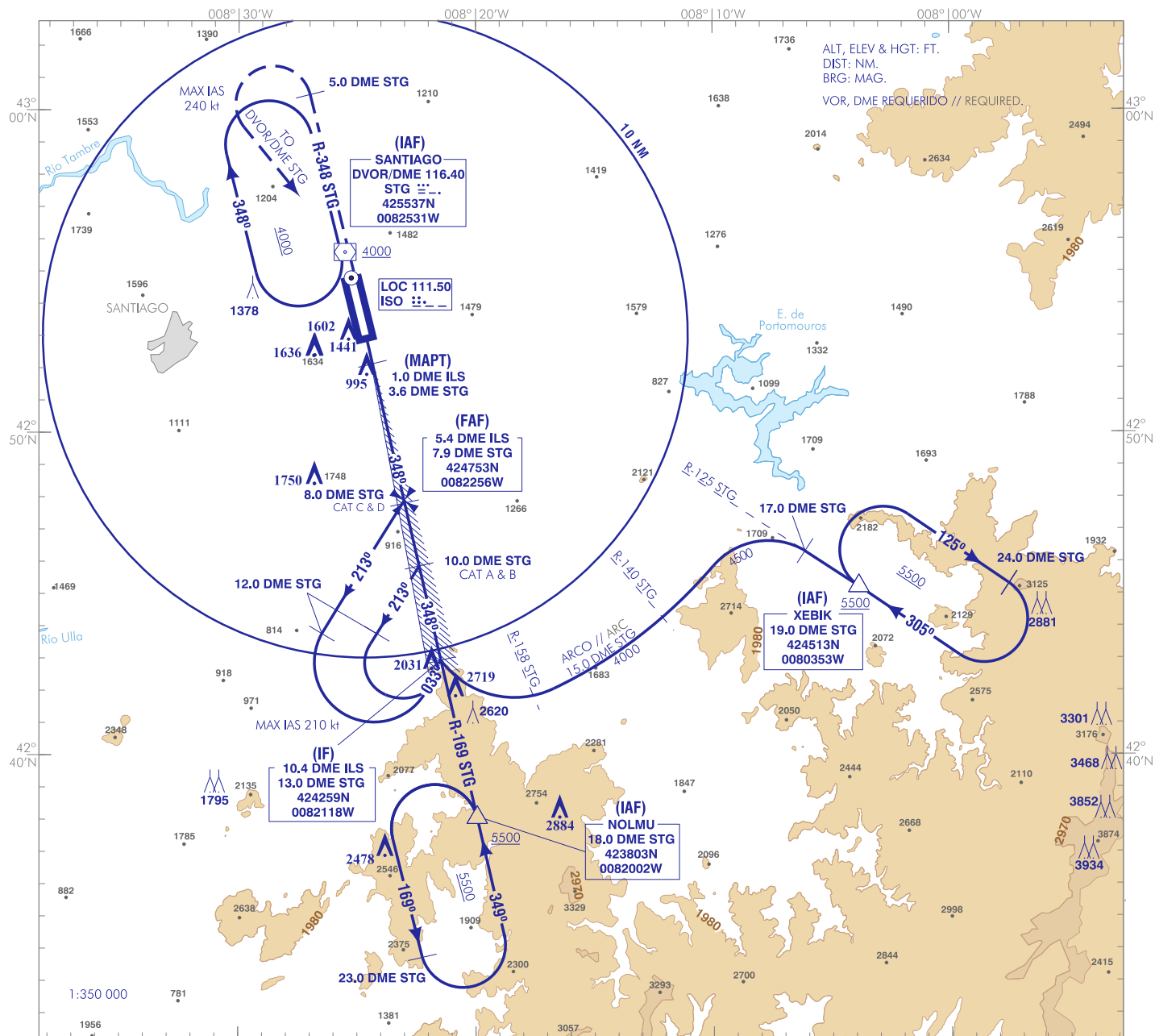


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1211
VAR 2°W (2020)

APP 120.200 MHz
TWR 118.755 C
GMC 121.705 C
ATIS 127.755 C

SANTIAGO/Rosalía de Castro
LOC Z
RWY 35



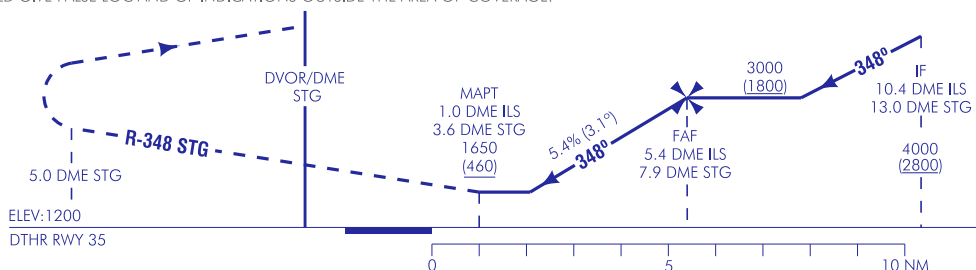
FRUSTRADA: SUBIR EN R-168 STG AL DVOR/DME STG. PROCEDER POR R-348 STG HASTA 5.0 DME STG. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 240 kt) DIRECTO AL DVOR/DME STG SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-168 STG TO DVOR/DME STG. PROCEED ON R-348 STG UP TO 5.0 DME STG. TURN LEFT (MAX IAS 240 kt) DIRECT TO DVOR/DME STG CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING PATTERN.

NOTAS:

- PRECAUCIÓN: EL ILS PUEDE PROPORCIONAR INDICACIONES FALSAS DEL LOC Y GP FUERA DEL ÁREA DE COBERTURA.

NOTES:

- CAUTION: THE ILS COULD GIVE FALSE LOC AND GP INDICATIONS OUTSIDE THE AREA OF COVERAGE.

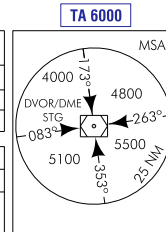


HGT REF ELEV DTHR RWY 35

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	1650 (460)			
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	1211	2000 (790)	2100 (890)	2200 (990)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 5.4 NM	min:s	4:02	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47
FAF-MAPT: 4.4 NM	min:s	3:17	2:37	2:11	1:52	1:38	1:27
ROD: 5.4 %	ft/min	434	543	651	760	868	977

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
								2880 (1680)	2560 (1360)	2230 (1030)
									1910 (710)	



CAMBIO: TABLA GS, OBSTÁCULOS DETERMINANTES.
CHANGE: GS TABLE, CONTROLLING OBSTACLES.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 35

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME STG (IAF)	425536.7N	0082531.4W	—	—
NOLMU (IAF)	423803.4N	0082002.1W	167.00 (STG)	18.00 DME STG
XEBIK (IAF)	424513.4N	0080353.1W	123.00 (STG)	19.00 DME STG
IF	424258.6N	0082117.8W	166.15 (LOC ISO)	10.43 DME ILS
FAF	424753.3N	0082256.2W	166.15 (LOC ISO)	5.37 DME ILS
MAPT	425208.2N	0082421.5W	166.15 (LOC ISO)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.36% (3.07°)