

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

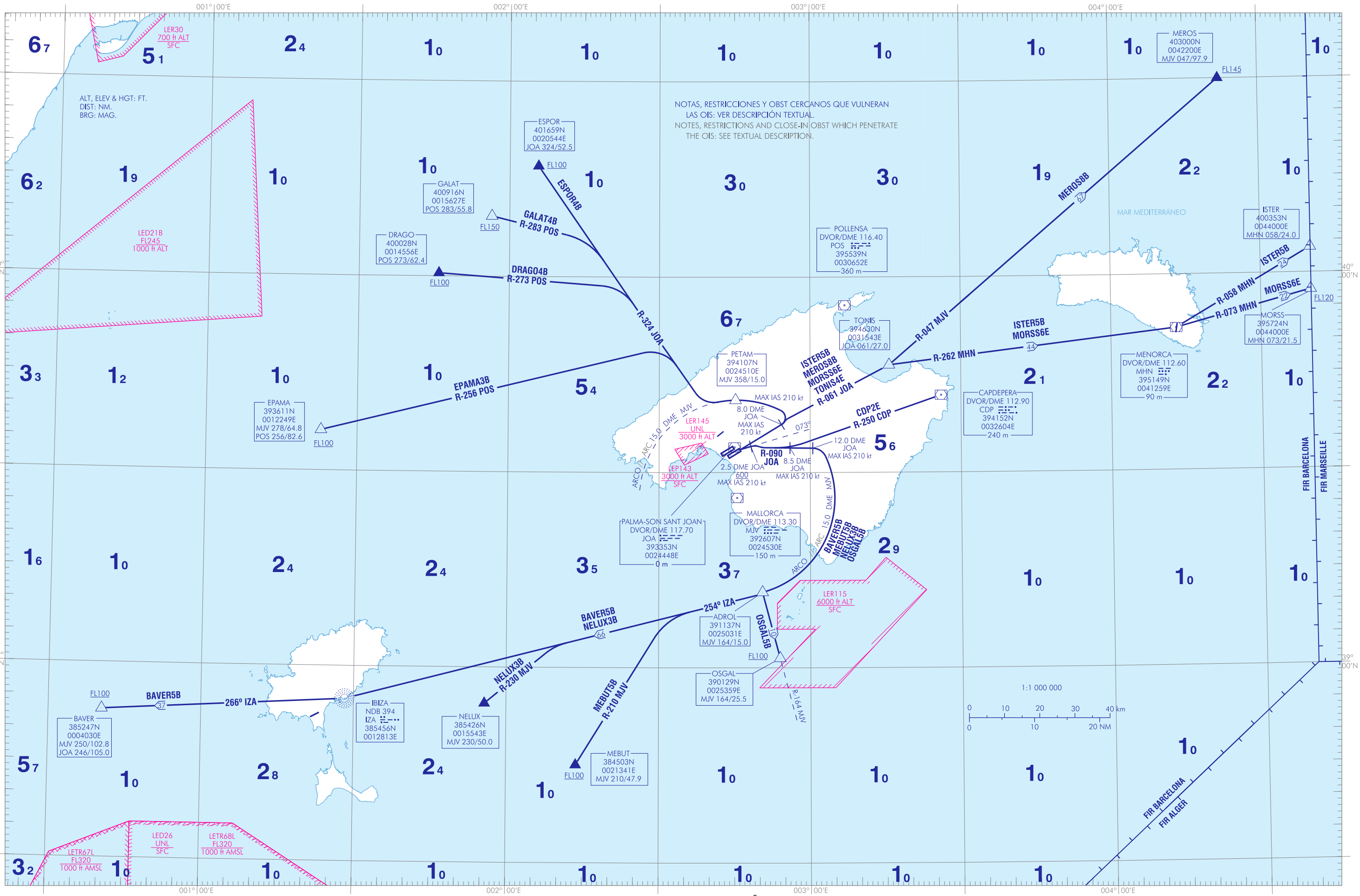
TA 6000

VAR 1°23'E (2020)

