

Übergabepunkt/ Transfer point	Betriebspiste/ RWY in use	Durchschnittliche Flugentfernung/ Average flight distance (NM)
DEPOK	24	48
DEPOK	31L/31R	40

Rollen von Luftfahrzeugen bei Allwetterflugbetrieb nach Betriebsstufe II oder III

Zur Durchführung des Allwetterflugbetriebes und um die Rollverkehrsführung bei ungünstigen Witterungsbedingungen zu erleichtern, sind Rollbahnmittellinienfeuer und Haltebalken installiert. Die Landebahn 13L/31R ist mit einem ILS ausgestattet und für CAT II und CAT III zugelassen.

Sobald Allwetterflugbetrieb nach CAT II oder CAT III angekündigt wird, ist für alle Luftfahrzeuge das Rollen nur auf Rollbahnen mit eingeschalteten Mittellinienfeuern zulässig.

An CAT II/CAT III-Halteorten sind Haltebalken installiert, die grundsätzlich nicht eigenständig überrollt werden dürfen, wenn sie eingeschaltet sind. Das Überrollen eines eingeschalteten Haltebalkens ist nur mit Einweiserführung und expliziter Freigabe der DFS möglich.

Geführter Abflug „(Guided Take-off)“:

- RWY 13L/31R: verfügbar
- RWY 06/24: nicht verfügbar
- RWY 13R/31L: nicht verfügbar

Zusätzlich dürfen folgende RWYs und TWYs während Allwetterflugbetrieb nach CAT II oder CAT III nicht eigenständig berollt werden:

- RWY 06/24
- RWY 13R/31L
- TWY C zwischen Schwelle 06 und Schwelle 31L
- TWY D zwischen Schwelle 24 und RWY 13L/31R

Das Rollen auf Rollgasen ist bei Allwetterflugbetrieb nach Betriebsstufe CAT II und CAT III nur mit Einweiserführung zulässig.

Taxiing of aircraft during CAT II or III all-weather operations

For all-weather operations and to facilitate ground movement control during adverse weather conditions, taxiway centreline lights and stop bars have been installed. Runway 13L/31R is equipped with an ILS and approved for CAT II and CAT III.

As soon as CAT II or III all-weather operations are announced, aircraft are only permitted to taxi on taxiways with illuminated centreline lights.

At the CAT II/III holding positions, stop bars have been installed which may never be crossed independently when switched on. Taxiing over a stop bar that is switched on is only permitted when guided by a marshaller and with the explicit permission of DFS.

Guided take-off:

- RWY 13L/31R: available
- RWY 06/24: not available;
- RWY 13R/31L: not available

In addition, independent taxiing on the following RWYs and TWYs is not allowed during CAT II or CAT III all-weather operations:

- RWY 06/24
- RWY 13R/31L
- TWY C between threshold 06 and threshold 31L
- TWY D between threshold 24 and RWY 13L/31R

Taxiing on taxilanes is only allowed during CAT II or CAT III all-weather operations when guided by a marshaller.

Herabgesetzte Pistenstaffelung zwischen Luftfahrzeugen, welche dieselbe Piste benutzen

Die Flugplatzkontrollstelle kann gemäß den unter AD 1.1 veröffentlichten Verfahren folgende Mindestwerte für herabgesetzte Pistenstaffelung am Tag und in der Nacht anwenden:

Reduced runway separation between aircraft using the same runway

The aerodrome control unit may apply the following reduced runway separation minima during the day and at night in accordance with the procedures published in AD 1.1:

Piste/ Runway	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 1/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 1	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 2/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 2	LFZ-Kategorie 1 bis 3 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 3/ ACFT Category 1 to 3 succeeding/departing ACFT Category 3
RWY 13L/31R	600 m	1500 m	2400 m
RWY 13R/31L	600 m	-	-
RWY 06/24	600 m	1500 m	-

EDDK AD 2.23 Additional information

NIL

EDDK AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDDK 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDDK 2-7	AERODROME GROUND MOVEMENT CHART - ICAO
AD 2 EDDK 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 13L/31R
AD 2 EDDK 2-13	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 13R/31L
AD 2 EDDK 2-15	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 06/24
AD 2 EDDK 2-21	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 31R
AD 2 EDDK 2-23	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 13L
AD 2 EDDK 3-1-2	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 06/24/14/32
AD 2 EDDK 3-1-3	GPS / FMS RNAV ARRIVAL CHART TRANSITION TO FINAL APPROACH (CDO) (OVERLAY TO RADAR VECTOR PATTERN) RWY 06
AD 2 EDDK 3-1-4	GPS / FMS RNAV ARRIVAL CHART TRANSITION TO FINAL APPROACH (CDO) (OVERLAY TO RADAR VECTOR PATTERN) RWY 13L
AD 2 EDDK 3-1-5	GPS / FMS RNAV ARRIVAL CHART TRANSITION TO FINAL APPROACH (CDO) (OVERLAY TO RADAR VECTOR PATTERN) RWY 24
AD 2 EDDK 3-1-6	GPS / FMS RNAV ARRIVAL CHART TRANSITION TO FINAL APPROACH (CDO) (OVERLAY TO RADAR VECTOR PATTERN) RWY 31R
AD 2 EDDK 3-1-7	GPS / FMS RNAV ARRIVAL CHART NIGHT TRANSITION TO FINAL APPROACH (OVERLAY TO RADAR VECTOR PATTERN) RWY 13L
AD 2 EDDK 3-1-8	GPS / FMS RNAV ARRIVAL CHART NIGHT TRANSITION TO FINAL APPROACH (OVERLAY TO RADAR VECTOR PATTERN) RWY 31R
AD 2 EDDK 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT II & III OR LOC RWY 13L