

EDGS AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. IFR-An- und Abflüge

1.1 IFR-An- und Abflüge sind

- auf Flugzeuge bis 14 t höchstzulässiger Startmasse (MTOM) sowie
- auf die Tageszeit zwischen 0500 (0400) und 2100 (2000) beschränkt.

1.2 An Samstagen, Sonntagen und Feiertagen dürfen Flüge nach IFR nur mit vorheriger Genehmigung der Luftaufsicht Siegerland durchgeführt werden.

1.3 IFR-Flüge mit Flugzeugen bis 5,7 t MTOM bedürfen in den Monaten 1 MAR bis 31 OCT in den Zeiten 0800 (0700) – 1600 (1500) der vorherigen Genehmigung durch die Luftaufsicht Siegerland.

2. Wiederholte IFR Anflüge

Unabhängig von weiteren Restriktionen, sind aufgrund Verkehrsflussregelungsgründen wiederholte IFR Anflüge vorab, jedoch frühestens 3 Stunden vor EOBT, mit dem zuständigen ACC Supervisor zu koordinieren.

Langen ACC Supervisor
Tel.: +49 6103 707-6600

3. Trainings- und Übungsanflüge

IFR-An- und Abflüge zu Übungs- oder Testzwecken bedürfen, unabhängig von anderen Beschränkungen, aus Verkehrsflussregelungsgründen der vorherigen Zustimmung (PPR) der Luftaufsicht Siegerland.

Anfragen sind zu richten an:

Siegerland Luftaufsicht
Tel.: +49 2736 6844

1. IFR Approaches and Departures

1.1 IFR approaches and departures are restricted to

- airplanes up to 14 t maximum take-off mass (MTOM), as well as
- the hours between 0500 (0400) and 2100 (2000).

1.2 On Saturdays, Sundays and holidays, IFR flights may be conducted with prior permission from Siegerland Aviation Supervision Office, only.

1.3 IFR flights with airplanes up to 5.7 t MTOM require prior permission from Siegerland Aviation Supervision Office from 1 MAR until 31 OCT from 0800 (0700) – 1600 (1500).

2. Multiple IFR approaches

Irrespective of other restrictions, multiple IFR approaches require prior coordination with the responsible ACC supervisor no earlier than 3 hours before EOBT, due to traffic flow regulations.

Langen ACC Supervisor
Tel.: +49 6103 707-6600

3. Training and exercise approaches

IFR approaches and departures for training or examination purposes require, regardless of other restrictions, prior permission (PPR) from Siegerland Aviation Supervision Office due to flow management reasons.

Enquiries shall be directed to:

Siegerland Aviation Supervision Office
Tel.: +49 2736 6844

EDGS AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDGS AD 2.22 Flight procedures

NIL

EDGS AD 2.23 Additional information

NIL

EDGS AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDGS 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDGS 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 13/31
AD 2 EDGS 3-1-2	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 13/31
AD 2 EDGS 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS OR LOC RWY 31
AD 2 EDGS 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 31 EGNOS CH 60015 E31A
AD 2 EDGS 4-6-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 13 EGNOS CH 59912 E13A
AD 2 EDGS 5-7-2	STANDARD DEPARTURE CHART - SID RWY 13/31
AD 2 EDGS 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS) - SID RWY 13
AD 2 EDGS 5-7-5	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS) - SID RWY 31

EDGS AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL