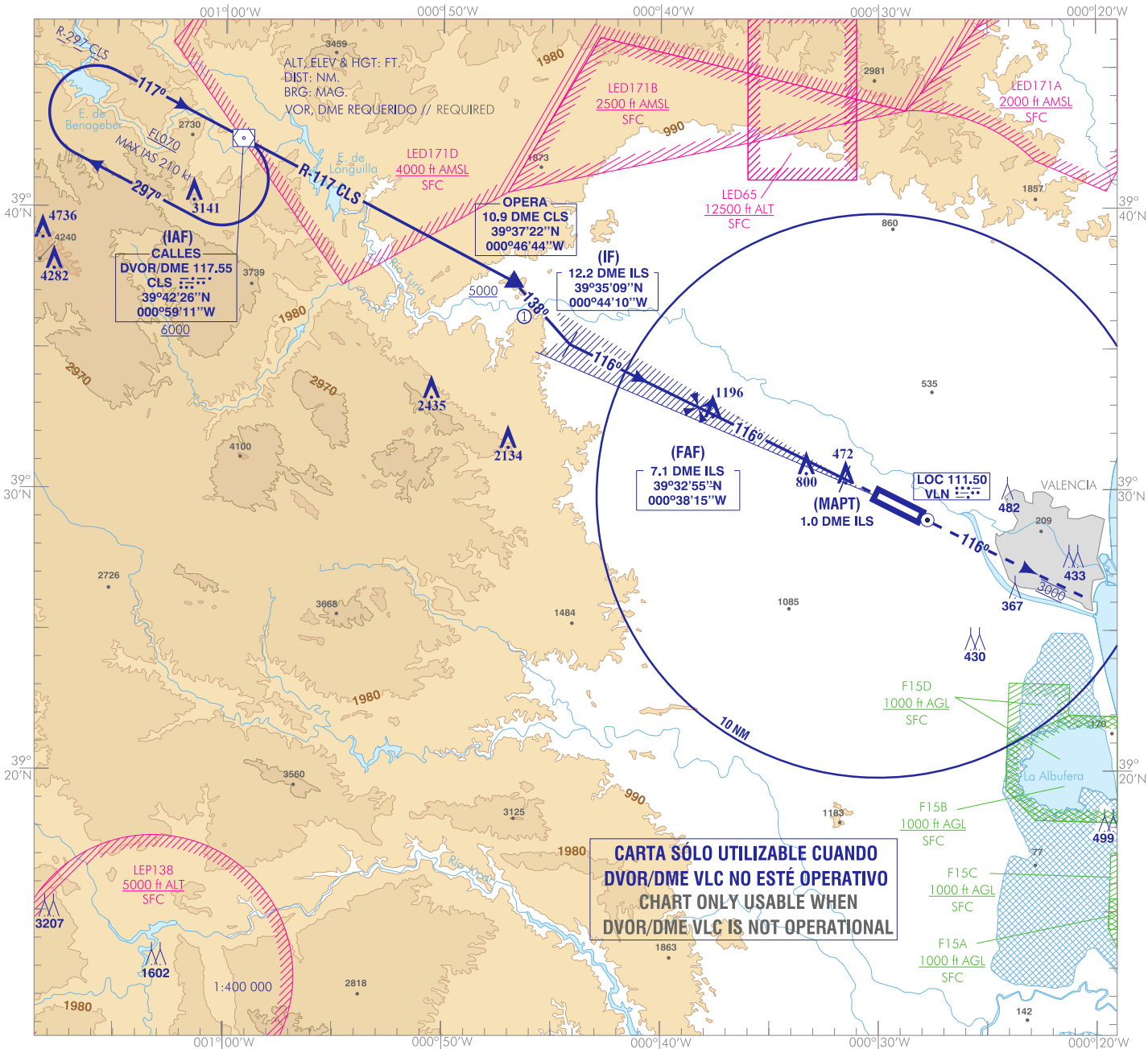


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

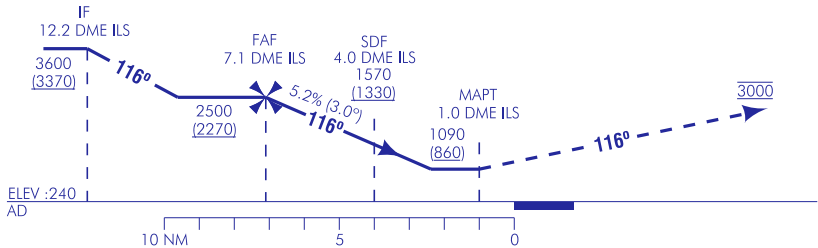
ELEV AD
240
VAR 1°E (2020)

APP 120.100 MHz
TWR 118.555 C
GMC 121.880 C
ATIS 121.080 C

VALENCIA
LOC Y
RWY 12



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO REACHING 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.
NOTAS:
① TRAMO A ESTIMA: LONGITUD Y ÁNGULO INFERIOR A ESTÁNDAR.
NOTES:
① DEAD RECKONING SEGMENT: LENGTH AND ANGLE LOWER THAN STANDARD.

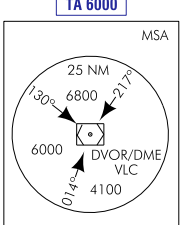


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1090 (860)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	1300 (1070)		1630 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 6.1 NM	min:s	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02
ROD: 5.2 %	ft/min	424	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2200 (1970)	1890 (1650)	1570 (1330)	1250 (1010)		



VALENCIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 12

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME CLS (IAF)	39°42'25.8"N	000°59'10.8"W	—	—
OPERA	39°37'21.9"N	000°46'44.1"W	117.71° (CLS)	10.87 DME CLS
IF	39°35'09.0"N	000°44'10.2"W	296.19° (LOC VLN)	12.20 DME ILS
FAF	39°32'54.6"N	000°38'14.7"W	296.19° (LOC VLN)	7.10 DME ILS
MAPT	39°30'13.4"N	000°31'10.0"W	296.19° (LOC VLN)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)