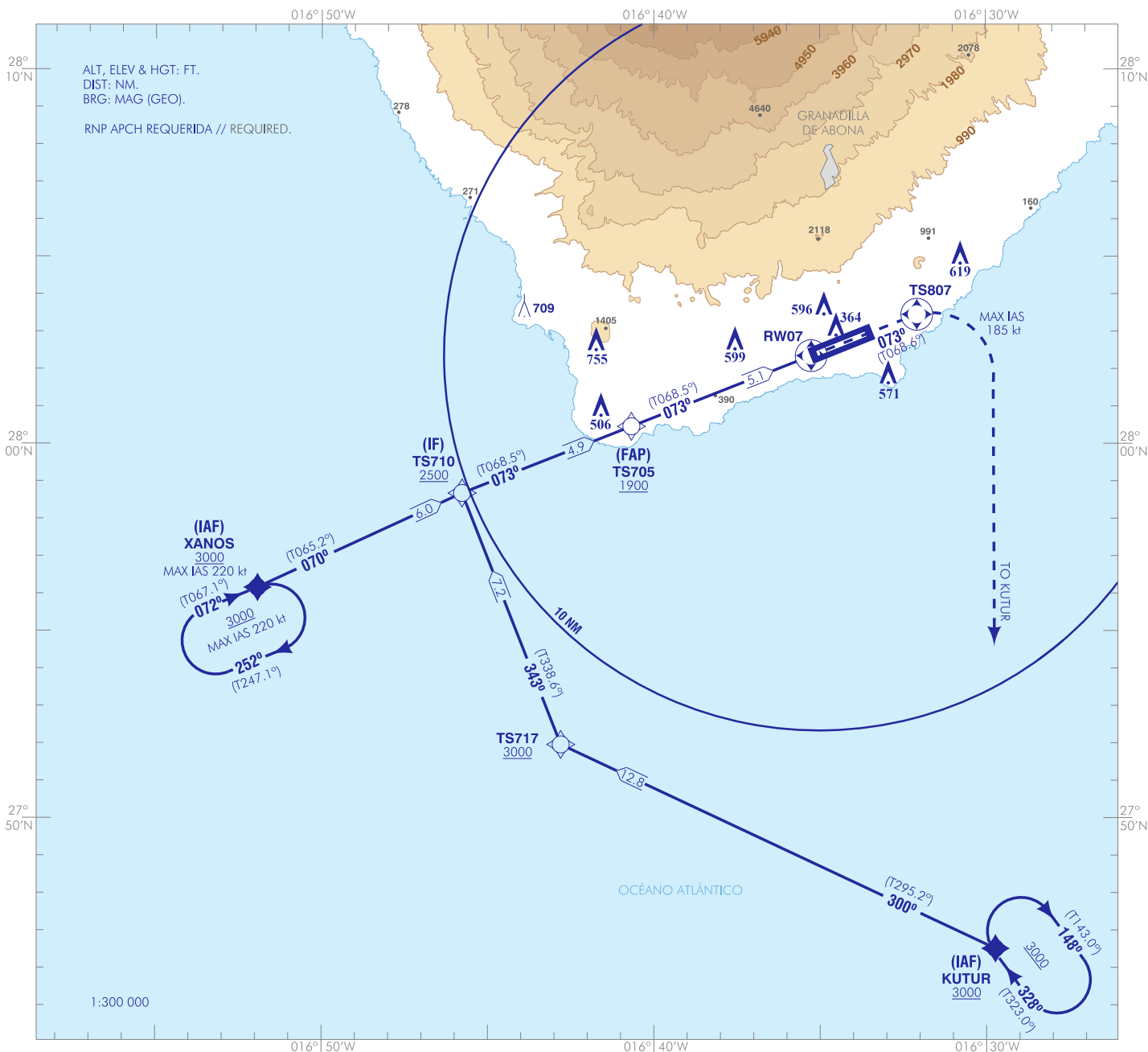
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH52432
E07A

ELEV AD
209
VAR 5°W (2020)

APP 127.700 MHz
TWR 119.000 MHz
GMC 121.900 MHz
ATIS 118.675 MHz

TENERIFE SUR
RNP Z
RWY 07 (LPV ONLY)



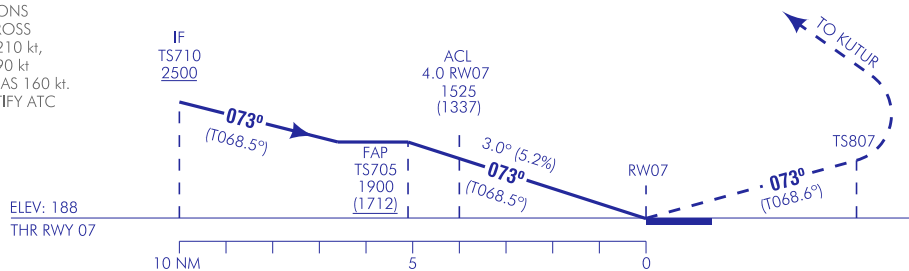
FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 073° HASTA TS807. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A KUTUR ASCIENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 073° UP TO TS807. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO KUTUR CLIMBING UP TO 3000 TO JOIN THE HOLD.

NOTAS:

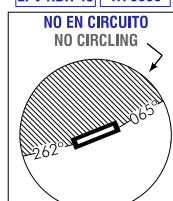
- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN NE-E.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
- 1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME HASTA RWY07 A IAS 210 kt, 9.0 DME HASTA RWY07 A IAS 190 kt Y 4.0 DME HASTA RWY07 A IAS 160 kt.
- 2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:

- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15kt, AND NE-E DIRECTION.
- SPEED CONTROL:
- 1. IF NO DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE RECEIVED FROM ATC, CROSS 12.0 DME TO RWY07 AT IAS 210 kt, 9.0 DME TO RWY07 AT IAS 190 kt AND 4.0 DME TO RWY07 AT IAS 160 kt.
- 2. IF UNABLE TO COMPLY, NOTIFY ATC IN INITIAL CALL.



LPV RDH 49 TA 6000

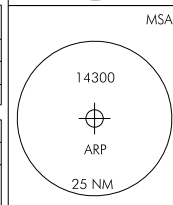


HGT REF ELEV THR RWY 07

OCA/H		A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	512 (324)	521 (333)	531 (343)
					541 (353)
En círculo (H) sobre			910 (710)		1100 (900)
Circling (H) over					

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.1 NM	min:s	3:52	3:05	2:34	2:12	1:56	1:43
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY07 FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1860 (1670)	1530 (1340)
								1210 (1020)	880 (690)
								560 (370)	



TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 07 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
KUTUR (IAF)	27°46'30.8"N 016°29'43.9"W
RW07	28°02'21.1"N 016°35'15.5"W
TS705 (FAP)	28°00'27.9"N 016°40'40.4"W
TS710 (IF)	27°58'41.0"N 016°45'46.4"W
TS717	27°51'58.0"N 016°42'48.0"W
TS807	28°03'27.6"N 016°32'04.6"W
XANOS (IAF)	27°56'09.8"N 016°51'55.6"W

→ Aproximación final APV SBAS - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV SBAS - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00°)
--	---------------

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ./CH	COORD
LA GOMERA (LGM)	116.00 MHz CH 107X	28°01'43.0"N 017°12'53.3"W
TENERIFE NORTE (TFN)	117.70 MHz CH 124X	28°32'12.9"N 016°16'07.2"W
TENERIFE SUR (TFS)	116.40 MHz CH 111X	28°00'08.8"N 016°41'15.0"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
XANOS (IAF)											
001	IF	XANOS	-	-	+4.7	-	-	+3000	-220	-	RNP APCH
002	TF	TS710	-	070 (065.2)	+4.7	6.0	-	+2500	-	-	RNP APCH
003	TF	TS705	-	073 (068.5)	+4.7	4.9	-	+1900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW07	Y	073 (068.5)	+4.7	5.1	-	+237	-	-3.0/49	RNP APCH
005	CF	TS807	Y	073 (068.6)	+4.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
→ 006	DF	KUTUR	-	-	+4.7	-	R	@3000	-185	-	RNP APCH
KUTUR (IAF)											
001	IF	KUTUR	-	-	+4.7	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TS717	-	300 (295.2)	+4.7	12.8	-	+3000	-	-	RNP APCH
003	TF	TS710	-	343 (338.6)	+4.7	7.2	-	+2500	-	-	RNP APCH
004	TF	TS705	-	073 (068.5)	+4.7	4.9	-	+1900	-	-	RNP APCH
005	TF	RW07	Y	073 (068.5)	+4.7	5.1	-	+237	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	TS807	Y	073 (068.6)	+4.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
→ 007	DF	KUTUR	-	-	+4.7	-	R	@3000	-185	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	KUTUR (1)	-	328 (323.0)	+4.7	1 min	R	+3000	-	-	RNAV1
HM	XANOS (2)	-	072 (067.1)	+4.7	1 min	R	+3000	-	-220	RNAV1

RNAV1 REQUERIDA // REQUIRED.

(1) RNAV1 (DME/DME) DME TFN CRÍTICO. // RNAV1 (DME/DME) DME TFN CRITICAL

(2) RNAV1 (DME/DME) DME LGM y TFS CRÍTICOS // RNAV1 (DME/DME) DME LGM and TFS CRITICAL.

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	GCTS
4	RUNWAY	RW07
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E07A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	280221.1395N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0163515.5005W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+01016 (101.6m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	280259.2685N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0163325.9375W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	16
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	A5DDCC09
NON FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	GC
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00572 (057.2m)
NOTAS // NOTES: * : EGNOS ** : LPV ***: "E" se refiere a EGNOS		

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK