

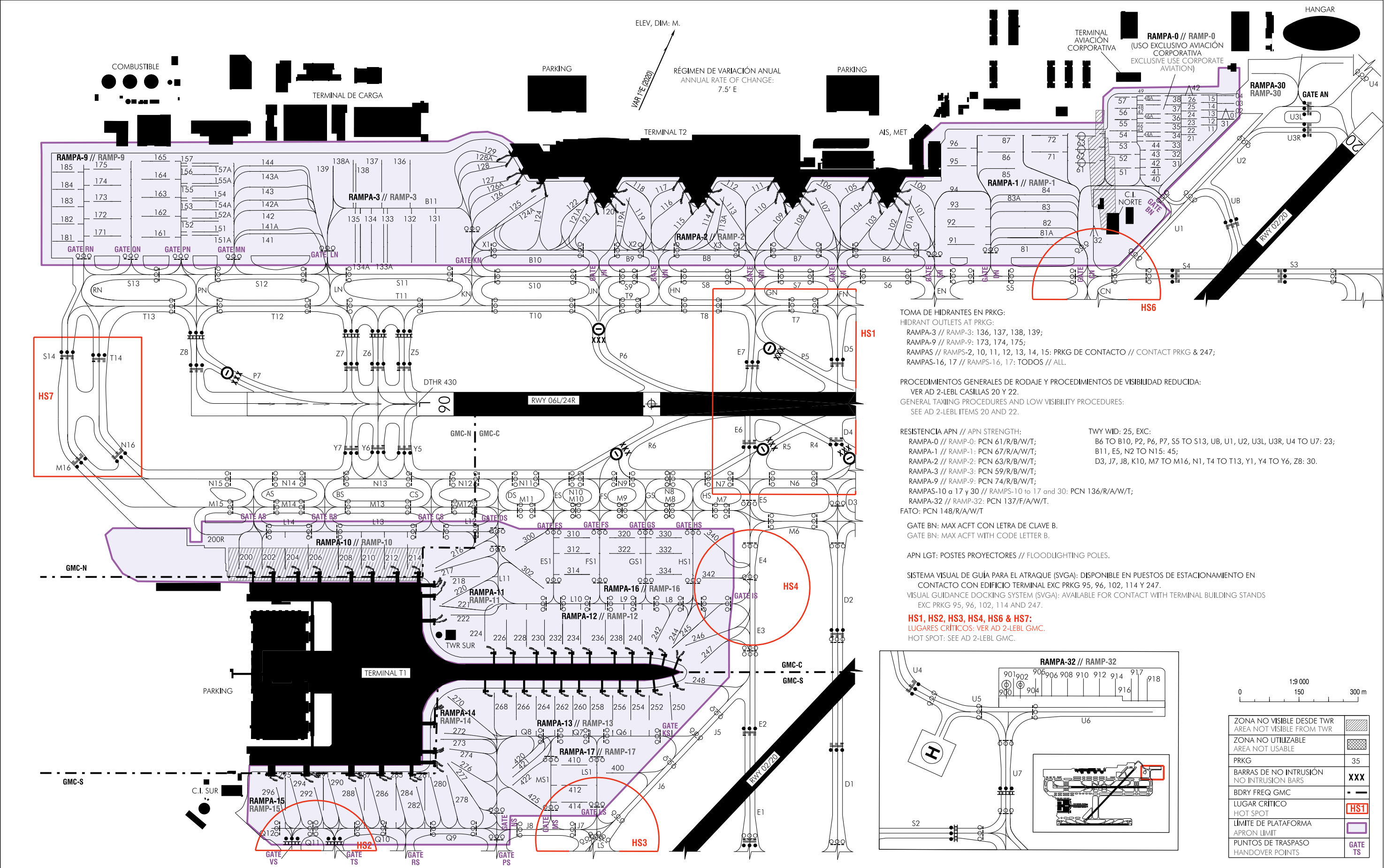
PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

APN ELEV 4 ft

TWR 118.105 C
118.330 C
CLR 121.805 C

GMC N 121.705 C
GMC C 121.655 C
GMC S 122.230 C

BARCELONA / Josep Tarradellas Barcelona-El Prat



TOMA DE HIDRANTES EN PRKG:
HIDRANT OUTLETS AT PRKG:
RAMP-3 // RAMP-3: 136, 137, 138, 139;
RAMP-9 // RAMP-9: 173, 174, 175;
RAMPAS // RAMP-2, 10, 11, 12, 13, 14, 15: PRKG DE CONTACTO // CONTACT PRKG & 247;
RAMPAS-16, 17 // RAMP-16, 17: TODOS // ALL.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEBL CASILLAS 20 Y 22.
GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES:
SEE AD 2-LEBL ITEMS 20 AND 22.