DEP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

BAVER5B CDP2E DRAGO4B EPAMA3B ESPOR4B GALAT4B ISTER5B
MEBUT5B MEROS8B MORSS6E NELUX3B OSGAL5B TONIS4E

CAMBIO: INCORPORACIÓN DE SUP 62/24 A AP. VELOCIDAD SOBRE 8.0 DME JOA Y TONIS.
CHANGES: INCORPORATION OF SUP 62/24 INTO AP. SPEED OVER 8.0 DME JOA AND TONIS.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PALMA DE MALLORCA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06R

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA BAVER CINCO BRAVO (BAVER5B)

Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254° NDB IZA directo al NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266° NDB IZA directo a BAVER a FL100 o superior. Mantener 4000 ft excepto autorización ATC. Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

SALIDA CAPDEPERA DOS ECHO (CDP2E). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta R-090/8.5 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-250 CDP directo a DVOR/DME CDP. Mantener 4000 ft excepto autorización ATC. Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

→ **SALIDA DRAGO CUATRO BRAVO (DRAGO4B)**

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-273 POS directo a DRAGO a FL100 o superior. Mantener 6000 ft excepto autorización ATC. Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

→ **SALIDA EPAMA TRES BRAVO (EPAMA3B)**

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-256 POS directo a EPAMA a FL100 o superior. Mantener FL100 excepto autorización ATC. Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta FL100.

→ **SALIDA ESPOR CUATRO BRAVO (ESPOR4B)**

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA directo a ESPOR a FL100 o superior. Mantener 6000 ft excepto autorización ATC. Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

→ **SALIDA GALAT CUATRO BRAVO (GALAT4B)**

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-283 POS directo a GALAT a FL150 o superior. Mantener 6000 ft excepto autorización ATC. Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

→ **SALIDA ISTER CINCO BRAVO (ISTER5B)**

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER. Mantener 4000 ft excepto autorización ATC. Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA MEBUT CINCO BRAVO (MEBUT5B)

Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254° NDB IZA para interceptar y seguir R-210 MJV directo a MEBUT a FL100 o superior.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 06R

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

– MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

BAVER FIVE BRAVO DEPARTURE (BAVER5B)

Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254° NDB IZA direct to NDB IZA. Turn right to follow magnetic track 266° NDB IZA direct to BAVER at FL100 or above. Maintain 4000 ft except ATC clearance. Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.

CAPDEPERA TWO ECHO DEPARTURE (CDP2E). ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.

Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to R-090/8.5 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to intercept and follow R-250 CDP direct to DVOR/DME CDP. Maintain 4000 ft except ATC clearance. Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.

DRAGO FOUR BRAVO DEPARTURE (DRAGO4B)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-273 POS direct to DRAGO at FL100 or above. Maintain 6000 ft except ATC clearance. Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

EPAMA THREE BRAVO DEPARTURE (EPAMA3B)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-256 POS direct to EPAMA at FL100 or above. Maintain FL100 except ATC clearance. Minimum climb gradient of 6.5% up to FL100.

ESPOR FOUR BRAVO DEPARTURE (ESPOR4B)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA direct to ESPOR at FL100 or above. Maintain 6000 ft except ATC clearance. Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

GALAT FOUR BRAVO DEPARTURE (GALAT4B)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to follow arc 15.0 DME MJV direct to PETAM. Follow arc 15.0 DME MJV to intercept and follow R-324 JOA, to intercept and follow R-283 POS direct to GALAT at FL150 or above. Maintain 6000 ft except ATC clearance. Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

ISTER FIVE BRAVO DEPARTURE (ISTER5B)

Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS. Turn right to follow R-262 MHN direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-058 MHN direct to ISTER. Maintain 4000 ft except ATC clearance. Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

MEBUT FIVE BRAVO DEPARTURE (MEBUT5B)

Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254° NDB IZA to intercept and follow R-210 MJV direct to MEBUT at FL100 or above.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

SALIDA MEROS OCHO BRAVO (MEROS8B)
 Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS. Virar a la izquierda para seguir R-047 MJV directo a MEROS a FL145 o superior.
 Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA MORSS SEIS ECHO (MORSS6E)
 Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.
 Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA NELUX TRES BRAVO (NELUX3B). Sólo destino LEIB AD.
 Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254° NDB IZA para interceptar y seguir R-230 MJV directo a NELUX.
 Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

SALIDA OSGAL CINCO BRAVO (OSGAL5B)
 Subir en rumbo magnético 073° hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Virar a la izquierda para seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.
 Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

SALIDA TONIS CUATRO ECHO (TONIS4E). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.
 Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS.
 Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

➔ **SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA TRES BRAVO (LEPA3B). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.**
 Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.
 Subir en rumbo de pista hasta 4300 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC.
 Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta 4300 ft AMSL.
 En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) “Durante una salida con vectores radar”, y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.
 Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.

MEROS EIGHT BRAVO DEPARTURE (MEROS8B)
 Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS. Turn left to follow R-047 MJV direct to MEROS at FL145 or above.
 Maintain 4000 ft except ATC clearance.
 Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

MORSS SIX ECHO DEPARTURE (MORSS6E)
 Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS. Turn right to follow R-262 MHN direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-073 MHN direct to MORSS at FL120 or above.
 Maintain 4000 ft except ATC clearance.
 Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

NELUX THREE BRAVO DEPARTURE (NELUX3B). Only destination LEIB AD.
 Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Follow magnetic track 254° NDB IZA to intercept and follow R-230 MJV direct to NELUX.
 Maintain 4000 ft except ATC clearance.
 Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.

OSGAL FIVE BRAVO DEPARTURE (OSGAL5B)
 Climb on magnetic heading 073° up to 2.5 DME JOA at 600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-090 JOA up to 12.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow arc 15.0 DME MJV direct to ADROL. Turn left to follow R-164 MJV direct to OSGAL at FL100 or above.
 Maintain 4000 ft except ATC clearance.
 Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.

TONIS FOUR ECHO DEPARTURE (TONIS4E). ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.
 Climb on runway heading up to 8.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow R-061 JOA direct to TONIS.
 Maintain 4000 ft except ATC clearance.
 Minimum climb gradient of 6.5% up to 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEPA THREE BRAVO (LEPA3B). TACTICAL USE ONLY FOR CASES OF CRITICAL RADIO AIDS LOSSES, UNPLANNABLE.
 Radar vectoring guidance: Provided by Palma APP to join the ATS route.
 Climb on runway heading up to 4300 ft AMSL (MAX IAS 210 kt). Turn following the ATC instructions.
 Minimum climb gradient 6.6% up to 4300 ft AMSL.
 In case of communication failure, proceed according to what is established in AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, item 22 (Flight procedures), section 2. Departure procedures, point 2.3 Radio communication failure procedures, letter b) “On radar vectors on departure”, and supplementary according to the established in section ENR 1.8, item “Air-ground Communication Failure” of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	06R	393318.1N	0024640.5E	–	144
Chimenea // Chimney	06R	393318.0N	0024640.5E	–	142
Edificio // Building	06R	393318.0N	0024640.2E	–	139
Edificio // Building	06R	393317.2N	0024640.1E	–	134
Chimenea // Chimney	06R	393319.1N	0024640.3E	–	132
Antena // Antenna	06R	393320.6N	0024649.4E	–	141
Antena // Antenna	06R	393320.4N	0024649.9E	–	140
Depósito // Tank	06R	393320.9N	0024649.9E	–	140
Antena // Antenna	06R	393320.7N	0024649.4E	–	139
Antena // Antenna	06R	393320.7N	0024649.5E	–	139
Edificio // Building	06R	393320.7N	0024649.4E	–	136

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electricity pylon	06R	393250.1N	0024815.7E	–	400
Torre eléctrica // Electricity pylon	06R	393259.9N	0024811.1E	–	341
Cota // Spot	06R	393139.8N	0025533.7E	0	1822
Vegetación // Vegetation	06R	393224.9N	0025154.8E	–	899
Árbol // Tree	06R	393312.5N	0025043.3E	–	601
Árbol // Tree	06R	393257.8N	0024843.5E	–	445
Árbol // Tree	06R	393307.1N	0024851.8E	–	435
Árbol // Tree	06R	393308.4N	0024856.7E	–	423
Árbol // Tree	06R	393309.6N	0024852.7E	–	444
Árbol // Tree	06R	393229.3N	0024907.4E	–	524
Antena de Telefonía // Cell tower	06R	393421.4N	0025052.8E	–	624
Cota // Spot	06R	393708.8N	0024852.0E	0	1066
Cota // Spot	06R	394413.5N	0024850.0E	0	2674
Cota // Spot	06R	394548.5N	0024601.3E	0	3589
Cota // Spot	06R	394456.0N	0024453.9E	0	3465

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK