

Type of aid MAG VAR Type of supported OPS VOR/ILS/MLS declination	ID	Frequency/ Channel service provider RPI	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius GBAS	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Schwaebisch Hall</b> ILS 28 (CAT I)							
LOC (4° E/2023)	ISWH	111.50 MHz	H24	N 49 07 10.48 E 009 46 17.53		-	Usable: Up to 10 NM in the area 035°(L)/035°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 3300 ft MSL. From 10 NM to 18 NM in the area 010°(L)/ 010°(R) in relation to RCL MIN interception altitude: 3300 ft MSL.
GP	-	332.90 MHz	H24	N 49 07 00.51 E 009 47 17.03		-	
MM	dot- dash	75.00 MHz	H24	N 49 06 58.24 E 009 48 27.73		-	0.61 NM THR 28
<b>Schwaebisch Hall</b> DME	SHD	CH17y (108.05 MHz *)	H24	N 49 06 59.29 E 009 46 41.36	1389	-	* Ghost frequency

### EDTY AD 2.20 Local aerodrome regulations

#### 1. Flugbetrieb

##### 1.1 Wiederholte IFR Anflüge

Unabhängig von weiteren Restriktionen, sind aufgrund Verkehrsflussregelungsgründen wiederholte IFR Anflüge vorab, jedoch frühestens 3 Stunden vor EOBT, mit dem zuständigen ACC Supervisor zu koordinieren.

Langen ACC Supervisor  
Tel.: +49 6103 707-6200

##### 1.2 IFR-Abflüge

Zur besseren Verkehrsabwicklung ist vor dem Anlassen der Triebwerke SCHWAEBISCH HALL INFO zu kontaktieren.

##### 1.3 Rollen

Aufgrund der Flugplatzstruktur ist vor dem Rollen SCHWAEBISCH HALL INFO zu kontaktieren.

##### 1.4 Probe- und Standläufe

Probe- und Standläufe von Triebwerken sind nur mit vorheriger Zustimmung und nach näherer Weisung der Luftaufsichtsstelle zulässig.

Triebwerksprobeläufe zwischen 0500 (0400) und 0600 (0500), 1200 (1100) und 1400 (1300) sowie 1800 (1700) bis 2100 (2000) nur nach vorheriger Genehmigung durch Platzhalter (PPR). Zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400) sind Standläufe nicht zulässig.

##### 1.5 Allwetterflugbetrieb

Verfahren bei geringer Sicht werden von der Luftaufsichtsstelle angewendet, wenn mindestens eine der folgenden Situationen vorliegt:

- Pistensichtweite (RVR): <=1000 m
- Bodensicht: <= 1000 m
- Teile des Rollfeldes vom TWR nicht sichtbar

Bei LVP sind Rollbewegungen eingeschränkt.

Die Pisten 10 und 28 sind für Starts bei geringer Sicht bei einer RVR von weniger als 400 m zugelassen.

Bei der Anwendung des LVTO-Verfahrens ist jegliches Rollen auf der Bewegungsfläche nur mit vorausfahrendem Leitfahrzeug (Follow-Me) zulässig.

Zum Schutz gegen unberechtigtes Einrollen auf die Piste sind die jeweiligen Rollhalte mit befeuerten Haltebalken ausgerüstet. Sofern Haltebalken eingeschaltet sind, dürfen diese unter keinen Umständen überrollt werden.

#### 2. Lärmschutz

**2.1** Piloten haben auf dem Verkehrslandeplatz Schwäbisch Hall und seiner Nähe Lärmbeeinträchtigungen, die durch Triebwerke der Luftfahrzeuge verursacht werden, auf das vermeidbare Mindestmaß zu beschränken.

**2.2** Aus Lärmschutzgründen gelten für alle Nutzungsberechtigten folgende Schallschutzanforderungen: soweit Luftfahrzeuge > 28000 kg MTOM eingesetzt werden, müssen diese die Lärmschutzanforderungen nach ICAO Annex 16 Kapitel 4 erfüllen.

#### 1. Flight operations

##### 1.1 Multiple IFR approaches

Irrespective of other restrictions, multiple IFR approaches require prior coordination with the responsible ACC supervisor no earlier than 3 hours before EOBT, due to traffic flow regulations.

Langen ACC Supervisor  
Tel.: +49 6103 707-6200

##### 1.2 IFR departures

To improve traffic handling, all aircraft shall obtain a start-up approval from SCHWAEBISCH HALL INFO.

##### 1.3 Taxiing

Due to the airport structure, all aircraft shall contact SCHWAEBISCH HALL INFO prior to taxiing.

##### 1.4 Engine test runs and engine run-ups

Jet engine test runs and run-ups are permitted only after prior permission and on special instructions by the aviation supervision office (Luftaufsicht).

Engine test runs between 0500 (0400) and 0600 (0500), 1200 (1100) and 1400 (1300) as well as between 1800 (1700) and 2100 (2000) shall only be permitted after prior permission (PPR) by the aerodrome operator. Between 2100 (2000) and 0500 (0400), engine test runs are not permitted.

##### 1.5 All weather operations

The aviation supervision office will apply low visibility procedures (LVP) if at least one of the following conditions prevails:

- Runway visual range (RVR): <=1000 m
- Ground visibility: <= 1000 m
- Parts of the manoeuvring area are not visible from TWR

During LVP, taxi manoeuvres are restricted.

Low visibility take-offs are permitted on RWY 10 and RWY 28 with an RVR of less than 400 m.

During LVTO operations, any taxiing on the movement area is only permitted under the guidance of a follow-me vehicle.

Lighted stop bars are installed at the holding positions to prevent unauthorised entry onto the RWY. When stop bars are switched on, they may not be crossed.

#### 2. Noise Protection

**2.1** Pilots shall reduce noise disturbance caused by aircraft engines, to an unavoidable minimum, at Schwaebisch Hall Airport and its vicinity.

**2.2** For noise-protection reasons, the following noise-abatement requirements apply to all aircraft authorized to use the airport: if aeroplanes > 28.000 kg MTOM are used, they shall fulfil the noise-protection requirements according to ICAO Annex 16 Chapter 4.