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:
RAMP-0 // RAMP-0: PCN 61/R/B/W/T;
RAMP-1 // RAMP-1: PCN 67/R/A/W/T;
RAMP-2 // RAMP-2: PCN 63/R/B/W/T;
RAMP-3 // RAMP-3: PCN 59/R/B/W/T;
RAMP-9 // RAMP-9: PCN 74/R/B/W/T;
RAMPAS-10 a 17 y 30 // RAMP-10 to 17 and 30: PCN 136/R/A/W/T;
RAMP-32 // RAMP-32: PCN 137/F/A/W/T.
FATO: PCN 148/R/A/W/T

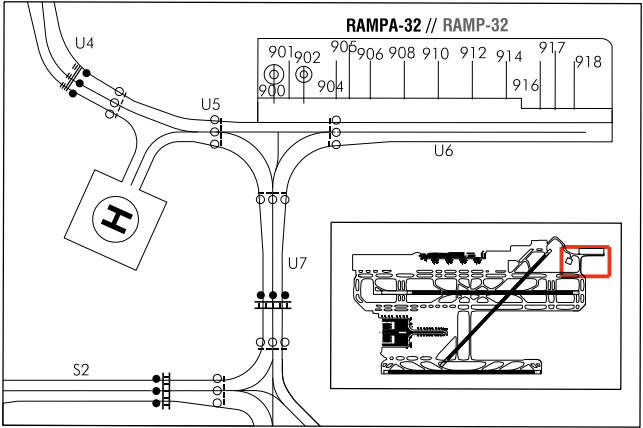
TWY WID: 25, EXC:
B6 TO B10, P2, P6, P7, S5 TO S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 TO U7: 23;
B11, E5, N2 TO N15: 45;
D3, J7, J8, K10, M7 TO M16, N1, T4 TO T13, Y1, Y4 TO Y6, Z8: 30.

GATE BN: MAX ACFT CON LETRA DE CLAVE B.
GATE BN: MAX ACFT WITH CODE LETTER B.

APN LGT: POSTES PROYECTORES // FLOODLIGHTING POLES.

SISTEMA VISUAL DE GUÍA PARA EL ATRAQUE (SVGA): DISPONIBLE EN PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO EN CONTACTO CON EDIFICIO TERMINAL EXC PRKG 95, 96, 102, 114 Y 247.
VISUAL GUIDANCE DOCKING SYSTEM (SVGA): AVAILABLE FOR CONTACT WITH TERMINAL BUILDING STANDS EXC PRKG 95, 96, 102, 114 AND 247.

HS1, HS2, HS3, HS4, HS6 & HS7:
LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEBL GMC.
HOT SPOT: SEE AD 2-LEBL GMC.



ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE	
PRKG	35
BARRAS DE NO INTRUSIÓN NO INTRUSION BARS	XXX
BDRY FREQ GMC	- - -
LUGAR CRÍTICO HOT SPOT	HS1
LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	
PUNTOS DE TRASPASO HANDOVER POINTS	GATE TS

CAMBIOS: NUEVOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO EN RAMP-32.
CHANGES: NEW STANDS IN RAMP-32.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
01	R0	411830.60N 0020527.34E	R	C560	—	—
02	R0	411831.19N 0020526.98E	R	C560	—	—
03	R0	411831.78N 0020526.63E	R	C560	—	—
04	R0	411832.37N 0020526.28E	R	C560	—	—
11	R0	411829.17N 0020524.71E	R	C560	—	—
12	R0	411829.73N 0020524.37E	R	C560	—	—
13	R0	411830.29N 0020524.03E	R	C560	—	—
14	R0	411830.85N 0020523.70E	R	C560	—	—
15	R0	411831.41N 0020523.35E	R	C560	—	—
21	R0	411828.15N 0020524.31E	—	C560	—	—
22	R0	411828.75N 0020523.95E	R	C560	—	—
23	R0	411829.34N 0020523.60E	R	C560	—	—
24	R0	411829.93N 0020523.24E	R	C560	—	—
25	R0	411830.52N 0020522.89E	R	C560	—	—
26	R0	411831.11N 0020522.54E	R	C560	—	—
31	R0	411825.38N 0020522.70E	R	CL60	—	—
32	R0	411826.06N 0020522.30E	R	CL60	—	—
33	R0	411826.74N 0020521.90E	R	CL60	—	—
34	R0	411827.42N 0020521.48E	R	CL60	—	—
35	R0	411828.10N 0020521.07E	R	CL60	—	—
36	R0	411828.77N 0020520.66E	R	CL60	—	—
37	R0	411829.45N 0020520.25E	R	CL60	—	—
38	R0	411830.13N 0020519.84E	R	CL60	—	—
40	R0	411823.90N 0020522.52E	—	C560	—	—
41	R0	411824.45N 0020522.17E	—	C560	—	—
42	R0	411825.06N 0020521.75E	R	CL60	—	—
43	R0	411825.74N 0020521.35E	R	CL60	—	—
44	R0	411826.42N 0020520.94E	R	CL60	—	INCOMP. 44A
44A	R0	411826.76N 0020520.76E	R	GLEX	—	INCOMP. 44, 45
45	R0	411827.09N 0020520.53E	R	CL60	—	INCOMP. 44A
46	R0	411827.77N 0020520.12E	R	CL60	—	INCOMP. 46A
46A	R0	411828.12N 0020519.94E	R	GLEX	—	INCOMP. 46, 47
47	R0	411828.45N 0020519.71E	R	CL60	—	INCOMP. 46A
48	R0	411829.13N 0020519.30E	R	CL60	—	INCOMP. 48A
48A	R0	411829.48N 0020519.12E	R	GLEX	—	INCOMP. 48, 49
49	R0	411829.81N 0020518.90E	R	CL60	—	INCOMP. 48A
51	R0	411823.04N 0020518.20E	—	F50	—	—
52	R0	411824.06N 0020517.58E	—	F50	—	—
53	R0	411824.96N 0020516.93E	—	GLF4	—	—
54	R0	411826.11N 0020517.34E	—	GLF4	—	—

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
55	R0	411826.64N 0020515.92E	R	GLF4	—	—
56	R0	411827.48N 0020515.41E	R	GLF4	—	—
57	R0	411828.32N 0020514.91E	R	GLF4	—	—
61	R1	411822.33N 0020514.06E	—	GLEX	—	(15), (16)
62	R1	411823.31N 0020513.47E	—	GLEX	—	(15), (16)
63	R1	411824.30N 0020512.87E	—	GLEX	—	(15), (16)
71	R1	411821.59N 0020509.73E	—	A321	—	—
72	R1	411822.83N 0020508.98E	—	A321	—	—
81	R1	411814.14N 0020512.40E	—	A321	—	INCOMP. 81A
81A	R1	411815.07N 0020513.30E	—	B744	—	INCOMP. 81, 82
82	R1	411815.38N 0020511.65E	—	A321	—	INCOMP. 81A
83	R1	411816.62N 0020510.90E	—	A321	—	INCOMP. 83A
83A	R1	411817.76N 0020511.68E	—	B744	—	INCOMP. 83, 84
84	R1	411817.86N 0020510.16E	—	A321	—	INCOMP. 83A
85	R1	411819.19N 0020507.10E	—	A321	—	—
86	R1	411820.43N 0020506.36E	—	A321	—	—
87	R1	411821.67N 0020505.61E	—	A321	—	—
91	R1	411811.80N 0020505.55E	—	A321	—	—
92	R1	411813.13N 0020504.75E	—	A321	—	—
93	R1	411814.45N 0020503.95E	—	A321	—	—
94	R1	411815.67N 0020502.84E	—	A321	—	—
95	R1	411817.46N 0020501.28E	R	A320	S	—
96	R1	411818.77N 0020500.47E	R	A320	S	—
100	R2	411814.71N 0020458.68E	R	A321	E	400 Hz-A/C
101	R2	411813.39N 0020459.13E	R	A321	E	400 Hz-AC. INCOMP. 101A
101A	R2	411813.44N 0020459.08E	R	A346	E	400 Hz-A/C. INCOMP. 101, 102
102	R2	411812.33N 0020458.65E	R	B752	E	400 Hz-A/C. INCOMP. 101A (1)
103	R2	411811.58N 0020456.80E	R	B752	—	400 Hz-A/C (1)
104	R2	411812.00N 0020454.99E	R	A321	—	400 Hz-A/C
105	R2	411812.75N 0020453.53E	R	A321	—	400 Hz-A/C
106	R2	411811.58N 0020449.26E	R	A321	—	400 Hz-A/C
107	R2	411810.34N 0020449.81E	R	A321	—	400 Hz-A/C
108	R2	411809.14N 0020449.42E	R	B753	—	400 Hz-A/C
109	R2	411808.37N 0020447.43E	R	B752	—	400 Hz-A/C (1)
110	R2	411808.83N 0020445.59E	R	A321	—	400 Hz-A/C
111	R2	411809.50N 0020443.94E	R	A321	—	400 Hz-A/C
112	R2	411808.36N 0020439.93E	R	A321	—	400 Hz-A/C
113	R2	411807.06N 0020440.36E	R	A321	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 113A

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
113A	R2	411807.13N 0020440.43E	R	B744	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 113, 114, X3
114	R2	411805.94N 0020440.00E	R	A321	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 113A
115	R2	411805.27N 0020438.05E	R	B763	—	400 Hz-A/C (2)
116	R2	411805.51N 0020435.91E	R	A321	—	400 Hz-A/C
117	R2	411806.29N 0020434.78E	R	A321	—	400 Hz-A/C
118	R2	411805.14N 0020430.36E	R	A321	—	400 Hz-A/C
119	R2	411803.90N 0020430.88E	R	A321	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 119A
119A	R2	411803.88N 0020431.07E	R	B744	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 119, 120, X2
120	R2	411802.69N 0020430.25E	R	B753	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 119A (1)
121	R2	411801.78N 0020428.23E	R	B762	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 121A
121A	R2	411802.44N 0020426.96E	R	B744	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 121, 122
122	R2	411802.37N 0020426.53E	R	A321	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 121A
124	R2	411801.48N 0020422.57E	R	A321	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 124A
124A	R2	411801.28N 0020422.50E	R	B744	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 124, 125, X1
125	R2	411800.97N 0020421.42E	R	B763	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 124A (2)
126	R2	411801.39N 0020419.47E	R	A321	E	400 Hz-A/C. INCOMP. 126A
126A	R2	411801.46N 0020419.09E	R	B744	E	400 Hz-A/C. INCOMP. 126, 127
127	R2	411801.19N 0020417.83E	R	B734	E	400 Hz-A/C. INCOMP. 126A
128	R2	411802.22N 0020416.89E	R	A321	E	400 Hz-A/C. INCOMP. 128A
128A	R2	411802.52N 0020416.70E	R	B744	E	400 Hz-A/C. INCOMP. 128, 129
129	R2	411802.68N 0020415.40E	R	A321	E	400 Hz-A/C. INCOMP. 128A
X1	R2	411755.48N 0020419.42E	—	A321	—	INCOMP. 124A (3)
X2	R2	411800.18N 0020433.12E	—	A321	—	INCOMP. 119A (3)
X3	R2	411803.18N 0020441.86E	—	A321	—	INCOMP. 113A (3)
131	R3	411753.93N 0020413.93E	—	B763	—	(2)
132	R3	411753.12N 0020411.54E	—	B763	—	(2)
133	R3	411752.60N 0020408.96E	—	A321	—	INCOMP. 133A
133A	R3	411752.14N 0020408.77E	—	B763	—	INCOMP. 133, 134 (2)
134	R3	411752.06N 0020407.35E	—	A321	—	INCOMP. 133A, 134A
134A	R3	411751.33N 0020406.48E	—	B763	—	INCOMP. 134, 135 (2)

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
135	R3	411751.50N 0020405.76E	—	A321	—	INCOMP. 134A
136	R3	411759.25N 0020407.66E	R	B744	—	—
137	R3	411758.28N 0020404.84E	R	B744	—	—
138	R3	411756.96N 0020402.54E	R	B763	W	INCOMP. 138A (2)
138A	R3	411757.31N 0020402.01E	R	B744	W	INCOMP. 138, 139
139	R3	411756.15N 0020400.21E	R	A306	W	INCOMP. 138A
141	R3	411749.05N 0020356.32E	—	B764	—	INCOMP. 141A
141A	R3	411749.21N 0020355.76E	—	B748	—	INCOMP. 141, 142 (4)
142	R3	411750.80N 0020355.26E	—	B764	—	INCOMP. 141A, 142A
142A	R3	411751.44N 0020354.41E	—	B744	—	INCOMP. 142, 143
143	R3	411752.55N 0020354.20E	—	B764	—	INCOMP. 142A, 143A
143A	R3	411753.60N 0020353.11E	—	B744	—	INCOMP. 143, 144
144	R3	411754.35N 0020353.87E	—	B752	—	INCOMP. 143A (1)
151	R3	411747.21N 0020350.22E	—	E120	—	INCOMP. 151A
151A	R3	411747.13N 0020351.13E	—	A321	—	INCOMP. 151
152	R3	411747.95N 0020349.78E	—	E120	—	INCOMP. 152A
152A	R3	411748.42N 0020350.35E	—	A321	—	INCOMP. 152, 153
153	R3	411748.80N 0020349.26E	—	E120	—	INCOMP. 152A, 154A
154	R3	411749.68N 0020348.73E	—	E120	—	INCOMP. 154A
154A	R3	411749.72N 0020349.57E	—	A321	—	INCOMP. 153, 154
155	R3	411750.58N 0020348.19E	—	E120	—	INCOMP. 155A
155A	R3	411751.02N 0020348.79E	—	A321	—	INCOMP. 155, 156
156	R3	411751.44N 0020347.67E	—	E120	—	INCOMP. 155A, 157A
157	R3	411752.29N 0020347.16E	—	E120	—	INCOMP. 157A
157A	R3	411752.32N 0020348.00E	—	A321	—	INCOMP. 156, 157
161	R9	411744.92N 0020345.17E	—	B752	—	—
162	R9	411746.49N 0020344.22E	—	B752	—	—
163	R9	411747.90N 0020343.37E	—	B752	—	(1)
164	R9	411749.26N 0020342.55E	—	B752	—	(1)
165	R9	411750.61N 0020341.73E	—	B752	—	(1)
171	R9	411743.70N 0020341.29E	—	A321	—	—
172	R9	411745.00N 0020340.51E	—	A321	—	—
173	R9	411746.29N 0020339.72E	—	A321	—	—
174	R9	411747.50N 0020338.99E	—	A321	—	—
175	R9	411748.71N 0020338.26E	—	A321	—	—
181	R9	411741.43N 0020336.05E	R	A321	S	—
182	R9	411742.73N 0020335.28E	R	A321	S	—
183	R9	411744.03N 0020334.50E	R	A321	S	—
184	R9	411745.33N 0020333.71E	R	A321	S	—

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
185	R9	411746.62N 0020332.93E	R	A321	S	—
200	R10	411723.09N 0020408.94E	R	B763	—	400 Hz-A/C (5)
200R	R10	411724.59N 0020404.29E	—	A321	—	—
202	R10	411723.86N 0020411.23E	R	B763	—	400 Hz-A/C (5)
204	R10	411724.63N 0020413.54E	R	B763	—	400 Hz-A/C
206	R10	411725.44N 0020415.81E	R	B763	—	400 Hz-A/C
208	R10	411726.44N 0020418.82E	R	B763	—	400 Hz-A/C
210	R10	411727.25N 0020421.10E	R	B763	—	400 Hz-A/C
212	R10	411728.00N 0020423.40E	R	B763	—	400 Hz-A/C (12)
214	R10	411728.76N 0020425.71E	R	A332	—	400 Hz-A/C (6) (7)
216	R11	411729.85N 0020428.45E	R	A321	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 217
217	R11	411729.52N 0020428.50E	R	A388	N	400 Hz-A/C. INCOMP. 216, 218 (8)
218	R11	411729.69N 0020430.29E	R	A321	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 217
220	R11	411727.35N 0020430.75E	R	A321	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 221 (9)
221	R11	411727.12N 0020430.50E	R	B744	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 220, 222
222	R11	411726.84N 0020432.09E	R	A321	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 221
224	R12	411725.49N 0020436.94E	R	B763	—	400 Hz-A/C (2)
226	R12	411726.34N 0020439.03E	R	B763	—	400 Hz-A/C (2)
228	R12	411727.23N 0020440.89E	R	B753	—	400 Hz-A/C (1)
230	R12	411727.85N 0020442.68E	R	B753	—	400 Hz-A/C (1)
232	R12	411728.46N 0020444.48E	R	B753	—	400 Hz-A/C (1)
234	R12	411729.07N 0020446.27E	R	B753	—	400 Hz-A/C (1)
236	R12	411729.91N 0020448.73E	R	B753	—	400 Hz-A/C (1)
238	R12	411730.54N 0020450.57E	R	B753	—	400 Hz-A/C (1)
240	R12	411731.16N 0020452.38E	R	B753	—	400 Hz-A/C (1)
242	R12	411731.82N 0020453.68E	R	A321	—	400 Hz-A/C
244	R12	411732.28N 0020455.49E	R	A321	—	400 Hz-A/C. INCOMP. 245
245	R12	411731.91N 0020455.55E	R	B744	E	400 Hz-A/C. INCOMP. 244, 246
246	R12	411732.51N 0020456.74E	R	A321	E	400Hz-A/C. INCOMP. 245, 247
247	R12	411731.81N 0020459.12E	R	A343	—	INCOMP. 246
248	R13	411729.71N 0020458.40E	R	B764	—	400 Hz-A/C
250	R13	411728.49N 0020457.32E	R	A343	E	400 Hz-A/C
252	R13	411727.55N 0020455.41E	R	B753	E	400 Hz-A/C (1)

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
254	R13	411726.92N 0020453.58E	R	B753	–	400 Hz-A/C (1)
256	R13	411726.31N 0020451.78E	R	B753	–	400 Hz-A/C (1)
258	R13	411725.46N 0020449.60E	R	A321	–	400 Hz-A/C
260	R13	411724.92N 0020447.84E	R	B752	–	400 Hz-A/C (1)
262	R13	411724.26N 0020446.07E	R	B752	–	400 Hz-A/C (1)
264	R13	411723.63N 0020444.23E	R	B752	–	400 Hz-A/C (1)
266	R13	411723.22N 0020442.09E	R	B763	–	400 Hz-A/C (2)
268	R13	411722.47N 0020439.91E	R	A321	–	400 Hz-A/C
270	R14	411720.59N 0020435.37E	R	B744	–	400 Hz-A/C
272	R14	411717.75N 0020436.77E	R	A321	–	400 Hz-A/C. INCOMP. 273
273	R14	411717.17N 0020436.68E	R	B744	–	400 Hz-A/C. INCOMP. 272, 274
274	R14	411716.75N 0020438.01E	R	A321	–	400 Hz-A/C. INCOMP. 273
276	R14	411715.84N 0020438.77E	R	A321	–	400 Hz-A/C. INCOMP. 277
277	R14	411715.61N 0020438.44E	R	B744		400 Hz-A/C. INCOMP. 276, 278 (10) (13)
278	R14	411714.90N 0020438.85E	R	A321	–	400 Hz-A/C. INCOMP. 277
280	R15	411714.14N 0020437.41E	R	A321	–	400 Hz. INCOMP. 281
281	R15	411713.95N 0020436.79E	R	B744	–	400 Hz. INCOMP. 280, 282
282	R15	411712.91N 0020436.48E	R	A321	–	400 Hz. INCOMP. 281
284	R15	411712.57N 0020434.17E	R	A321	–	400 Hz. INCOMP. 285
285	R15	411712.97N 0020433.94E	R	B744	–	400 Hz. INCOMP. 284
286	R15	411712.00N 0020431.34E	R	A321	–	400 Hz. INCOMP. 287
287	R15	411711.88N 0020430.79E	R	A388	–	400 Hz. INCOMP. 286, 288
288	R15	411710.81N 0020430.40E	R	A321	–	400 Hz. INCOMP. 287
290	R15	411710.64N 0020427.23E	R	A321	–	400 Hz. INCOMP. 291
291	R15	411710.49N 0020426.71E	R	A388	–	400 Hz. INCOMP. 290, 292
292	R15	411709.45N 0020426.28E	R	A321	–	400 Hz. INCOMP. 291
294	R15	411709.34N 0020423.50E	R	A321	–	400 Hz. INCOMP. 295
295	R15	411709.21N 0020422.95E	R	B744	W	400 Hz. INCOMP. 294, 296
296	R15	411708.18N 0020422.53E	R	A321	–	400 Hz. INCOMP. 295
300	R16	411734.35N 0020435.99E	–	B763	–	(2)
302	R16	411732.16N 0020439.11E	–	B763	–	(2)
310	R16	411737.08N 0020441.57E	–	A321	–	–
312	R16	411735.89N 0020442.27E	–	A321	–	(11)
314	R16	411734.32N 0020443.22E	–	A321	–	–
320	R16	411738.30N 0020445.15E	–	A321	–	–
322	R16	411737.12N 0020445.87E	–	A321	–	(11)
330	R16	411740.20N 0020450.69E	–	A321	–	–
332	R16	411739.02N 0020451.40E	–	A321	–	(11)
334	R16	411737.44N 0020452.34E	–	A321	–	–
340	R16	411741.45N 0020453.96E	–	B77W	–	–

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
342	R16	411738.44N 0020456.16E	—	A321	—	—
400	R17	411720.48N 0020455.20E	—	A321	—	—
410	R17	411719.94N 0020451.55E	—	A321	—	—
412	R17	411718.43N 0020452.46E	—	A321	—	—
414	R17	411717.16N 0020453.23E	—	A321	—	(11)
420	R17	411717.82N 0020445.35E	—	CRJX	—	INCOMP. 421
421	R17	411717.41N 0020445.93E	—	B763	—	INCOMP. 420, 422
422	R17	411717.17N 0020446.50E	—	CRJX	—	INCOMP. 421
425	R17	411715.46N 0020449.15E	—	B764	—	
900	R32	411841.80N 0020601.58E	—	EC25	—	Estacionamiento de helicópteros // Helicopters parking (14) (17) INCOMP. 901
901	R32	411842.44N 0020602.03E	R	A321	W	INCOMP. 900, 902
902	R32	411842.22N 0020603.01E	-	S76	-	Estacionamiento de helicópteros // Helicopters parking (15) (17) INCOMP. 901
904	R32	411843.19N 0020604.23E	R	A321	W	INCOMP. 905
905	R32	411843.82N 0020604.60E	R	B772	-	(18) INCOMP. 904, 906
906	R32	411843.73N 0020605.82E	R	A321	W	INCOMP. 905
908	R32	411844.27N 0020607.41E	R	A321	-	
910	R32	411844.82N 0020609.00E	R	A321	-	
912	R32	411845.35N 0020610.48E	R	A321	-	
914	R32	411845.89N 0020612.17E	R	A321	-	
916	R32	411846.42N 0020613.76E	R	A321	-	INCOMP. 917
917	R32	411847.05N 0020614.21E	R	A346	E	INCOMP. 916, 918
918	R32	411846.97N 0020615.35E	R	A321	-	INCOMP. 917

Observaciones // Remarks:

Los puestos de estacionamiento de RAMPA-0 están destinados a vuelos de aviación corporativa y privada. // The stands on RAMP-0 are for corporate and private aviation flights.

Los puestos de estacionamiento de RAMPAS-1 a 3 están asociados al terminal T2. // The stands on RAMPS-1 to 3 are associated with terminal T2.

Los puestos de estacionamiento de RAMPAS-9 a 17 están asociados al terminal T1. // The stands on RAMPS-9 to 17 are associated with terminal T1.

(1)	Envergadura máxima 38.05 m (modelo de ACFT sin winglets). // Maximum wingspan of 38.05 m (ACFT model without winglets).
(2)	Envergadura máxima 47.57 m (modelo de ACFT sin winglets). // Maximum wingspan of 47.57 m (ACFT model without winglets).
(3)	Sólo utilizable como contingencia ante saturación de plataforma. // Usable only as a contingency in the event of apron saturation.
(4)	Puede estacionar A388 si en el PRKG 142A hay estacionado, como máximo, B764. // The A388 can park if there is, at most, a B764 parked on PRKG 142A.
(5)	Obligatorio aproar al oeste cuando el PRKG 200R esté ocupado. // ACFT are required to nose to the west when PRKG 200R is occupied.
(6)	ACFT A332: obligatorio retroceder aproando al este. // ACFT A332: are required to push-back nosing to the East.
(7)	El acceso y la salida a/desde PRKG 214 de ACFT de envergadura 52 m o superior se realizará exclusivamente por Puerta CS. // Access and exit to/from PRKG 214 for ACFT of wingspan 52 m or higher shall be performed exclusively via Gate CS.
(8)	ACFT B777: obligatorio aproar a la dirección indicada y continuar con pull-forward. // ACFT B777 are required to nose in the direction indicated and then continue with the pull-forward.
(9)	ACFT B737: Prohibido aproar al norte. // ACFT B737 are prohibited to nose to the North.
(10)	Puede estacionar hasta A388 si en el PRKG 425 hay estacionado, como máximo, A321. // Up to the A388 can park if there is, at most, an A321 parked on PRKG 425.
(11)	Envergadura máxima 34.09 m (modelo de ACFT sin sharklets). // Maximum wingspan of 34.09 m (ACFT model without sharklets).

(12)	MAX ACFT A321 cuando se encuentre estacionado un A332 en PRKG 214. // MAX ACFT A321 when an A332 is parked at PRKG 214.
(13)	ACFT A388: obligatorio retroceder a TWY Q9 aproando al este. // ACFT A388: are required to push-back up to TWY Q9 nosing to the East.
(14)	Permitido el estacionamiento de helicóptero máximo EC25 (D:19.50 m, UCW: 3.0 m, anchura máxima: 16.2 m). // Maximum helicopter parking allowed EC25 (D:19.50 m, UCW: 3.0 m, maximum width: 16.2 m).
(15)	Permitido el estacionamiento de helicóptero máximo S76 (D:16.0 m, UCW: 2.44 m, anchura máxima: 13.41 m). // Maximum helicopter parking allowed S76 (D: 16.0 m, UCW: 2.44 m, maximum width: 13.41 m).
(16)	En caso de estacionamiento de helicópteros, el rodaje será pasante. // In case of helicopter stands, the taxiing shall be taxi-through
(17)	Los helicópteros realizarán la maniobra de aproamiento hacia la TWY U6 a su llegada al estacionamiento exclusivamente mediante rodaje aéreo estacionario, siguiendo con la señalización de TLOF disponible en el puesto de estacionamiento. // Helicopters shall nose to TWY U6 on arrival at the parking stand exclusively by hovering, following the TLOF marking available at the parking stand.
→ (18)	Salida mediante retroceso largo aproando al este sobre TWY U5. // Exit by long push-back nosing to the East over TWY U5.

**SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE
DOCKING GUIDANCE SYSTEMS****GENERALIDADES**

Este sistema contiene información de guía azimuth (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- a) Dos líneas de 5 caracteres cada una de presentación alfanumérica, compuesta de indicadores amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: hora UTC, número del puesto de estacionamiento, inicio del atraque o situación de espera ("WAIT"), tipo de aeronave, distancia restante para la posición de parada (en metros), posición de parada ("STOP"), aeronave estacionada en posición correcta ("OK"), fallo en la verificación del avión (mensaje 1: "ID"; mensaje 2: "FAIL"), bloqueo de puerta (mensaje 1: "GATE"; mensaje 2: "BLOCK"), vista bloqueada (mensaje 1: "VIEW"; mensaje 2: "BLOCK"), exceso de velocidad en la aproximación ("SLOW DOWN"), calzos puestos ("CHOCK ON"), posición de parada sobrepasada ("TOO FAR"), ralentización por mal tiempo o por aeronave extraviada durante el atraque ("SLOW"), demasiado deprisa ("TOO FAST"), parada SBU ("SBU").
- b) Presentación de guía azimuth (línea de eje y flechas indicadoras del sentido a seguir para el centrado, amarillas y rojas) así como luces rojas cuando indica la detención de la aeronave.
- c) Indicador de distancia al punto de parada compuesto por líneas amarillas formando una columna vertical centrada (índice de acercamiento), acabando en una columna vertical centrada más estrecha y más pequeña.

INSTRUCCIONES AL PILOTO

- 1) Comprobar que el tipo de aeronave indicado es el correcto.
- 2) Rodar alineado con el eje, observando la línea de guía central.
- 3) Comprobar que el indicador de distancia está completamente amarillo. Significa que el sistema ha capturado la aeronave.
- 4) Observar la guía de azimuth para seguir la dirección y posición correcta. Una flecha roja intermitente indica la dirección del giro.
- 5) Si la aeronave se aproxima con una velocidad superior a la aceptada el sistema mostrará el mensaje SLOW DOWN y se deberá reducir la velocidad.
- 6) El indicador de distancia se activa a 20 m de la posición de parada. Cuando el avión se encuentre a menos de 12 m de la posición de parada, en el índice de acercamiento se indicará mediante la desactivación de una fila del símbolo de línea central cada 0.5 m cubiertos por el avión. De este modo, cuando la última fila se apague, quedarán 0.5 m hasta la parada.
- 7) Cuando se alcanza la posición de parada correcta, la pantalla mostrará el mensaje STOP y se encenderán dos luces rojas. Cuando el avión quede estacionado, se mostrará el mensaje OK.

GENERAL

This system contains information about azimuth guidance (shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position, that is provided by a display unit, in front of the cockpit.

DISPLAY UNIT

It consists of:

- a) Two lines of 5 alphanumeric characters, comprised of yellow indicators, which can provide the following information: UTC time, stand number, start of docking or holding situation ("WAIT"), type of aircraft, distance remaining to the stopping position (in metres), stopping position ("STOP"), aircraft parked in the correct position ("OK"), failure in aircraft verification (message 1: "ID"; message 2: "FAIL"), gate blocked (message 1: "GATE"; message 2: "BLOCK"), blocked view (message 1: "VIEW"; message 2: "BLOCK"), excess approach speed ("SLOW DOWN"), chocks on ("CHOCK ON"), stopping position exceeded ("TOO FAR"), slowing due to bad weather or lost aircraft during docking ("SLOW"), too fast ("TOO FAST"), SBU stop ("SBU").
- b) Azimuth guide presentation (centre line and arrows indicating the direction to follow for centring, yellow and red), as well as red lights to indicate aircraft detection.
- c) Indicator of the distance to the stopping point made up of yellow lines making a centred vertical column (approach index), finishing in a narrower, smaller centred vertical line.

INSTRUCTION FOR THE PILOT

- 1) Check that the type of aircraft indicated is correct.
- 2) Taxi aligned with the centre line, observing the central guideline.
- 3) Check that the distance indicator is completely yellow. This means that the system has captured the aircraft.
- 4) Observe the azimuth guide to follow the correct direction and position. A red flashing arrow indicates the turn direction.
- 5) If the aircraft approaches at a speed higher than that allowed, the system will show the message SLOW DOWN and speed must be reduced.
- 6) The distance indicator activates 20 m from the stopping position. When the aircraft is less than 12 m from the stopping position, the approach index will be indicated by deactivating one row of the central line symbol for every 0.5 m covered by the aircraft. Thus, when the last row turns off, there will be 0.5 m to the stopping point.
- 7) When the correct stopping position is reached, the screen will display the STOP message and two red lights will turn on. When the aircraft is parked, the display shows OK.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK